



РУКОВОДСТВО ОПЕРАТОРА

СБОРКА, ЭКСПЛУАТАЦИЯ И КАТАЛОГ ЗАПЧАСТЕЙ

24-РЯДНАЯ ВАКУУМНАЯ СЕЯЛКА АМІТУ МОДЕЛЬ РТ2200

 **WIL-RICH**
PO BOX 1030
Wahpeton, ND 58075
Тел. 701-642-2621
Факс 701-642-3372

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Компания Wil-Rich дает и ее дилеры уполномочены давать только следующий единственный вид гарантии:

Мы гарантируем, что изделия, поставляемые нами, соответствуют техническим характеристикам, заявленным нами либо согласованным с нами в письменной форме на момент продажи изделия. По данной гарантии наши обязательства и ответственность ограничиваются исключительно следующим: ремонт либо замена, по нашему выбору, изделия, не отвечающего техническим характеристикам, в течение двенадцати (12) месяцев с момента поставки покупателю. ***Мы не предоставляем никакой другой гарантии, прямой или косвенной, и не гарантируем товарное соответствие или пригодность для особых целей использования.*** Данная гарантия не включает никакие расходы на транспортировку или установку и не распространяется на любые фактические или косвенные повреждения или простой. Мы имеем право потребовать возврата на завод изделия или деталей, на которые распространяется гарантия, при предварительной оплате транспортных расходов владельцем. Следующие условия приводят к полной отмене гарантийных обязательств: любая неправильная эксплуатация, превышение номинальной грузоподъемности, установка не разрешенных нами к применению деталей, модификации или ремонт оборудования, приводящие, по нашей оценке, к снижению работоспособности изделия. ***Никакие сотрудники или представители не уполномочены каким-либо образом изменять данную гарантию либо предоставлять любую другую гарантию.***

Компания Wil-Rich оставляет за собой право усовершенствования любых ее изделий без предварительного уведомления.

Гарантия ограничена либо неприменима в следующих случаях: Гарантия на шланги, гидроцилиндры, ступицы, оси, двигатели, клапаны, насосы и прочие производственные аксессуары ограничена гарантийными обязательствами соответствующих изготовителей данных компонентов. Резиновые шины и трубки снабжены только гарантией изготовителя, но не гарантией Wil-Rich.

Гарантия не распространяется на любую машину или деталь, ремонт или модификация которой, по нашей оценке, привели к снижению ее надежности, либо которая подверглась неправильной эксплуатации, халатности или аварии.

Для того чтобы гарантия начала действовать, Гарантийная форма и Отчет о поставке должны быть заполнены и получены компанией Wil-Rich.

ПРОЦЕДУРА ВОСТРЕБОВАНИЯ ПО ГАРАНТИИ

1. Гарантийная форма должна быть возвращена компании Wil-Rich в течение пятнадцати (15) рабочих дней со дня ремонта.
2. Детали, возвращенные в Wil-Rich без официального разрешения, не принимаются. Детали должны оставаться у дилера в течение девяноста (90) дней после подачи востребования по гарантии. Если технический отдел изъявит желание осмотреть детали, упаковочная ведомость будет отправлена дилеру почтой. Упаковочная ведомость должна быть возвращена вместе с деталями. Детали должны быть возвращены с предварительной оплатой в течение тридцати (30) дней с момента получения разрешения. После осмотра деталей и подтверждения гарантии дилеру будет выдан аккредитив на возврат груза.
3. Детали, отбракованные дилером, будут осмотрены торговым представителем, региональным менеджером по продажам или сервисным представителем компании Wil-Rich в течение девяноста (90) дней периода удержания.

ВЛАДЕЛЬЦУ

Ответственностью владельца являются прочтение Инструкции по эксплуатации и соблюдение безопасных и правильных процедур эксплуатации, смазки и технического обслуживания изделия в соответствии с информацией, содержащейся в данной Инструкции по эксплуатации.

Если данная машина эксплуатируется работником либо сдается внаем или в аренду, убедитесь, что до начала работы оператор(ы) прошли необходимый инструктаж по безопасному и правильному использованию машины, а также прочли и поняли данную Инструкцию по эксплуатации.

Пользователь несет ответственность за осмотр своей машины, а также за ремонт и замену запчастей, когда продолжение эксплуатации этого изделия могло бы привести к повреждению или сильному износу прочих деталей. Словом «ПРИМЕЧАНИЕ» мы отмечаем информацию, выходящую за рамки контекста инструкции, особую информацию, такую как технические характеристики, методы работы, дополнительная справочная информация.



При заказе запчастей указывайте модель и серийный номер изделия. Впишите серийный номер в указанный прямоугольник. Табличка с серийным номером находится на левой части рабочего бруса сеялки слева на нижнем узле 7x7.

МОДИФИКАЦИИ

В политику компании Wil-Rich входит усовершенствование своей продукции всегда, когда это допустимо и целесообразно. Мы оставляем за собой право выполнения изменений, улучшений и модификаций в любое время, не принимая на себя обязательств выполнения таких изменений и улучшений на предварительно проданном оборудовании.

ТОРГОВЫЕ МАРКИ

Наименования изделий и компаний, упомянутые в данной инструкции, могут быть торговыми марками их владельцев. Эти наименования используются только для справок. Wil-Rich использует эти наименования исключительно для облегчения распознавания различных схем сборки вакуумной сеялки.

СОДЕРЖАНИЕ

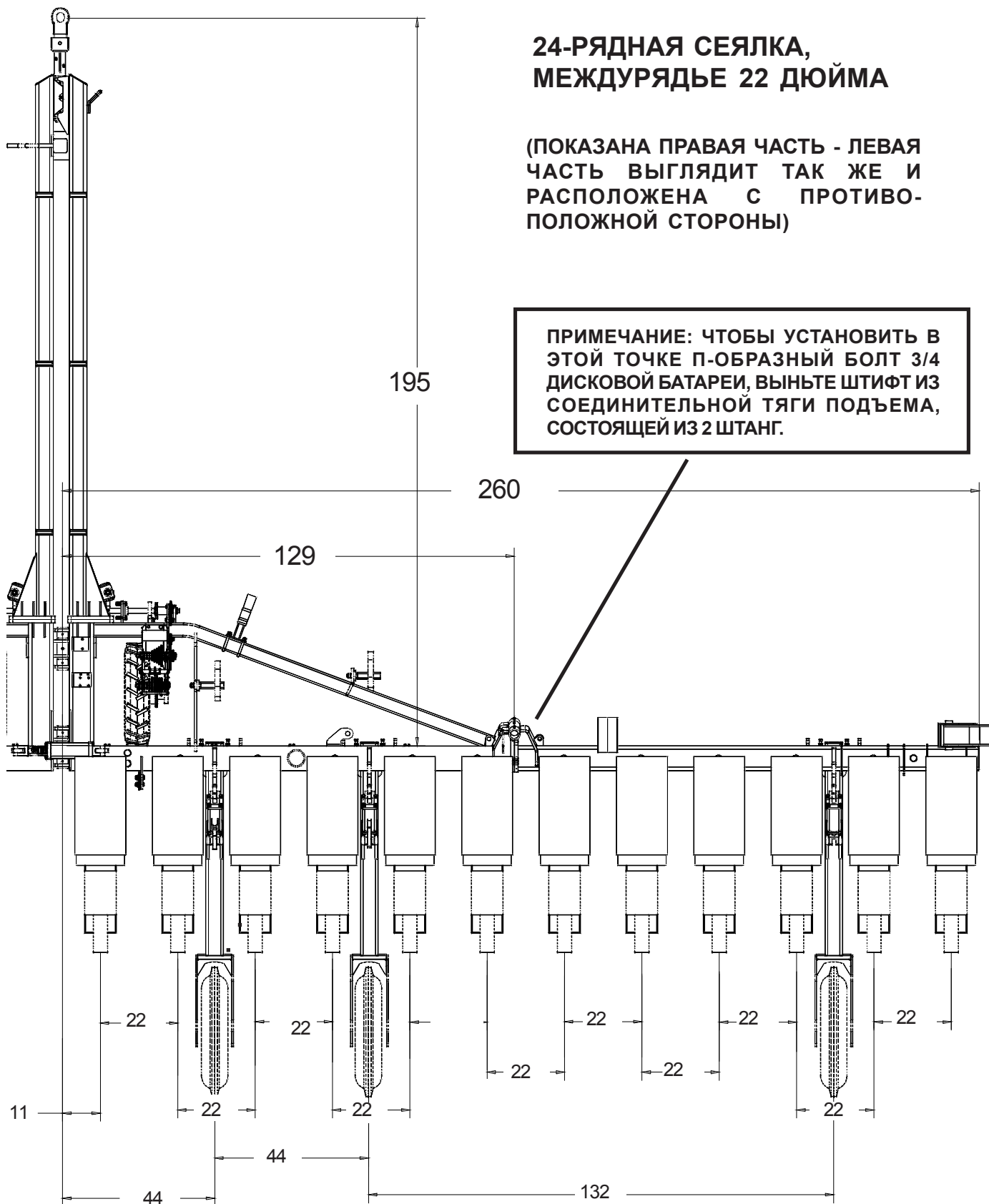
Владельцу	3
Информация по сборке	
24-рядная сеялка, междурядье 22 дюйма	4
24-рядная сеялка, междурядье 45 см	5
Центральная рама	6-9
Гидравлика подъема	10-11
Гидравлика складывания крыльев и маркера	12
Маркер	13
Подъемный мост	14-15
Ходовой привод (передний)	16
Фары	17
Шина в сборе со ступицей и осью 2,5 дюйма	18
Работа	
Общая информация	19
Безопасность	20-27
Давление в шинах	28
Подготовка сеялки	28
Подготовка трактора	28
Выравнивание	29
Контур складывания крыльев	30
Контур главного подъема	31-34
Процедура складывания крыла	35-36
Процедура раскладывания крыла	37-38
Маркер	39-40
Трансмиссия ходового привода Wil-Rich	42-43
Смазка	44-45
Каталог запчастей	
Общий вид сеялки 24R22	46-47
Общий вид сеялки 24R45CM.....	48-49
Колесная опора (22 дюйма).....	52
Колесная опора (45 см)	53
Привод передних колес.....	54
Маркер.....	55-56
Гидравлика складывания крыльев.....	58
Гидравлика подъема.....	59-61
Трансмиссия и приводная цепь.....	62-63
Шина со ступицей и осью 2,5 дюйма.....	64
Ступица и ось 2 дюйма.....	65
Аварийные фары.....	66
Чистики.....	67
Таблички.....	68
S-образная лапа.....	69

ОБЩЕЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ

24-РЯДНАЯ СЕЯЛКА, МЕЖДУРЯДЬЕ 22 ДЮЙМА

(ПОКАЗАНА ПРАВая ЧАСТЬ - ЛЕВАЯ
ЧАСТЬ ВЫГЛЯДИТ ТАК ЖЕ И
РАСПОЛОЖЕНА С ПРОТИВО-
ПОЛОЖНОЙ СТОРОНЫ)

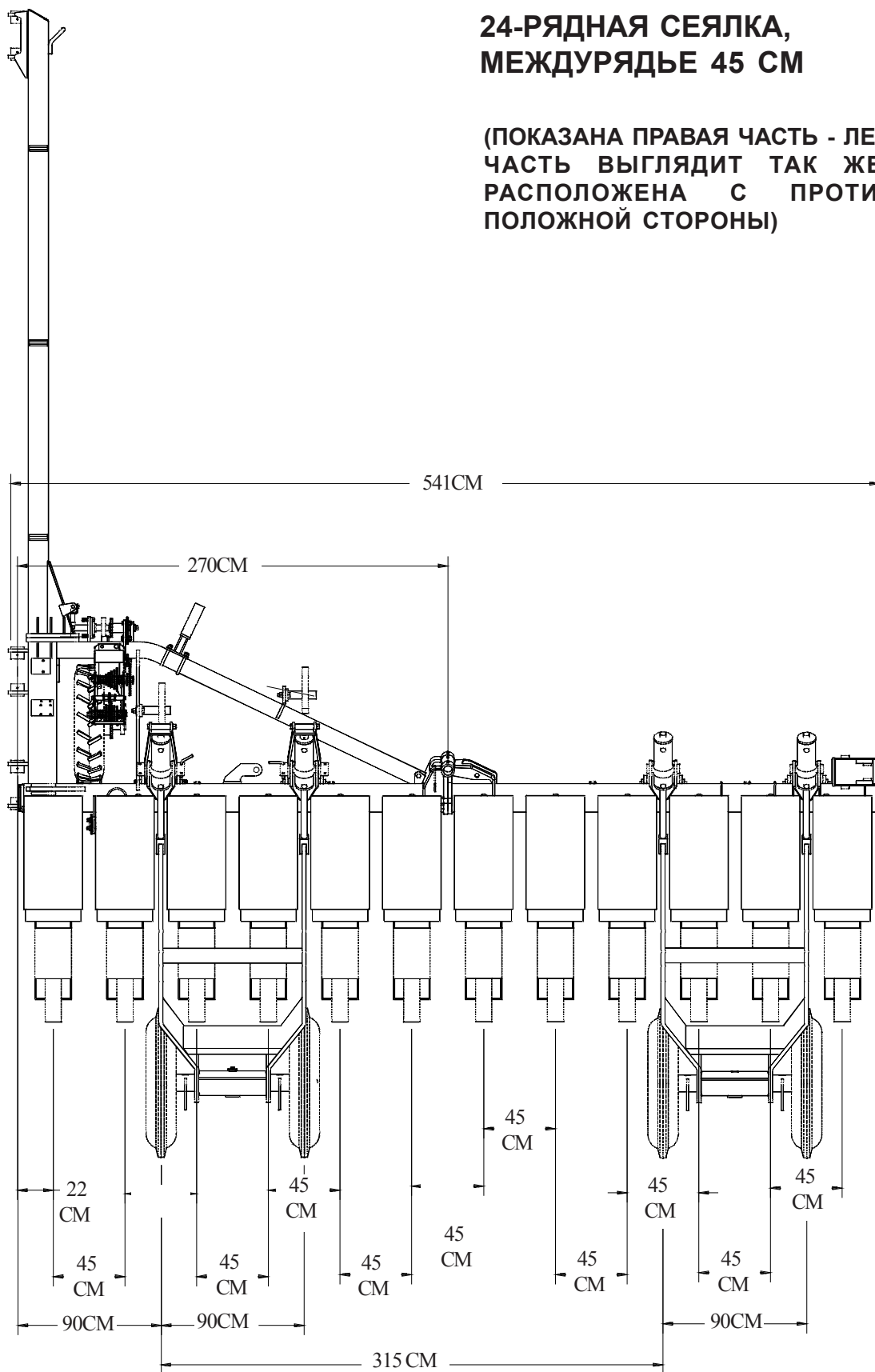
ПРИМЕЧАНИЕ: ЧТОБЫ УСТАНОВИТЬ В
ЭТОЙ ТОЧКЕ П-ОБРАЗНЫЙ БОЛТ 3/4
ДИСКОВОЙ БАТАРЕИ, ВЫНЬТЕ ШТИФТ ИЗ
СОЕДИНИТЕЛЬНОЙ ТЯГИ ПОДЪЕМА,
СОСТОЯЩЕЙ ИЗ 2 ШТАНГ.



24R22 MARKER DOWNGANG

**24-РЯДНАЯ СЕЯЛКА,
МЕЖДУРЯДЬЕ 45 СМ**

(ПОКАЗАНА ПРАВАЯ ЧАСТЬ - ЛЕВАЯ
ЧАСТЬ ВЫГЛЯДИТ ТАК ЖЕ И
РАСПОЛОЖЕНА С ПРОТИВО-
ПОЛОЖНОЙ СТОРОНЫ)

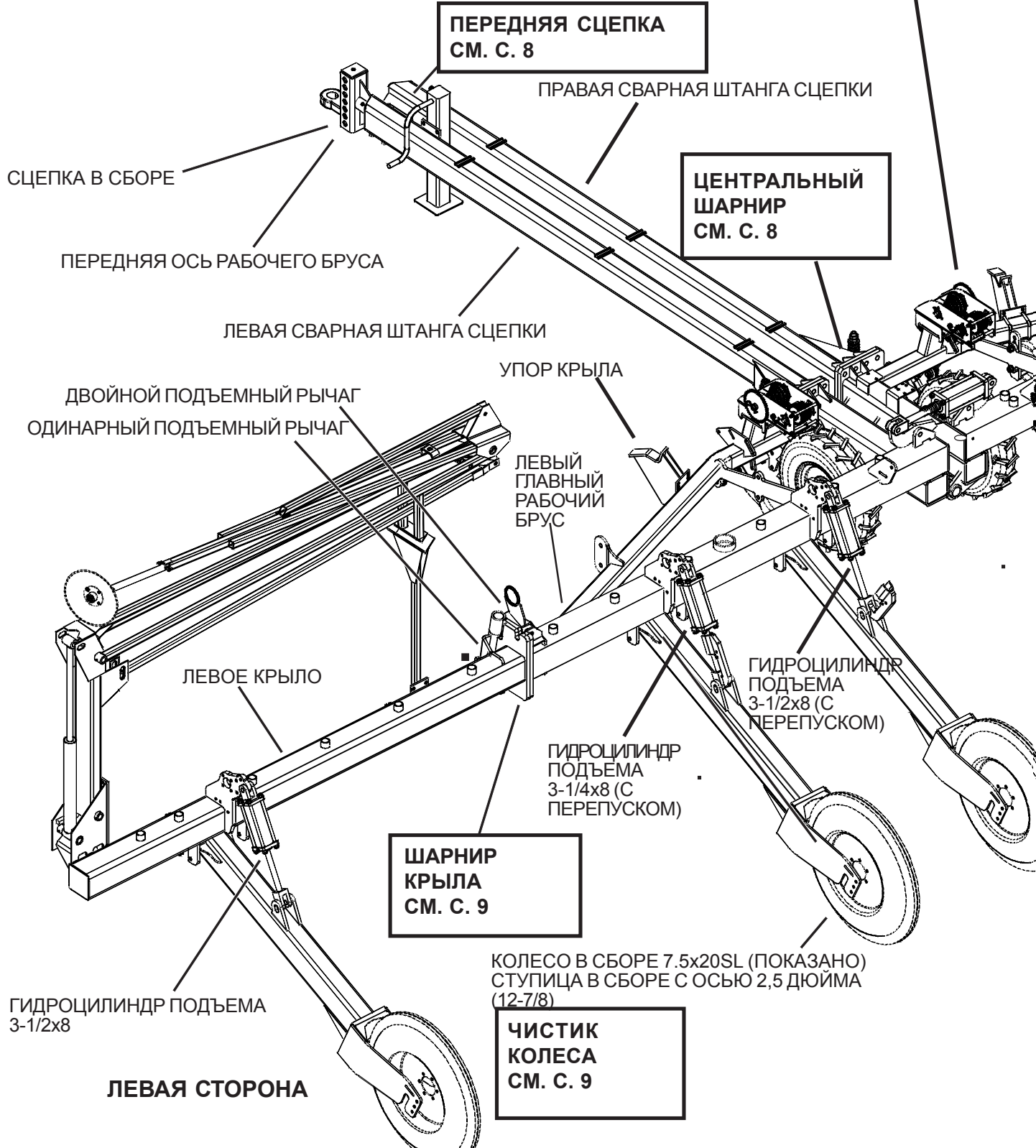


LAYOUT1A

ИНФОРМАЦИЯ ПО СБОРКЕ

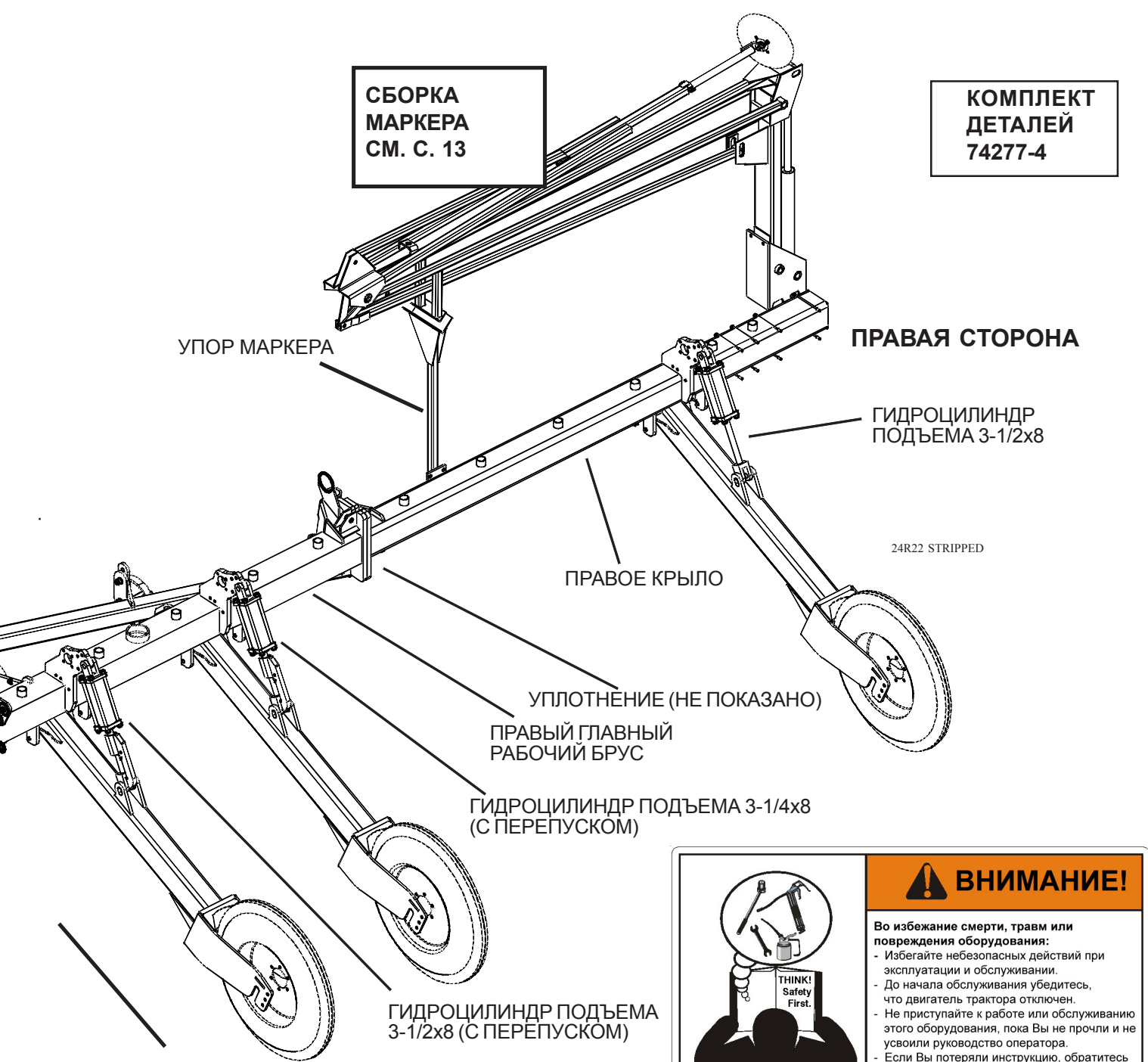
Примечание: Цепи и звездочки Wil-Rich изготовлены по спецификациям ANSI. Прочие изготовители производят свои цепи и звездочки в соответствии с метрическими спецификациями. Сочетание ANSI и метрической спецификации приводит к проблемам, в частности к избыточному износу и отказу компонентов.

**СБОРКА
МЕХАНИЧЕСКОГО
ХОДОВОГО ПРИВОДА
СМ. С. 22-24**



**СБОРКА
МАРКЕРА
СМ. С. 13**

**КОМПЛЕКТ
ДЕТАЛЕЙ
74277-4**



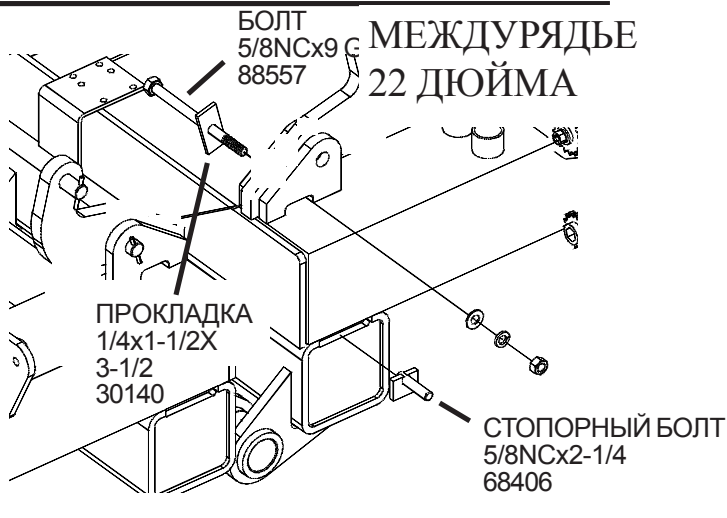
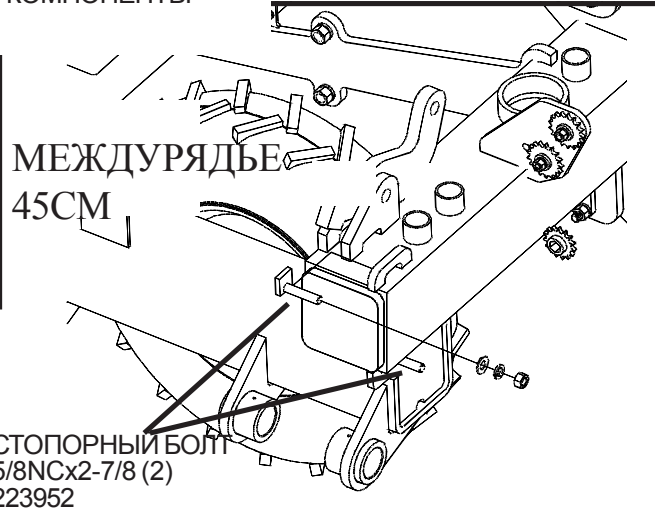
ДЛЯ УСТАНОВКИ ЦЕНТРАЛЬНОЙ СЕКЦИИ
ТРЕБУЮТСЯ СПЕЦИАЛЬНЫЕ КРЕПЕЖНЫЕ
КОМПОНЕНТЫ



ВНИМАНИЕ!

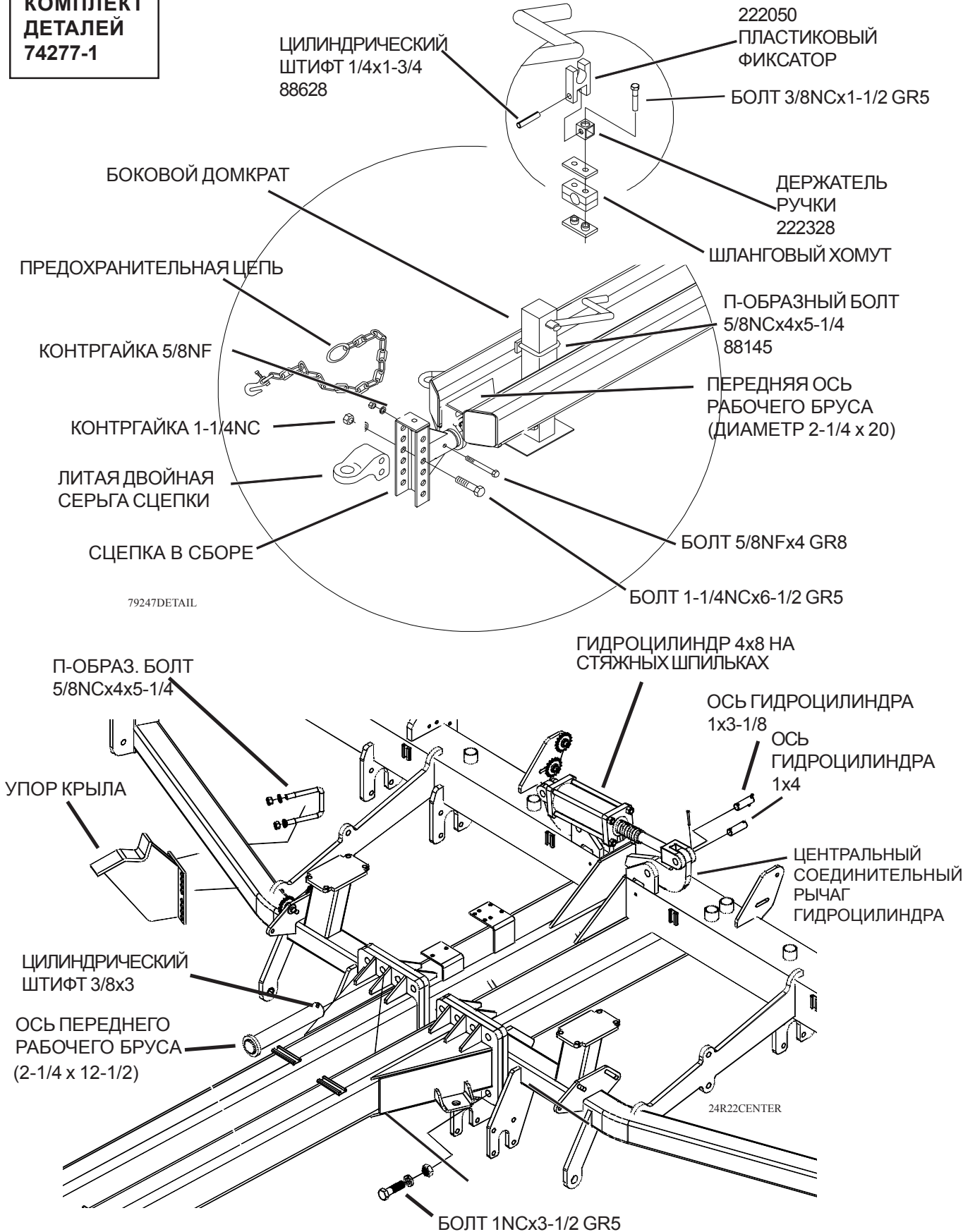
Во избежание смерти, травм или повреждения оборудования:

- Избегайте небезопасных действий при эксплуатации и обслуживании.
- До начала обслуживания убедитесь, что двигатель трактора отключен.
- Не приступайте к работе или обслуживанию этого оборудования, пока Вы не прочли и не усвоили руководство оператора.
- Если Вы потеряли инструкцию, обратитесь к ближайшему дилеру за новой инструкцией.

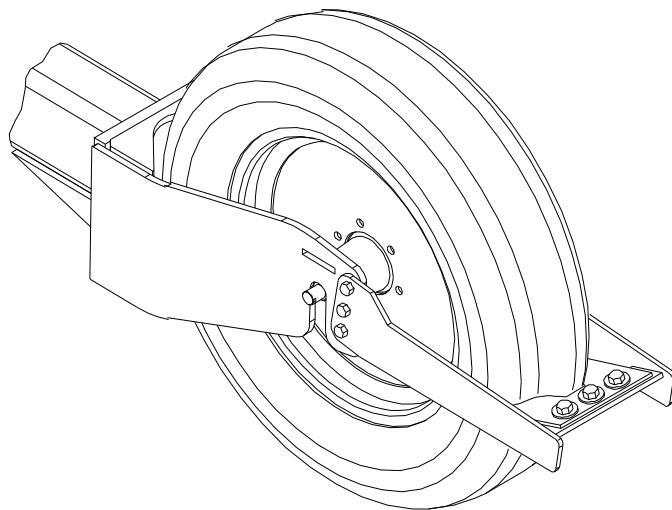
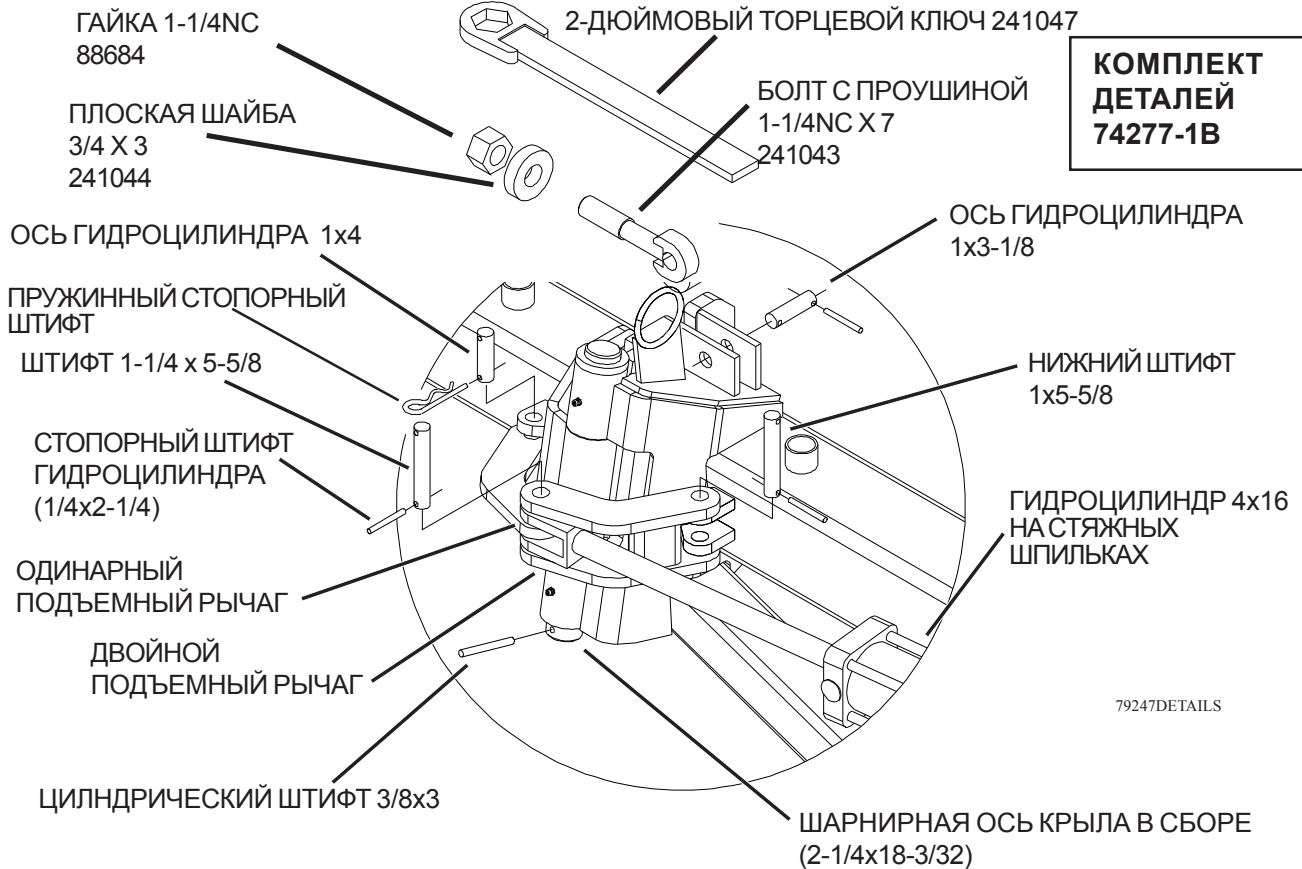


СБОРКА СЦЕПКИ И ЦЕНТРАЛЬНОГО ШАРНИРА

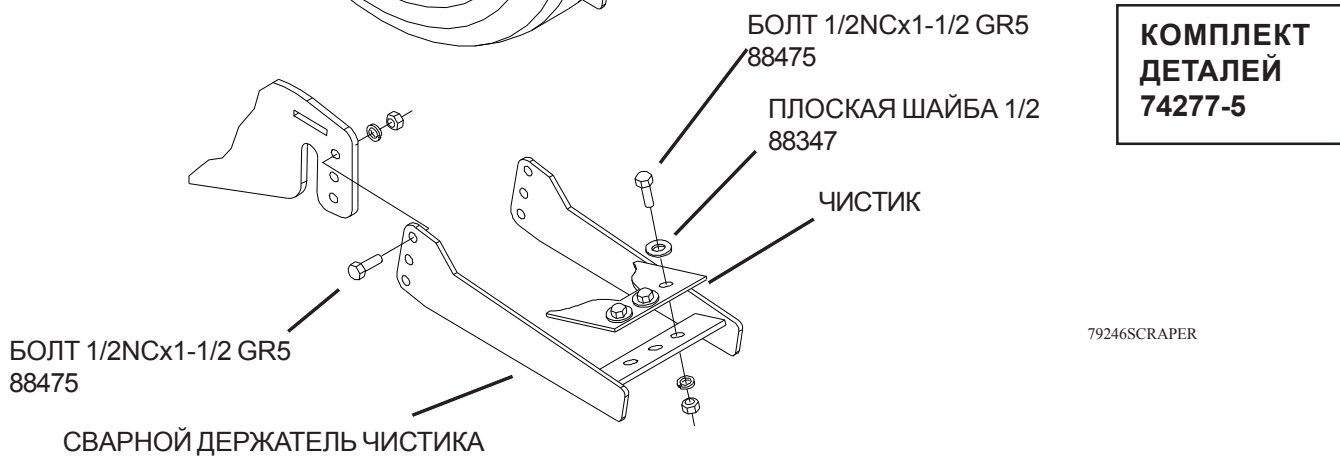
КОМПЛЕКТ
ДЕТАЛЕЙ
74277-1



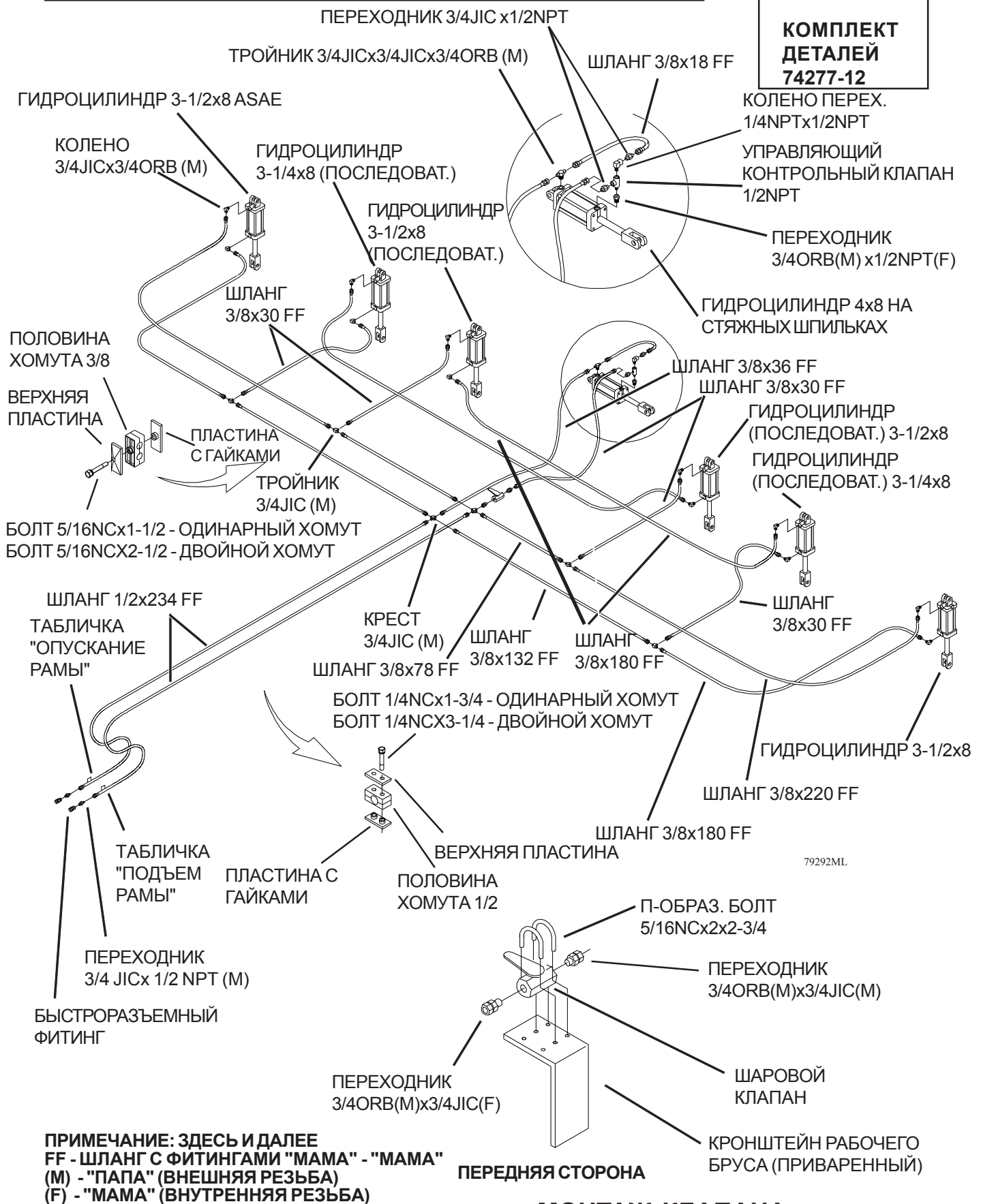
СБОРКА ШАРНИРА КРЫЛА И ЧИСТИКА



ИНСТРУКЦИИ ПО МОНТАЖУ СТУПИЦЫ
ЗАТЯНИТЕ КОРОНЧАТУЮ ШЕСТИГРАННУЮ
ГАЙКУ ТАК, ЧТОБЫ ПРИ ВРАЩЕНИИ КОЛЕСА
РУКОЙ ЧУВСТВОВАЛОСЬ НЕБОЛЬШОЕ
СОПРОТИВЛЕНИЕ. ЗАТЕМ ПЕРЕЙДИТЕ К
БЛИЖАЙШЕМУ ОТВЕРСТИЮ И ВСТАВЬТЕ
ШПЛИНТ. ПРОВЕРЬТЕ ПОСЛЕ ПЕРВОГО ДНЯ
РАБОТЫ, ЗАТЕМ ПРОВЕРЯЙТЕ ОДИН РАЗ В
СЕЗОН



ГИДРАВЛИКА ПОДЪЕМА: СЕЯЛКА 24R22

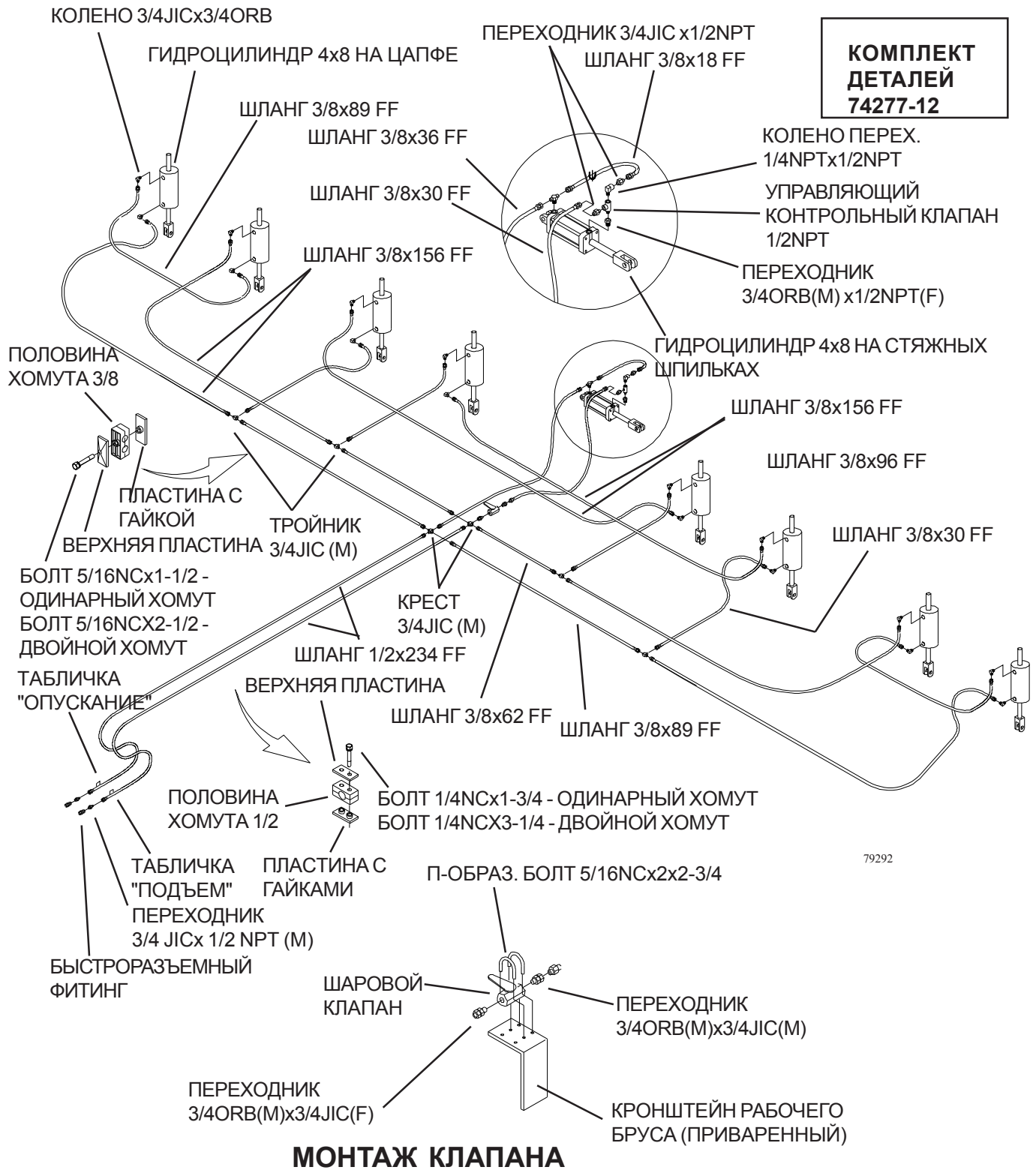


ПРИМЕЧАНИЕ: ЗДЕСЬ И ДАЛЕЕ
FF - ШЛАНГ С ФИТИНГАМИ "МАМА" - "МАМА"
(M) - "ПАПА" (ВНЕШНЯЯ РЕЗЬБА)
(F) - "МАМА" (ВНУТРЕННЯЯ РЕЗЬБА)

ПЕРЕДНЯЯ СТОРОНА

МОНТАЖ КЛАПАНА

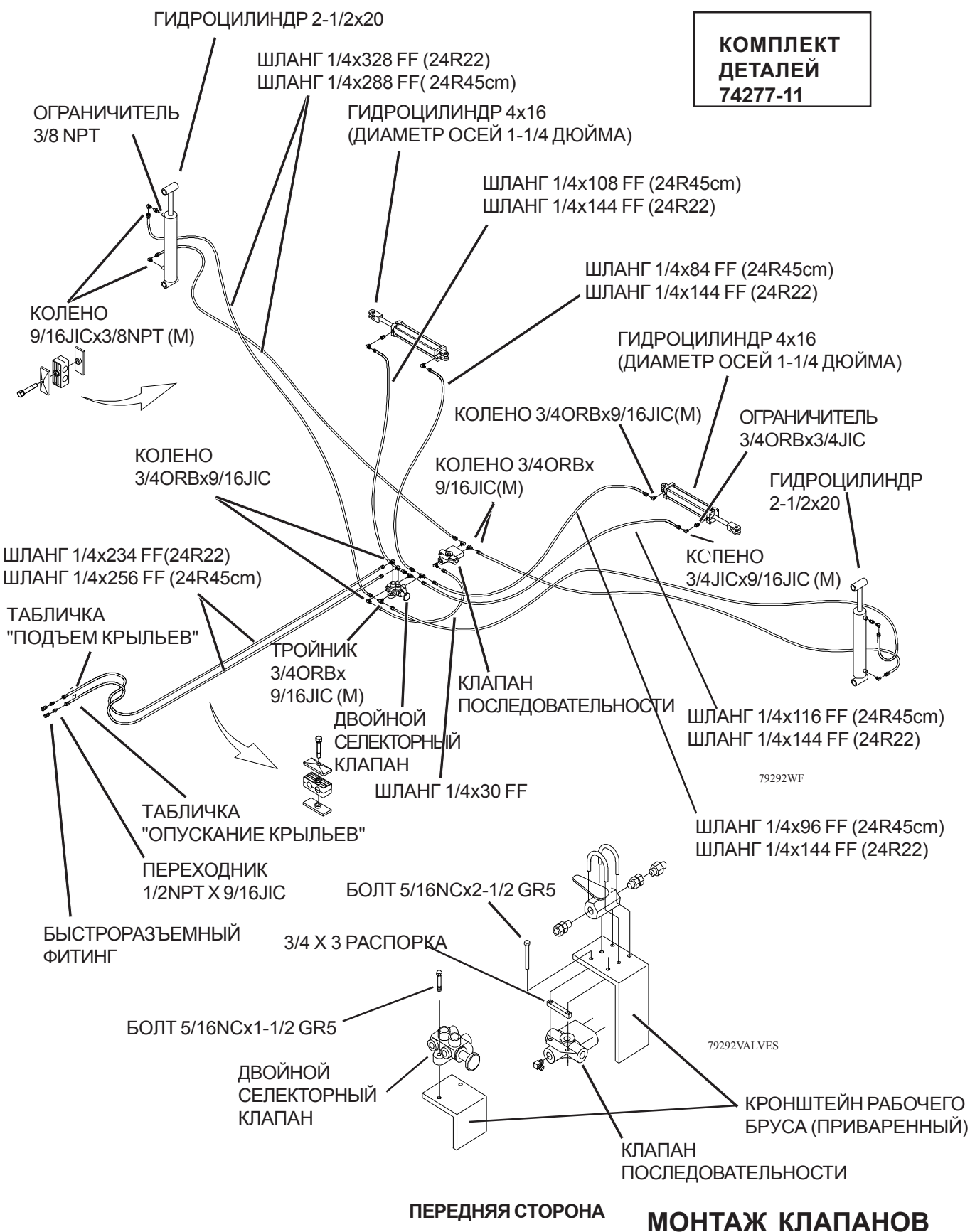
ГИДРАВЛИКА ПОДЪЕМА: СЕЯЛКА 24R45CM



МОНТАЖ КЛАПАНА

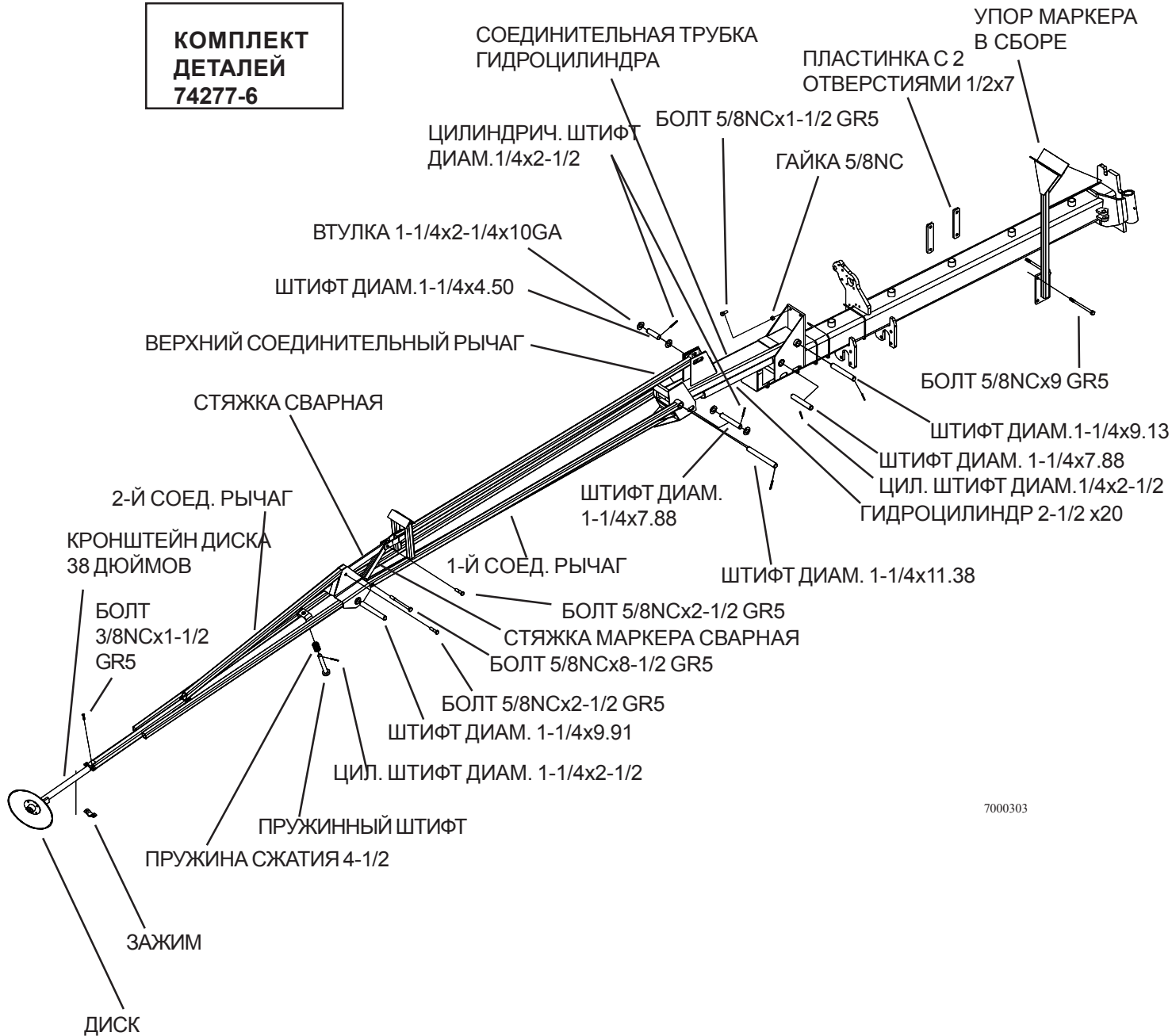
ПЕРЕДНЯЯ СТОРОНА

ГИДРАВЛИКА СКЛАДЫВАНИЯ КРЫЛА И МАРКЕРА



МАРКЕР

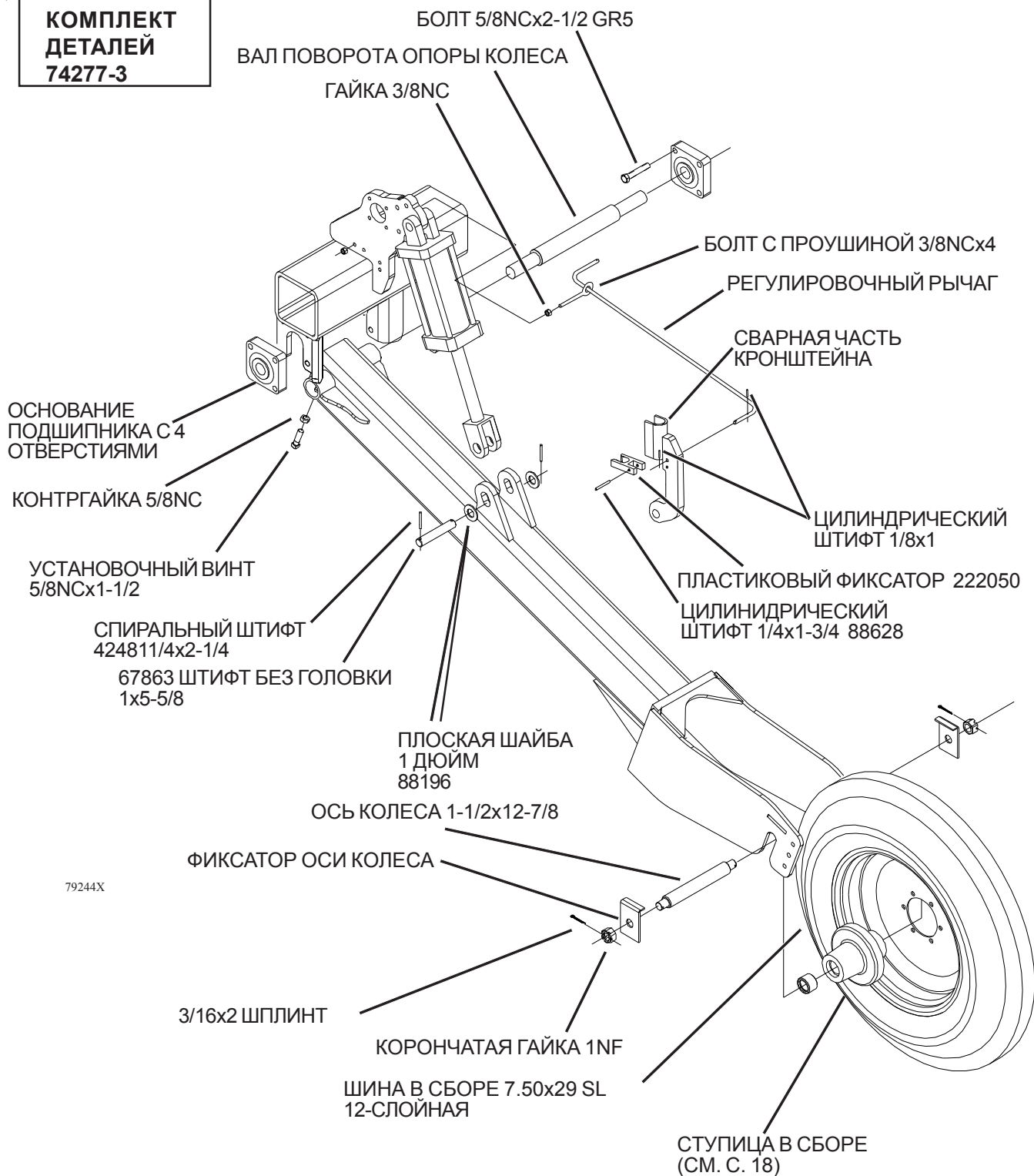
**КОМПЛЕКТ
ДЕТАЛЕЙ
74277-6**



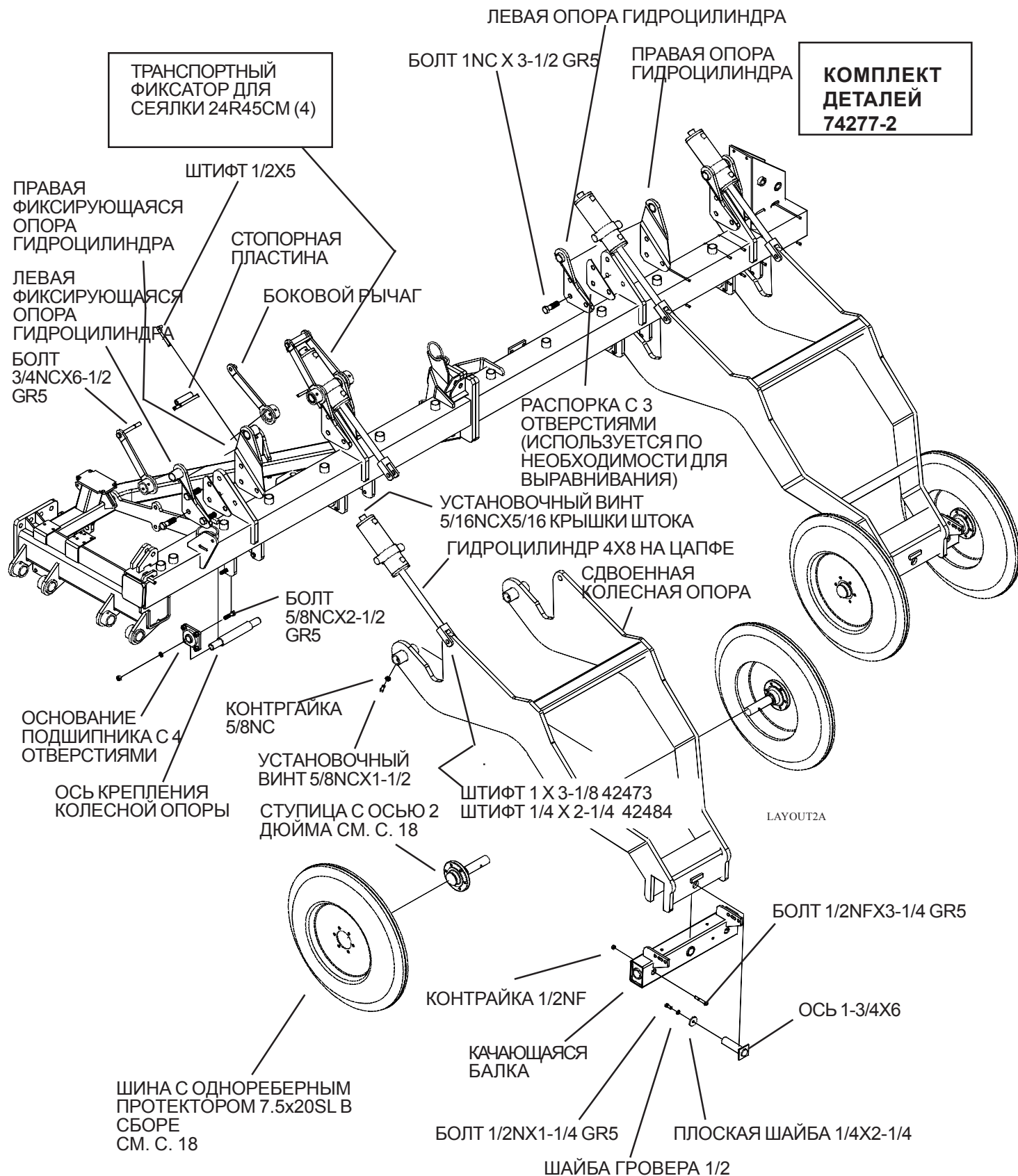
7000303

ПОДЪЕМНЫЙ МЕХАНИЗМ СЕЯЛКИ 24R22 В СБОРЕ

**КОМПЛЕКТ
ДЕТАЛЕЙ
74277-3**

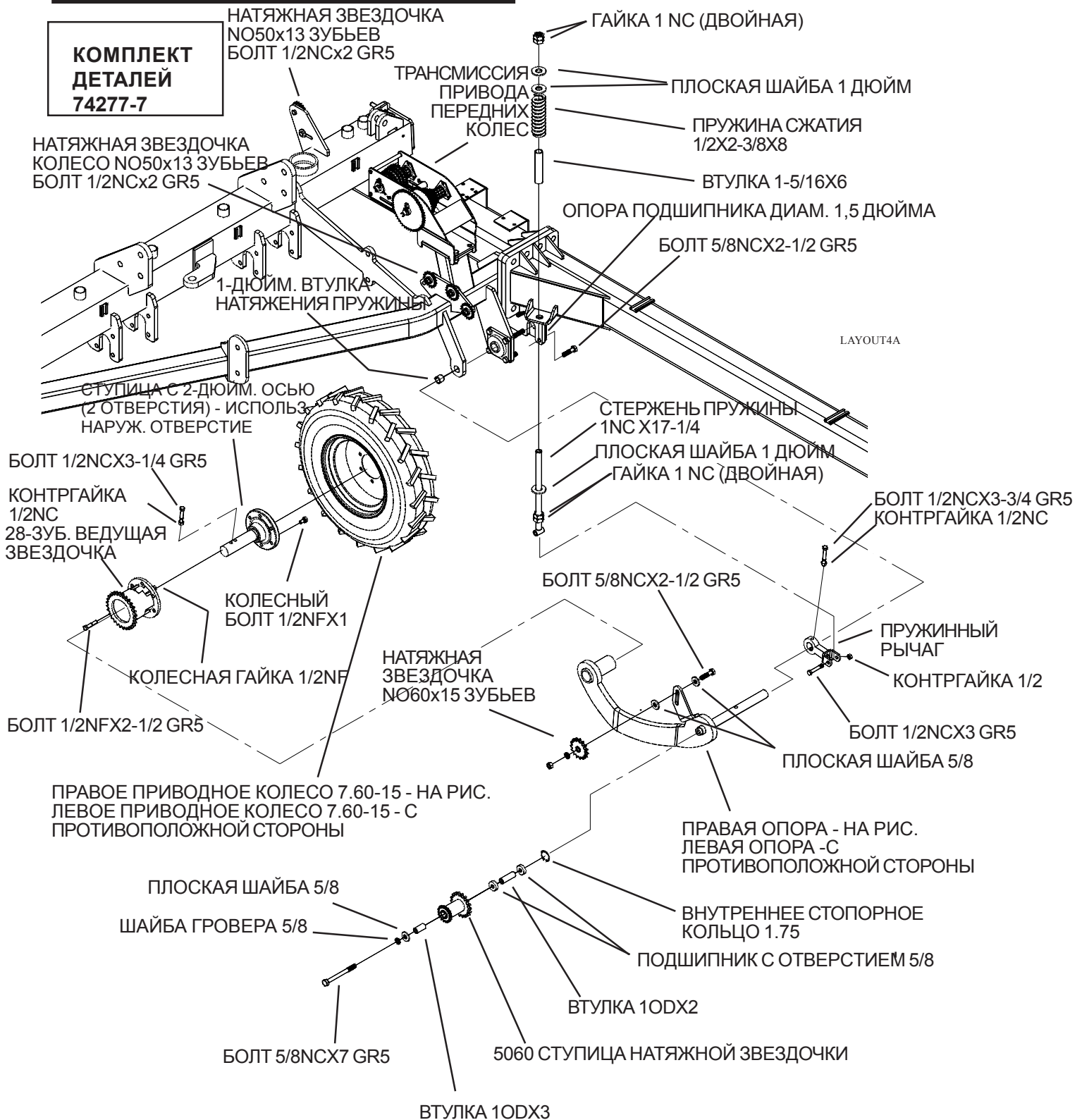


ПОДЪЕМНЫЙ МЕХАНИЗМ СЕЯЛКИ 24R45CM В СБОРЕ



ПРИВОД ПЕРЕДНИХ КОЛЕС

**КОМПЛЕКТ
ДЕТАЛЕЙ
74277-7**



РАСПОЛОЖЕНИЕ ЗНАКА "МЕДЛЕННО ДВИЖУЩЕЕСЯ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО" И ФАР СЕЯЛКИ

ПРИМЕЧАНИЕ:
УСТАНАВЛИВАЙТЕ ЖЕЛТЫЕ ФАРЫ НА НАИБОЛЬШЕМ ДОПУСТИМОМ РАССТОЯНИИ. РАССТОЯНИЕ ЖЕЛТЫХ ФАР ОТ БОКОВЫХ СТОРОН ОБОРУДОВАНИЯ НЕ ДОЛЖНО ПРЕВЫШАТЬ 16 ДЮЙМОВ (40 СМ).

УСТАНОВКА ФАР

64597 КАБЕЛЬ 35 ФУТОВ

223145 БЛОК УПРАВЛЕНИЯ

223146 ОТВОДНОЙ 4-ЖИЛЬНЫЙ КАБЕЛЬ

ПРИМЕЧАНИЕ:
ПРОТЯГИВАЙТЕ ОТВОДНОЙ КАБЕЛЬ ЧЕРЕЗ КРОНШТЕЙНЫ ФАР

223143 ЖЕЛТАЯ ФАРА (2)

239174 КРОНШТЕЙН КРЕПЛЕНИЯ ЗНАКА "МЕДЛЕННО ДВИЖУЩЕЕСЯ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО"

30651 ЗНАК "МЕДЛЕННО ДВИЖУЩЕЕСЯ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО"
239176 КОМПЛЕКТ КРЕПЕЖА

223144 КРАСНАЯ ФАРА (2)

223144 - КРОНШТЕЙН ФАРЫ 12X36 (4)
88702 - УСТАНОВОЧНЫЙ ВИНТ 3/8NC X 3/4 (8)
88103 - ГАЙКА 3/8NC (8)

ЛЕВАЯ СТОРОНА

ЗАДНЯЯ СТОРОНА

223126 КРОНШТЕЙН ФАРЫ (4)
88203 БОЛТ 1/4NC X 1 (16)
ГАЙКА 1/4NC (16)

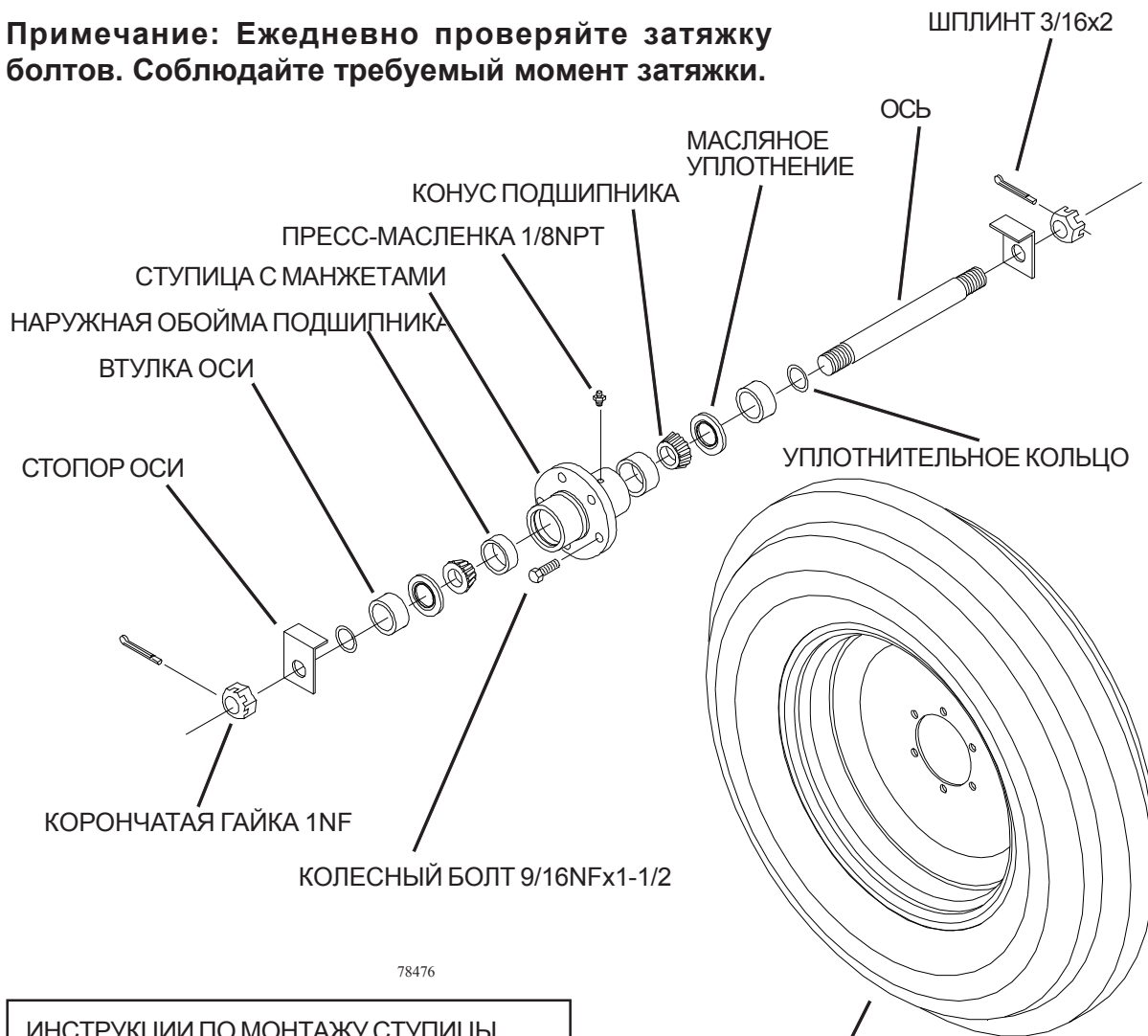
241036 5/8X7 СТОЙКА ДЛЯ ФАРЫ (4)
88402 БОЛТ 3/4X9 (4)

ПРАВАЯ СТОРОНА

ПРИМЕЧАНИЕ: УСТАНОВИТЕ СТОЙКУ ДЛЯ ФАРЫ ЗАДНЕЙ СТОРОНОЙ К ЗАДНЕЙ СТОРОНЕ СЕЯЛКИ ДО МОНТАЖА ГИДРАВЛИЧЕСКИХ ШЛАНГОВ ИЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КАБЕЛЕЙ

СТУПИЦА И ОСЬ 2,5 ДЮЙМА В СБОРЕ С ШИНОЙ 7.50x20 SL

Примечание: Ежедневно проверяйте затяжку болтов. Соблюдайте требуемый момент затяжки.



78476

ИНСТРУКЦИИ ПО МОНТАЖУ СТУПИЦЫ
ЗАТЯНИТЕ КОРОНЧАТУЮ ШЕСТИГРАННУЮ
ГАЙКУ ТАК, ЧТОБЫ ПРИ ВРАЩЕНИИ КОЛЕСА
РУКОЙ ЧУВСТВОВАЛОСЬ НЕБОЛЬШОЕ
СОПРОТИВЛЕНИЕ. ЗАТЕМ ПЕРЕЙДИТЕ К
БЛИЖАЙШЕМУ ОТВЕРСТИЮ И ВСТАВЬТЕ
ШПЛИНТ. ПРОВЕРЬТЕ ПОСЛЕ ПЕРВОГО ДНЯ
РАБОТЫ, ЗАТЕМ ПРОВЕРЯЙТЕ ОДИН РАЗ В
СЕЗОН

ОДНОРЕБЕРНАЯ ШИНА 7.50x20 (НА РИС.)

Давление в шинах необходимо периодически проверять. Оптимальное давление:

Шина 7.50x20 SL (12-слойный протектор) - 72 PSI

**Примечание: МАКСИМАЛЬНАЯ
СКОРОСТЬ для шины 7.50x20 с
однорезерным протектором
20 М/Ч (32 КМ/Ч)**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ОПЕРАТОРОВ

«Правая» и «левая» сторона определяются при обращении лицом к машине, стоя сзади нее (т.е. смотря по направлению ее движения).

Смажьте все подшипники и движущиеся части и проверьте, свободно ли они двигаются.

Вначале свободно вкрутите все болты соединения сопрягаемых деталей, а затем уже окончательно затяните их.

При затяжке болтов соблюдайте правильный момент затяжки (показатель в футо-фунтах), данный в таблице, если не указано иначе. Очень важно поддерживать все болты прочно затянутыми.

На новых машинах необходимо повторно проверить затяжку всех гаек и болтов после нескольких часов работы.

При замене болта используйте болт только того же или более высокого класса. Исключение составляют срезные болты, которые должны заменяться на болты того же класса.

ТРЕБОВАНИЯ

Компания Wil-Rich поставляет в комплекте:

Вакуумную сеялку

Маркеры

Гидравлику для компонентов сеялки

Покупатель приобретает отдельно:

Высевающие секции с аксессуарами

Вакуумметры

Редукторы передач - 2 шт.




Вакуумные вентиляторы - 2 шт.

Вакуумные шланги (25 для 24-рядной сеялки)

Соединительные муфты привода шарниров (шестигранные, 7/8) 4 шт. - по 2 шт. на шарнир

Контрольное оборудование

Шестигранные валы 7/8 для привода подачи семян (4 шт. по 130 дюймов каждый)

КЛАСС 2	КЛАСС 5			КЛАСС 8		
						
МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ (В ФУТОФУНТАХ)						
ДИАМЕТР БОЛТА	3/8	1/2	5/8	3/4	7/8	1
ГОЛОВКА	9/16	3/4	15/16	1-1/8	1-5/8	1-1/2
UNC GR2	18	45	89	160	252	320
UNC GR5	30	68	140	240	360	544
UNC GR8	40	100	196	340	528	792
UNF GR2	21	51	102	178	272	368
UNF GR5	32	70	168	264	392	572
UNF GR8	48	112	216	368	792	840

Болты без маркировки – класса 2 (GRADE 2).

Болты класса 5 (GRADE 5), поставляемые в комплекте с машиной, определяются тремя лучеобразными полосками на головке.

Болты класса 8 (GRADE 8), поставляемые в комплекте с машиной, определяются шестью лучеобразными полосками на головке.

Все П-образные болты – класса 5.



ОСТОРОЖНО

ВО ИЗБЕЖАНИЕ ТРАВМ:

- Обязательно опускайте оборудование на время обслуживания или простоя.
- Никогда не перевозите пассажиров на оборудовании.
- Запрещается находиться вблизи трактора и навесного оборудования во время работы оборудования или двигателя трактора.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ОПЕРАТОРОВ

«Правая» и «левая» сторона определяются при обращении лицом к машине, стоя сзади нее (т.е. смотря по направлению ее движения).

Смажьте все подшипники и движущиеся части и проверьте, свободно ли они двигаются.

Вначале свободно вкрутите все болты соединения сопрягаемых деталей, а затем уже окончательно затяните их.

При затяжке болтов соблюдайте правильный момент затяжки (показатель в футо-фунтах), данный в таблице, если не указано иначе. Очень важно поддерживать все болты прочно затянутыми.

На новых машинах необходимо повторно проверить затяжку всех гаек и болтов после нескольких часов работы.

При замене болта используйте болт только того же или более высокого класса. Исключение составляют срезные болты, которые должны заменяться на болты того же класса.

КЛАСС 2	КЛАСС 5			КЛАСС 8		
МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ (В ФУТОФУНТАХ)						
ДИАМЕТР БОЛТА	3/8	1/2	5/8	3/4	7/8	1
ГОЛОВКА	9/16	3/4	15/16	1-1/8	1-5/16	1-1/2
UNC GR2	18	45	89	160	252	320
UNC GR5	30	68	140	240	360	544
UNC GR8	40	100	196	340	528	792
UNF GR2	21	51	102	178	272	368
UNF GR5	32	70	168	264	392	572
UNF GR8	48	112	216	368	792	840

Болты без маркировки – класса 2 (GRADE 2).

Болты класса 5 (GRADE 5), поставляемые в комплекте с машиной, определяются тремя лучеобразными полосками на головке.

Болты класса 8 (GRADE 8), поставляемые в комплекте с машиной, определяются шестью лучеобразными полосками на головке.

Все П-образные болты – класса 5.

ТРЕБОВАНИЯ

Компания Wil-Rich поставляет в комплекте:

Вакуумную сеялку

Маркеры

Гидравлику для компонентов сеялки

Покупатель приобретает отдельно:

Высевающие секции с аксессуарами

Вакуумметры

Редукторы передач - 2 шт.

Вакуумные вентиляторы - 2 шт.

Вакуумные шланги (25 для 24-рядной сеялки)

Соединительные муфты привода шарниров (шестигранные, 7/8) 4 шт. - по 2 шт. на шарнир

Контрольное оборудование

Шестигранные валы 7/8 для привода подачи семян (4 шт. по 130 дюймов каждый)

ОСТОРОЖНО

ВО ИЗБЕЖАНИЕ ТРАВМ:

- Обязательно опускайте оборудование на время обслуживания или простоя.
- Никогда не перевозите пассажиров на оборудовании.
- Запрещается находиться вблизи трактора и навесного оборудования во время работы оборудования или двигателя трактора.

ЛИЧНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ОЧЕНЬ ВАЖНА!

ВСЕ ПЕРСОНАЛ, ЗАНИМАЮЩИЙСЯ СБОРКОЙ И/ИЛИ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ ДАННОГО ОБОРУДОВАНИЯ, ДОЛЖЕН БЫТЬ ПРОИНФОРМИРОВАН О НАДЛЕЖАЩИХ БЕЗОПАСНЫХ ПРОЦЕДУРАХ. ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И СБОРКЕ ОБЕСПЕЧИВАЮТ НЕОБХОДИМОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ. ЕСЛИ ИНСТРУКЦИЯ К КАКОМУ-ЛИБО ОБОРУДОВАНИЮ ПОТЕРЯНА, НЕМЕДЛЕННО ЗАКАЖИТЕ НОВУЮ ИНСТРУКЦИЮ. ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И СБОРКЕ МОЖНО ЗАКАЗАТЬ БЕСПЛАТНО.

Этот предупреждающий символ означает:

**ВНИМАНИЕ!
БУДЬТЕ
БДИТЕЛЬНЫ! ЭТО
КАСАЕТСЯ ВАШЕЙ
БЕЗОПАСНОСТИ!**



Этим предупреждающим символом отмечены важные сообщения о безопасности на вакуумной сеялке Амита и в данной инструкции. Если Вы видите этот символ, будьте внимательны, т.к. есть опасность получения травм или смертельного случая.

Почему БЕЗОПАСНОСТЬ так важна для Вас?

3 важные причины

Несчастные случаи приводят к инвалидности и смерти
Несчастные случаи дорого обходятся
Несчастных случаев можно избежать

СИГНАЛЬНЫЕ СЛОВА:

Обратите внимание на использование слов «ОПАСНО», «ВНИМАНИЕ» и «ОСТОРОЖНО» возле сообщений о безопасности. Для каждого сообщения выбрано подходящее сигнальное слово в соответствии со следующими инструкциями:

ОПАСНО

При несоблюдении должных мер предосторожности непосредственная и конкретная опасность НЕ ИЗБЕЖНО ПРИВЕДЕТ к серьезным травмам или смерти

ВНИМАНИЕ

При несоблюдении должных мер предосторожности конкретная опасность или небезопасная ситуация МОЖЕТ ПРИВЕСТИ к серьезным травмам или смерти

ОСТОРОЖНО

При несоблюдении должных инструкций небезопасная ситуация МОЖЕТ ПРИВЕСТИ к травмам. Также это напоминание о безопасной эксплуатации.

НАПРАВЛЯЙТЕ ЗАПРОСЫ ПО АДРЕСУ:
WIL-RICH
PO BOX 1030
WANPETON, ND 58074
ТЕЛЕФОН (701) 642-2621 ФАКС (701) 642-3372

Вы несете ответственность за БЕЗОПАСНОСТЬ операций и технического обслуживания Вашей вакуумной сеялки Амита RT2200. Вы должны удостовериться, что Вы сами и все те, кто будет использовать в работе, обслуживать или ремонтировать сеялку, хорошо ознакомлены с процедурами эксплуатации и обслуживания и с соответствующей информацией о безопасности, приведенной в данной инструкции. Данное руководство проведет Вас шаг за шагом по Вашему рабочему дню, указывая на меры безопасности, которые необходимо соблюдать во время работы с этим оборудованием.

Помните, что ВЫ САМИ – залог Вашей безопасности. Безопасная практика предохраняет не только лично Вас, но и окружающих Вас людей. Сделайте эту практику рабочей частью Вашей программы безопасности. Убедитесь, что ВСЕ, кто работает с данным оборудованием, хорошо ознакомлены с процедурами эксплуатации и обслуживания и следуют всем инструкциям безопасности. Большинство несчастных случаев можно избежать. Не подвергайте себя и других риску травм и смерти – следуйте хорошей практике безопасной работы.

Владельцы RT2200 должны провести инструктаж операторов и работников до их допуска к полевому культиватору, а также впоследствии проводить его по меньшей мере ежегодно в соответствии с Законом о технике безопасности и гигиене труда OSHA 1928.57.

Наиболее важное устройство безопасности на данном оборудовании – это осмотрительный оператор. Именно оператор несет ответственность за прочтение и понимание ВСЕХ инструкций по безопасности и эксплуатации, содержащихся в данном руководстве, и за следование этим инструкциям. Любых несчастных случаев можно избежать. Оператор, не прочитавший и не усвоивший все инструкции по эксплуатации и безопасности, не допускается к работе с данной машиной. Оператор, не прошедший тренинг, подвергает себя и окружающих возможному риску серьезных травм или смерти.

Не производите никаких модификаций оборудования. Неразрешенные модификации могут отрицательно влиять на функционирование и/или безопасность, а также срок службы оборудования.

Общие правила безопасности

Перед эксплуатацией, обслуживанием или настройкой вакуумной сеялки RT2200 прочтите и усвойте руководство оператора и все предупреждающие знаки.

Перед началом работы установите и прочно закрепите все предохранительные щитки и панели.

Имейте под рукой аптечку первой помощи и знайте, как ею пользоваться.

Имейте под рукой огнетушитель и знайте, как им пользоваться.

Перед запуском и эксплуатацией машины освободите рабочую зону от посторонних лиц и уберите посторонние предметы с машины.

Во избежание защемления в движущихся частях всегда носите достаточно обтягивающую одежду с ремнем. Работайте в прочной обуви с крепкой подошвой. Надевайте защитные очки, перчатки, наушники и защитный головной убор.

Запрещается перевозить людей на оборудовании.

Надевайте подходящие наушники, предназначенные для длительной работы в шумных условиях.

Перед тем, как приступить к обслуживанию, настройке, ремонту или отсоединению, заглушите двигатель трактора, установите все органы управления в нейтральное положение, поставьте трактор на стояночный тормоз и подождите, пока остановятся все движущиеся части.

Ежегодно, вместе со всеми операторами, осматривайте все предохранительное оборудование.

ВНИМАНИЕ

- ВО ИЗБЕЖАНИЕ ТРАВМ ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ:**
- ДО НАЧАЛА РАБОТЫ: Изучите руководство оператора, инструкции безопасности и процедуры безопасной работы, прочтите предупреждающие таблички на данной машине.
 - Транспортировка по общественным дорогам: Соблюдайте местные законы; установите знак «Медленно движущееся транспортное средство»; зафиксируйте оборудование предохранительной цепью должной прочности; не превышайте скорость 20 м/ч (32 км/ч).
 - Перед обслуживанием и выравниванием данного оборудования опустите или заблокируйте все подъемные компоненты.

Думайте о БЕЗОПАСНОСТИ!

Работайте БЕЗОПАСНО!

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С ГИДРАВЛИКОЙ

Перед тем, как приступить к демонтажу, установите все органы управления гидравликой в нейтральное положение.

Следите за тем, чтобы все компоненты гидравлической системы были чистыми и поддерживались в хорошем состоянии. Перед обслуживанием гидравлики сбросьте в ней давление.

Заменяйте все изношенные, порезанные, стертые, сплюснутые или погнутые шланги и металлические трубки.

Не пытайтесь выполнять временный ремонт гидравлических линий, фитингов или шлангов с помощью клейкой ленты, хомутов или герметиков. Гидравлика работает под очень высоким давлением. Такой ремонт может неожиданно подвести Вас и создать опасную ситуацию.

При поиске протечек в системе под высоким давлением надевайте защитные перчатки и защитные очки. Для определения протечки пользуйтесь кусочком картона, а не руками.

Если на Вас попала струя гидравлической жидкости под высоким давлением, немедленно обратитесь к врачу. Попадание гидравлической жидкости под кожу может вызвать серьезную инфекцию или токсическую реакцию.

Перед тем, как подать давление в гидравлику, убедитесь, что все компоненты прочно затянуты и что трубы, шланги и соединительные муфты не повреждены.

Думайте о БЕЗОПАСНОСТИ!

Работайте БЕЗОПАСНО!

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ

Перед транспортировкой вакуумной сеялки Амита в поле/дворе или по дороге прочтите и усвойте ВСЮ относящуюся к этим процедурам и их БЕЗОПАСНОСТИ информацию, которая дана в Руководстве оператора.

Узнайте местные законодательства относительно транспортировки по общественным дорогам. Соблюдайте все действующие законы и правила.

Двигайтесь только с безопасной скоростью. Будьте осторожны на поворотах и при встрече с другим транспортом.

Убедитесь, что знак «Медленно движущееся транспортное средство» и все световые сигналы и отражатели, требуемые местными дорожными и транспортными властями, находятся на своих местах, не запачканы и отчетливо видны попутному и встречному транспорту.

Используйте шкворень сцепного устройства с механическим фиксатором.

Перед началом движения подсоедините предохранительную цепь.

Держитесь в правой части дороги и уступайте дорогу обгоняющему Вас быстро движущемуся транспорту. Если разрешено законом, двигайтесь по обочине дороги.

Во время транспортировки всегда держите включенными сигнальные аварийные фары на тракторе, если только это не запрещено законом.

Перевозка пассажиров запрещена.

Скорость движения при транспортировке не должна превышать 32 км/ч.



БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ХРАНЕНИИ

Храните оборудование вдали от нахождения людей.

Не разрешайте детям играть вблизи оборудования на хранении.

Храните оборудование на сухой, ровной поверхности. Если требуется, установите оборудование на доски.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ОБРАЩЕНИИ С ШИНАМИ

Несоблюдение правильной процедуры монтажа покрышки на колесо или диск может привести к взрыву и, как следствие, серьезным травмам или смерти.

Не пытайтесь самостоятельно установить шину, если у Вас нет соответствующего оборудования и опыта этой работы.

Обслуживание должен выполнять квалифицированный персонал дилера по продаже шин или ремонтной мастерской.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ

Всегда содержите предупреждающие таблички и знаки чистыми и разборчивыми.

Заменяйте предупреждающие таблички и знаки, если они утеряны или неразборчивы.

Если заменяемая запчасть содержит предупреждающий знак, новая запчасть должна иметь такой же знак.

Предупреждающие таблички и знаки можно заказать в отделе запчастей Вашего дилера.

Как устанавливать предупреждающие таблички: Убедитесь, что область для наклеивания таблички чистая и сухая.

Перед тем, как снять защитную бумагу с обратной стороны, решите, на каком точно месте будет располагаться табличка.

Удалите небольшой фрагмент защитной бумаги.

Расположите табличку ровно над обозначенной областью и осторожно прижмите часть клейкой стороны таблички к нужному месту.

Медленно удалите остаток защитной бумаги и осторожно приклейте оставшуюся область таблички.

Небольшие пузырьки воздуха можно проткнуть булавкой и выровнять с помощью кусочка защитной бумаги.

ЛИСТ ПРОХОЖДЕНИЯ ИНСТРУКТАЖА

Компания WIL-RICH следует общему стандарту, установленному Американским обществом инженеров-агротехников (American Society of Agricultural Engineers – ASAE) и Управлением охраны труда (Occupational Safety and Health Administration – OSHA). Все, кто будет эксплуатировать и/или обслуживать вакуумную сеялку PT2200, обязаны прочесть и усвоить ВСЮ информацию о безопасности, работе и техническому обслуживанию, содержащуюся в данной инструкции.

Перед эксплуатацией этого оборудования Вы или оператор, допускаемый к работе, обязаны просмотреть данную информацию. Перечитывайте эту информацию ежегодно перед началом сезона работы.

Периодический осмотр БЕЗОПАСНОСТИ и РАБОТОСПОСОБНОСТИ должен стать постоянной практикой для всего Вашего оборудования. Мы убеждены, что не прошедший инструктаж оператор не готов к эксплуатации данной машины.

Все лица, допускаемые к работе с оборудованием, должны поставить подпись в Листе прохождения инструктажа, подтверждающую, что они прочли и усвоили информацию в Руководстве оператора и прошли инструктаж по работе с оборудованием.

Дата	Подпись работника	Подпись работодателя

РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ ТАБЛИЧЕК

КОМПЛЕКТ
ДЕТАЛЕЙ
74277-14

Примечание: Места
установки фар и
отражателей см. на
с. 17.



221572 ОПАСНОСТЬ УДАРА
МАРКЕРОМ



69374 ОПАСНОСТЬ ЗАЖАТИЯ



69387 ТРАНСПОРТНЫЙ ФИКСАТОР



31928 ОСТОРОЖНО!



222802 ОПАСНОСТЬ ЗАЖАТИЯ



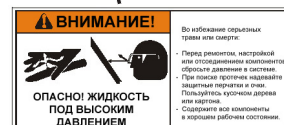
31942 ОСТОРОЖНО!



62503 ОБСЛУЖИВАНИЕ



222801 СМЕРТЕЛЬНЫЙ РИСК
УДАРА ТОКОМ



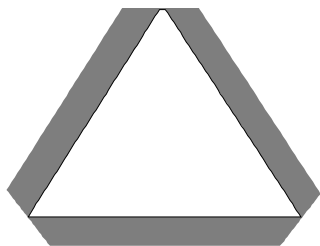
62558 ВНИМАНИЕ! ЖИДКОСТЬ ПОД
ВЫСОКИМ ДАВЛЕНИЕМ

ВНИМАНИЕ

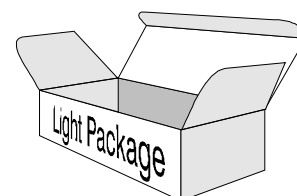
Пресс-масленки

62557 ПРЕСС-МАСЛЕНКИ
(СМ. С. О СМАЗКЕ)

**КОМПЛЕКТ
ДЕТАЛЕЙ
74277-14**



41345 ЗНАК "МЕДЛЕННО
ДВИЖУЩЕЕСЯ ТРАНСПОРТНОЕ
СРЕДСТВО"



ВНИМАНИЕ

ВОВНУТРИ ← → **НАРУЖУ**

ОТКРЫТЬ
КОНТУР
МАРКЕРОВ



ОТКРЫТЬ
КОНТУР
СКЛАДЫВАНИЯ
КРЫЛЬЕВ

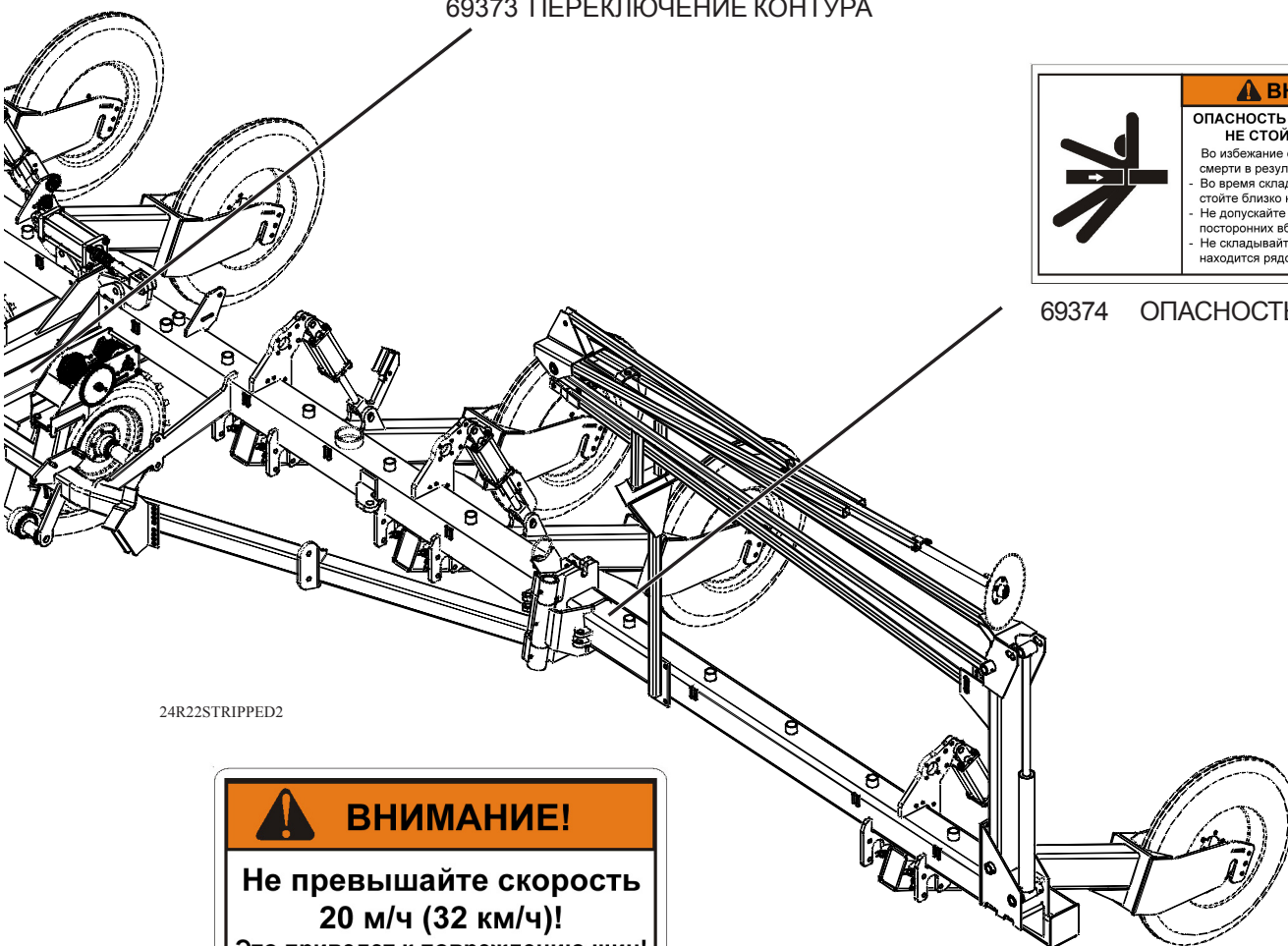
СЕЛЕКТОРНЫЙ КЛАПАН

**КОМПЛЕКТ
ГАБАРИТНЫХ ФАР
(СМ. СБОРКУ НА С. 17)**

69373 ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ КОНТУРА



69374 ОПАСНОСТЬ ЗАЖАТИЯ



24R22STRIPPED2



ВНИМАНИЕ!

**Не превышайте скорость
20 м/ч (32 км/ч)!**
Это приведет к повреждению шин!

221480 ВНИМАНИЕ! НЕ
ПРЕВЫШАЙТЕ СКОРОСТЬ!

ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ

Необходимо регулярно проверять давление в шинах и по необходимости подкачивать шины до следующего показателя:

Шина 7.5x20 SL (12-слойный протектор) в сборе - 72 фунта/кв.дюйм (4,96 бар).

П р и м е ч а н и е :
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ для шины 7.50x20 с односторонним протектором - 20 м/ч (32 км/ч).

НАСТРОЙКА ТРАНСМИССИИ

Таблицы нормы высева см. в инструкции по эксплуатации Вашей сеялки.

ИНТЕРВАЛ ЗАДЕЛКИ СЕМЯН

См. инструкцию по эксплуатации Вашей сеялки.

РАБОЧАЯ СКОРОСТЬ

См. инструкцию по эксплуатации Вашей сеялки.

ПОДГОТОВКА СЕЯЛКИ

Прежде всего, выполните смазку рабочего бруса и высевающих секций сеялки так, как указано в главе «Смазка» данного руководства и в инструкции к высевающим секциям. Убедитесь, что все шины накачены до требуемого показателя давления, все цепи прочно натянуты, выровнены и смазаны.

ПОДГОТОВКА ТРАКТОРА

Обратитесь к Вашему дилеру за информацией о минимальных требованиях к мощности трактора в л.с. и его грузоподъемности. Требования к трактору отличаются в зависимости от опций сеялки, обработки почвы и вида почвы. Вашему трактору может понадобиться опора сцепки, чтобы выдержать массу рабочего бруса. Масса передней сцепки на дышло составляет около 5500 фунтов (2500 кг).

ПРИСОЕДИНЕНИЕ СЕЯЛКИ К ТРАКТОРУ

Отрегулируйте высоту дышла трактора так, чтобы оно находилось на расстоянии 38 – 50 см от земли. Убедитесь, что дышло неподвижно зафиксировано.

Поднимите или опустите серьгу сцепки сеялки так, чтобы она находилась на одном уровне с дышлом трактора (см. «Процедура выравнивания»). Подайте трактор назад к сеялке и выполните соединение стержнем сцепки. Опустите сеялку на дышло с помощью домкрата. Стержень сцепки должен быть зафиксирован стопорным штифтом или шплинтом.

Очистите концы всех шлангов от грязи перед тем, как присоединить их к трактору. Подсоедините гидравлические шланги к разъемам на тракторе в той последовательности, которая Вам наиболее знакома и удобна.

Поднимите домкрат в положение хранения.

Включив гидравлику, опустите сеялку в рабочее положение и проверьте ее продольный и поперечный уровни. Если сцепка расположена слишком низко или слишком высоко, отсоедините сеялку и отрегулируйте высоту серьги.

ВЫРАВНИВАНИЕ СЕЯЛКИ

Для правильной работы рабочего бруса и высевающих секций сеялки очень важно выровнять сеялку по горизонтали.

Если только дышло трактора не регулируется по высоте, продольное и поперечное выравнивание сеялки выполняется с помощью изменения положения серьги сцепки. Отверстия на кронштейне сцепки позволяют поднять или опустить серьгу. Затяните болты крепления серьги до требуемого момента затяжки.

Опустив сеялку на нужную рабочую глубину и выдвинув центральный гидроцилиндр 4x8, проверьте, горизонтально ли расположена рама сеялки по продольной и поперечной линиям (от передней к задней стороне и слева направо). Повторно проверьте уровень сеялки в поле.

Wil-Rich прилагает комплект стопорных колец для настройки высоты для каждого гидроцилиндра.

Примечание: Односторонняя шина погружается в грунт, поэтому может понадобиться разная настройка высоты для каждого поля в зависимости от условий грунта.

Важно, чтобы во время работы поддерживался строго горизонтальный уровень сеялки по поперечной линии. Для этого поддерживайте требуемое давление в шинах.

ВЫРАВНИВАНИЕ

Процедура выравнивания сеялки Амита зависит от типа и модели используемой высевающей секции. Большинство изготовителей требуют, чтобы параллельные кронштейны высевающей секции были постоянно параллельны земле. За этой информацией обратитесь к инструкции по эксплуатации Ваших высевающих секций.

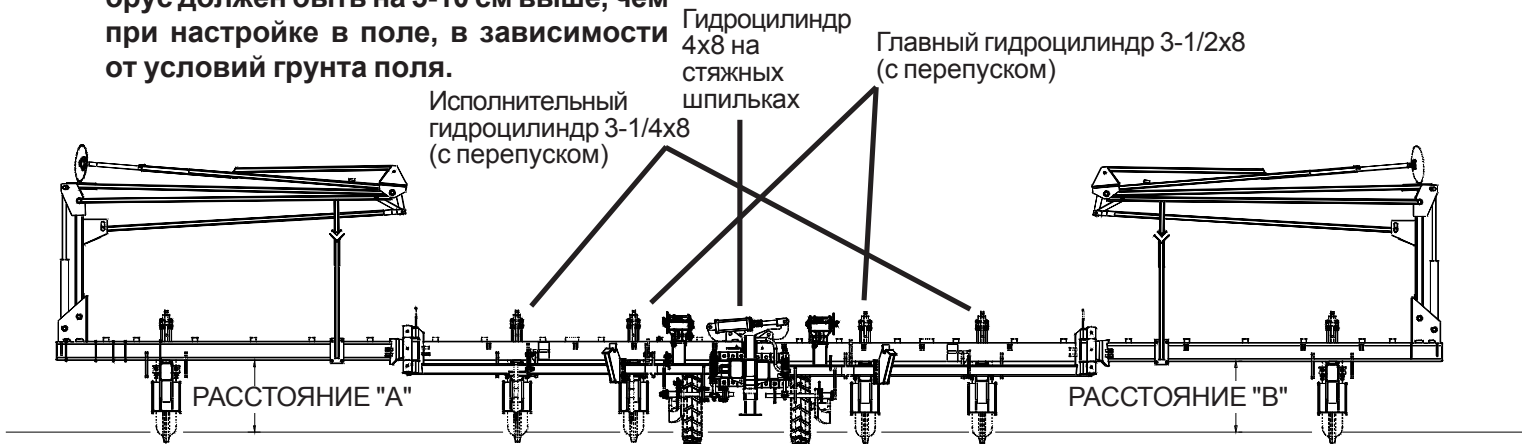
Процедура выравнивания

1. Установите сеялку на твердую горизонтальную поверхность и опустите ее как можно ниже. Центральный гидроцилиндр 4x8 на стяжных шпильках должен быть выдвинут до начала выравнивания.

Примечание: Если Вы настраиваете сеялку на полу помещения, рабочий брус должен быть на 5-10 см выше, чем при настройке в поле, в зависимости от условий грунта поля.

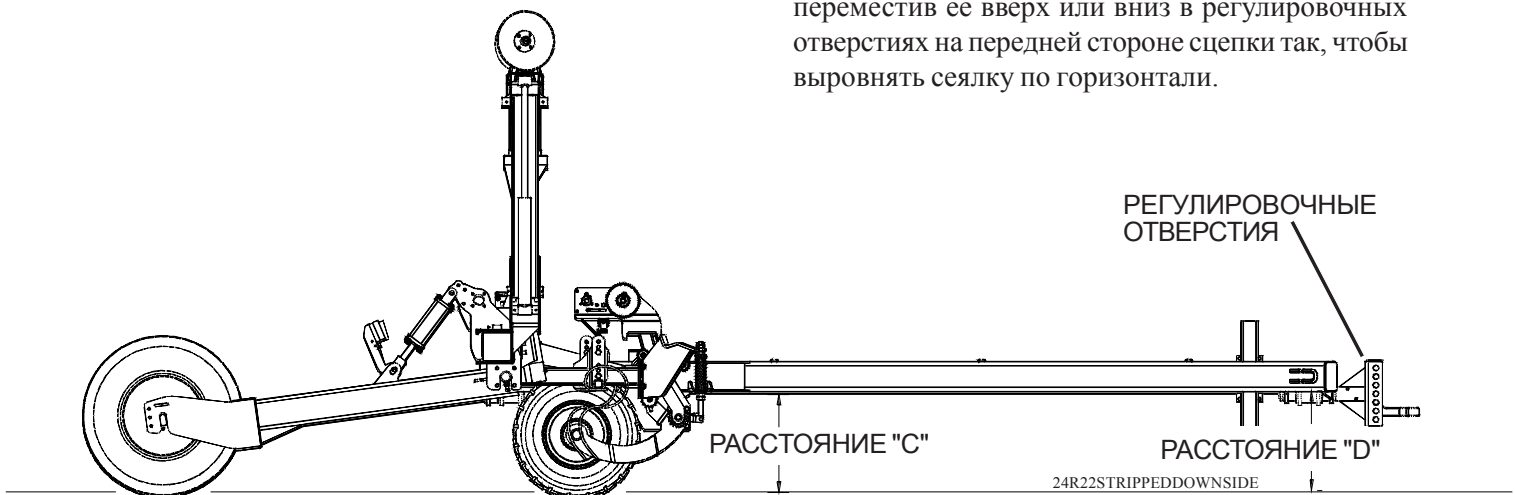
2. Установите одинаковую высоту А и В. При выдвигении гидроцилиндров подъема на полный ход сеялка выравнивается по поперечной линии. Для задания длины выдвигения поршней используйте прилагаемые в комплекте стопорные кольца. Установите одинаковую комбинацию стопорных колец на все гидроцилиндры. Если высота сторон сеялки различна, проверьте давление в шинах (72 фунта/кв. дюйм / 4,96 бар) и/или проверьте стопорные кольца.

3. После настройки высоты установите стопорные кольца на все гидроцилиндры во избежание оседания. Все гидроцилиндры должны быть настроены на одинаковую высоту.



24R22STRIPPEDDOWNFRONT

4. Проверьте расстояния С и D. Если они различны, отрегулируйте высоту серьги сцепки, переместив ее вверх или вниз в регулировочных отверстиях на передней стороне сцепки так, чтобы выровнять сеялку по горизонтали.



24R22STRIPPEDDOWNSIDE

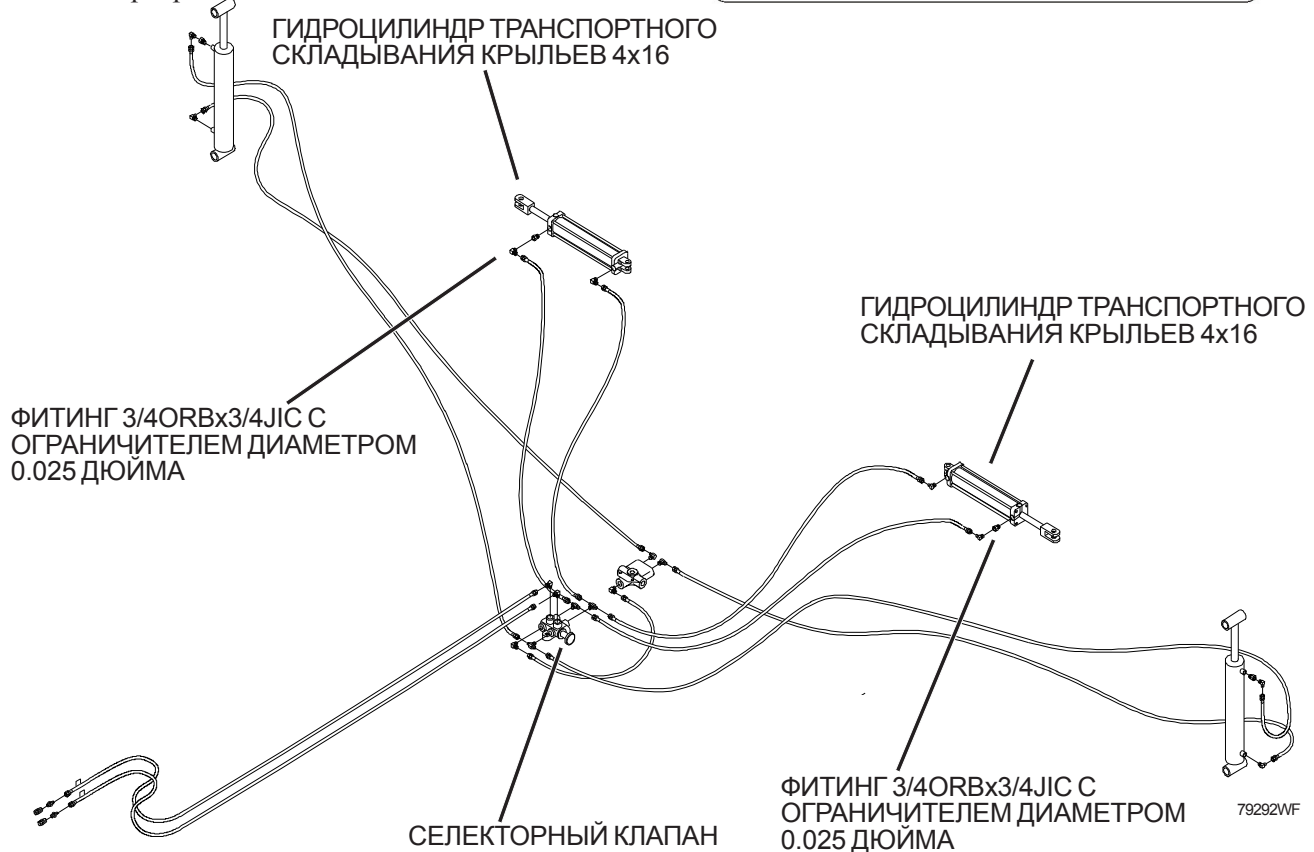
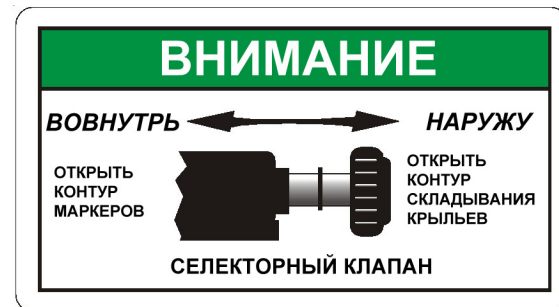
Примечание: Так как ход различных высевающих секций составляет от 15 до 20 см (10 см вверх и 10 см вниз), все вышеуказанные расстояния приблизительны.

КОНТУР ТРАНСПОРТНОГО СКЛАДЫВАНИЯ КРЫЛЬЕВ

На вакуумных сеялках Амита используются гидроцилиндры для складывания крыльев в транспортное положение.

Гидроцилиндры транспортного складывания крыльев оснащены ограничителем диаметром 0.025 дюйма (0,64 мм) в отверстии штоковой полости гидроцилиндра. Он позволяет складывать и раскладывать крылья более медленно и избежать быстрого падения крыльев и, следовательно, повреждения оборудования и/или травм персонала. Один и тот же гидравлический контур обслуживает транспортное складывание крыльев и маркеры. Для работы контура складывания крыльев необходимо отжать селекторный клапан, расположенный посередине центральной рамы.

Работа маркером описывается на с. 32-33.



КОНТУР ГЛАВНОГО ПОДЪЕМА СЕЯЛКИ 24R22

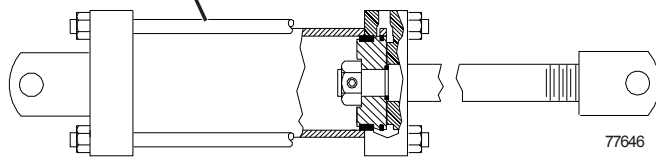
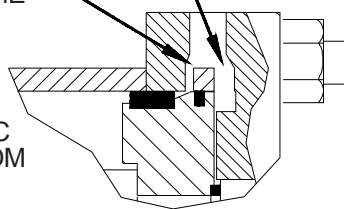
Система главного подъема сеялки состоит из 6 гидроцилиндров - 4 на центральной раме и по 1 на каждом крыле.

Гидроцилиндры подъема на центральной раме соединены последовательно. Каждый из гидроцилиндров имеет верхний перепуск потока и при полном выдвижении посредством поршня передает масло в следующий гидроцилиндр, заполняя систему.

ОТВЕРСТИЕ 3/8 ДЮЙМА (9,5 ММ)

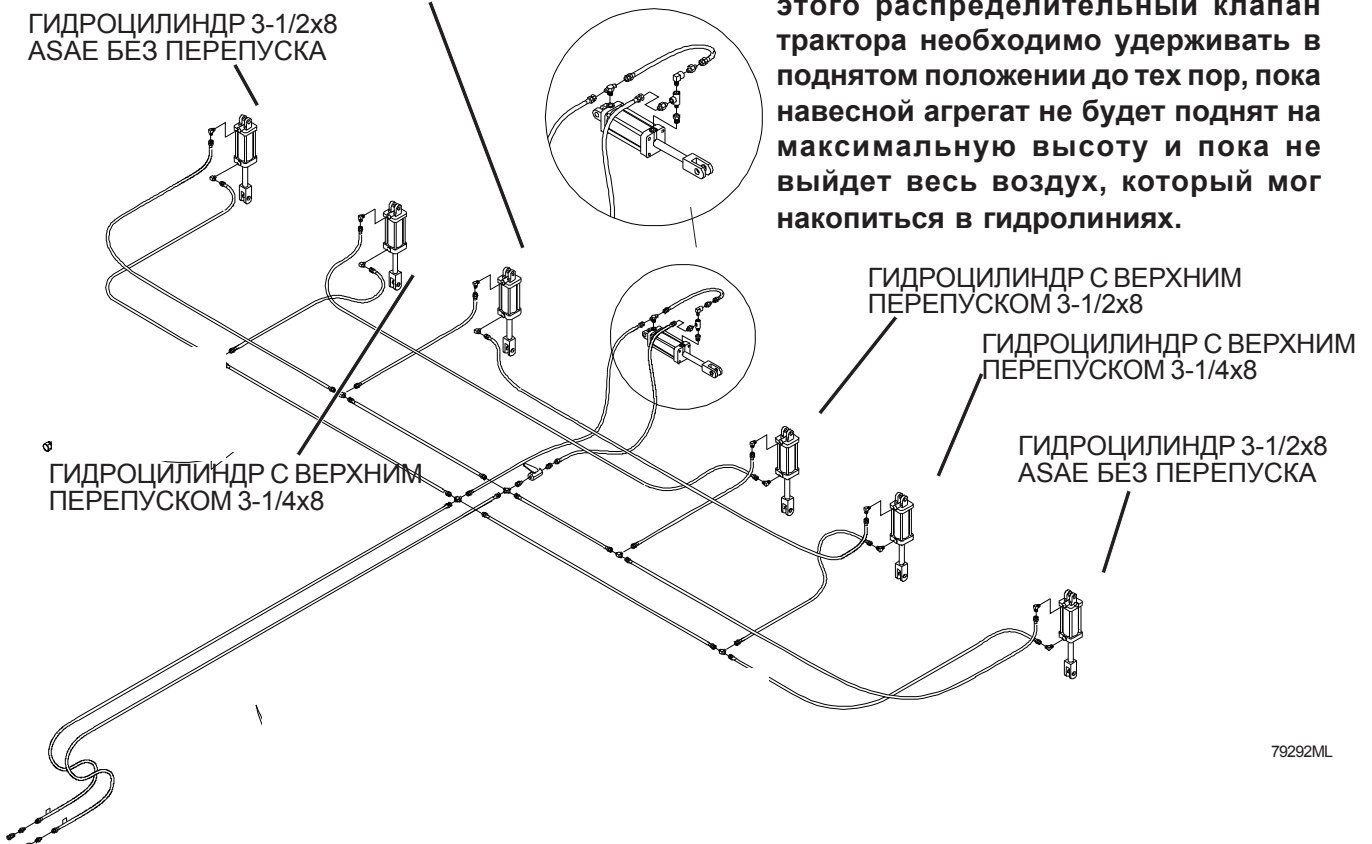
ПЕРЕПУСКНОЕ ОТВЕРСТИЕ
1/16 ДЮЙМА (1,6 ММ)

ГИДРОЦИЛИНДР
КОНТРОЛЯ ГЛУБИНЫ С
ВЕРХНИМ ПЕРЕПУСКОМ



ГИДРОЦИЛИНДР С ВЕРХНИМ
ПЕРЕПУСКОМ 3-1/2x8

ГИДРОЦИЛИНДР 3-1/2x8
ASAE БЕЗ ПЕРЕПУСКА



Центральные гидроцилиндры подают масло к наружным гидроцилиндрам центральной рамы. Именно поэтому они называются главными гидроцилиндрами, а наружные гидроцилиндры - исполнительными.

Примечание: Для равномерного распределения нагрузки на центральную раму внутренние и наружные гидроцилиндры на противоположных сторонах центральной рамы соединены последовательно.

Гидроцилиндр крыла подсоединен параллельно гидроцилиндру основной рамы и НЕ ИМЕЕТ перепуска потока. Гидроцилиндры подъема крыла выдвигаются и задвигаются независимо от гидроцилиндров центральной рамы.

Состояние перепуска возникает, когда сеялка поднимается на максимальную высоту. При этом масло проходит через перепускное отверстие диаметром 1/16 дюйма и поступает в следующий гидроцилиндр.

Примечание: Эта система требует периодической синхронизации. Для этого распределительный клапан трактора необходимо удерживать в поднятом положении до тех пор, пока навесной агрегат не будет поднят на максимальную высоту и пока не выйдет весь воздух, который мог накопиться в гидролиниях.

ГИДРОЦИЛИНДР С ВЕРХНИМ
ПЕРЕПУСКОМ 3-1/2x8

ГИДРОЦИЛИНДР С ВЕРХНИМ
ПЕРЕПУСКОМ 3-1/4x8

ГИДРОЦИЛИНДР 3-1/2x8
ASAE БЕЗ ПЕРЕПУСКА

ГИДРОЦИЛИНДР С ВЕРХНИМ
ПЕРЕПУСКОМ 3-1/4x8

79292ML

СИСТЕМА ГЛАВНОГО ПОДЪЕМА СЕЯЛКИ 24R45CM

Система главного подъема данной сеялки состоит из 8 гидроцилиндров - 4 на центральной раме и по 2 на каждом крыле. Эти гидроцилиндры подъема - специальные гидроцилиндры с цапфой. Они оснащены двусторонним штоком, выдвигающимся с каждой стороны гильзы. Двусторонний шток поршня обеспечивает одинаковую подачу масла в каждом направлении. Это очень важно при последовательном соединении, где целью является одинаковое движение штоков между гидроцилиндрами.

Каждый из гидроцилиндров имеет верхний перепуск потока и при полном выдвигении посредством поршня передает масло в следующий гидроцилиндр, заполняя систему.

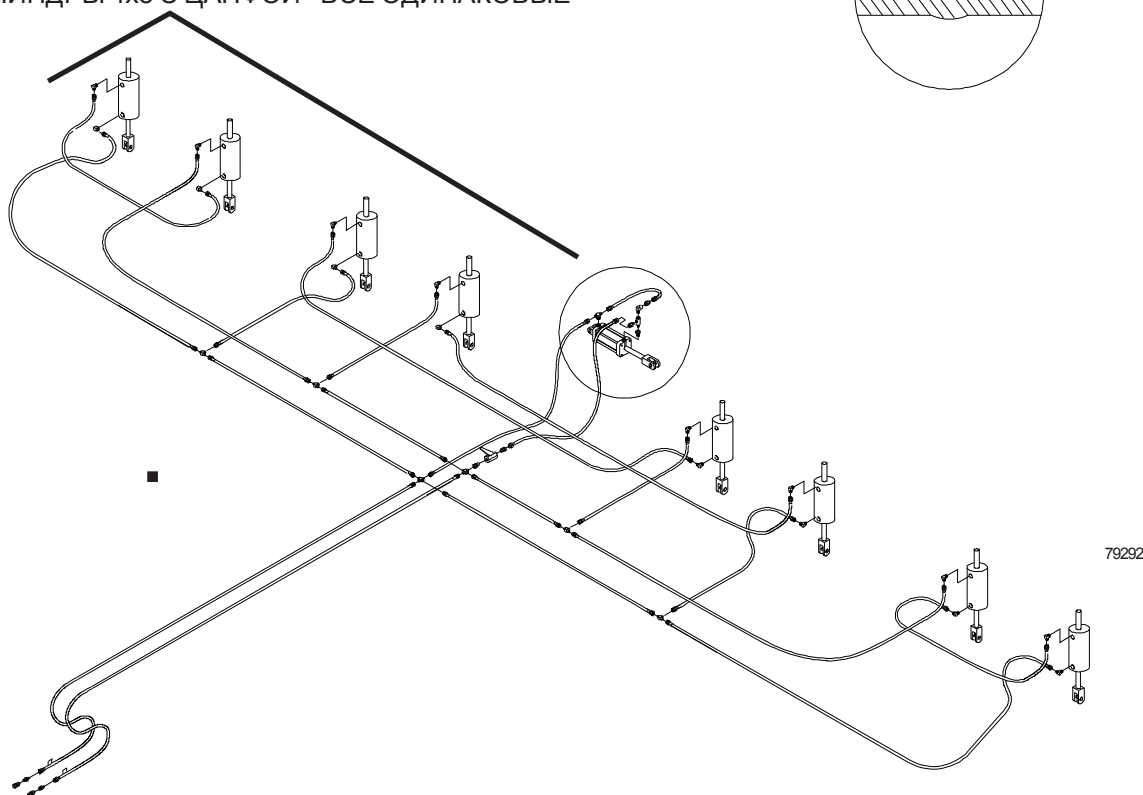
Примечание: Все восемь гидроцилиндров одинаковы. Они не имеют конкретного местоположения.

Примечание: Эта система требует периодической синхронизации. Для этого распределительный клапан трактора необходимо удерживать в поднятом положении до тех пор, пока навесной агрегат не будет поднят на максимальную высоту и пока не выйдет весь воздух,

Гидроцилиндры подъема крыла подсоединены последовательно, однако они параллельны гидроцилиндрам центральной рамы. Это необходимо, так как перед транспортным складыванием крыльев гидроцилиндры подъема крыльев должны быть задвинуты, так чтобы шины поднялись и не буксовали на грунте.

Примечание: Эта система требует периодической синхронизации. Для этого распределительный клапан трактора необходимо удерживать в поднятом положении до тех пор, пока навесной агрегат не будет поднят на максимальную высоту и пока не выйдет весь воздух,

ГИДРОЦИЛИНДРЫ 4x8 С ЦАПФОЙ - ВСЕ ОДИНАКОВЫЕ

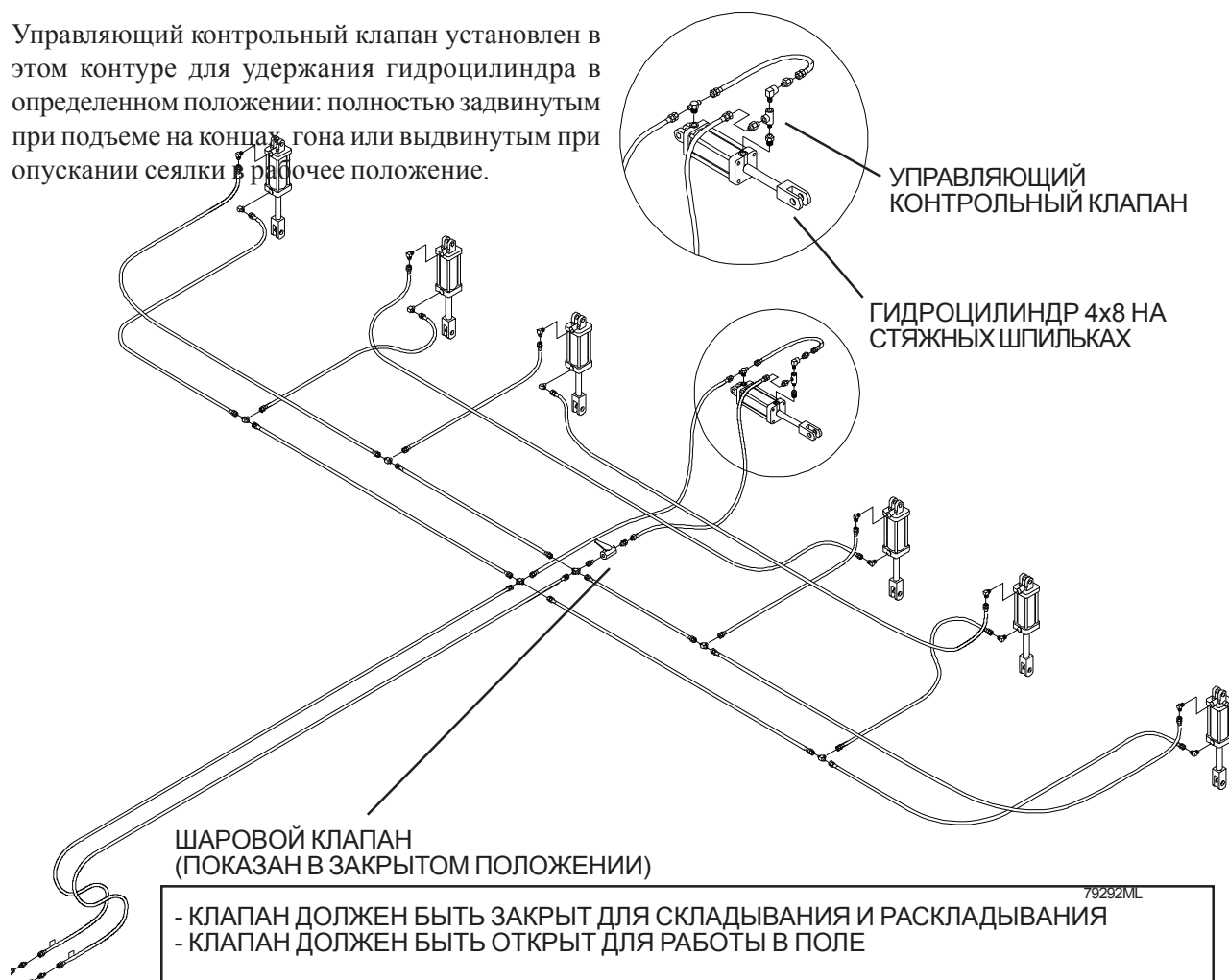


Работа центрального гидроцилиндра

Вакуумная сеялка Амита оснащена гидроцилиндром 4x8 на стяжных шпильках в центре рабочего бруса, подсоединенный параллельно контуру главного подъема. Этот гидроцилиндр выдвигается в плавающее положение, когда рабочий брус находится в рабочем положении. Это обеспечивает независимое плавающее положение каждой половины рабочего бруса, что важно для посева на неровном грунте.

Когда этот гидроцилиндр задвинут, обе половины рабочего бруса находятся в фиксированном положении для транспортного складывания/раскладывания. Чтобы рабочий брус удерживался прямо, когда оси крыльев отрываются от земли при складывании и раскладывании, добавьте стопорные кольца на гидроцилиндры.

Управляющий контрольный клапан установлен в этом контуре для удержания гидроцилиндра в определенном положении: полностью задвинутым при подъеме на концах гона или выдвинутым при опускании сеялки в рабочее положение.



КОНТУР ГЛАВНОГО ПОДЪЕМА

Этот контур также оснащен шаровым клапаном. Этот клапан служит для блокировки центрального гидроцилиндра так, чтобы на него не влияли подъем или опускание рабочего бруса. Этот клапан необходимо закрыть перед тем, как рабочий брус поднимается для транспортного складывания или раскладывания.

Примечание: Требуется задвигать центральный гидроцилиндр до выдвижения гидроцилиндров подъема для подъема сеялки.

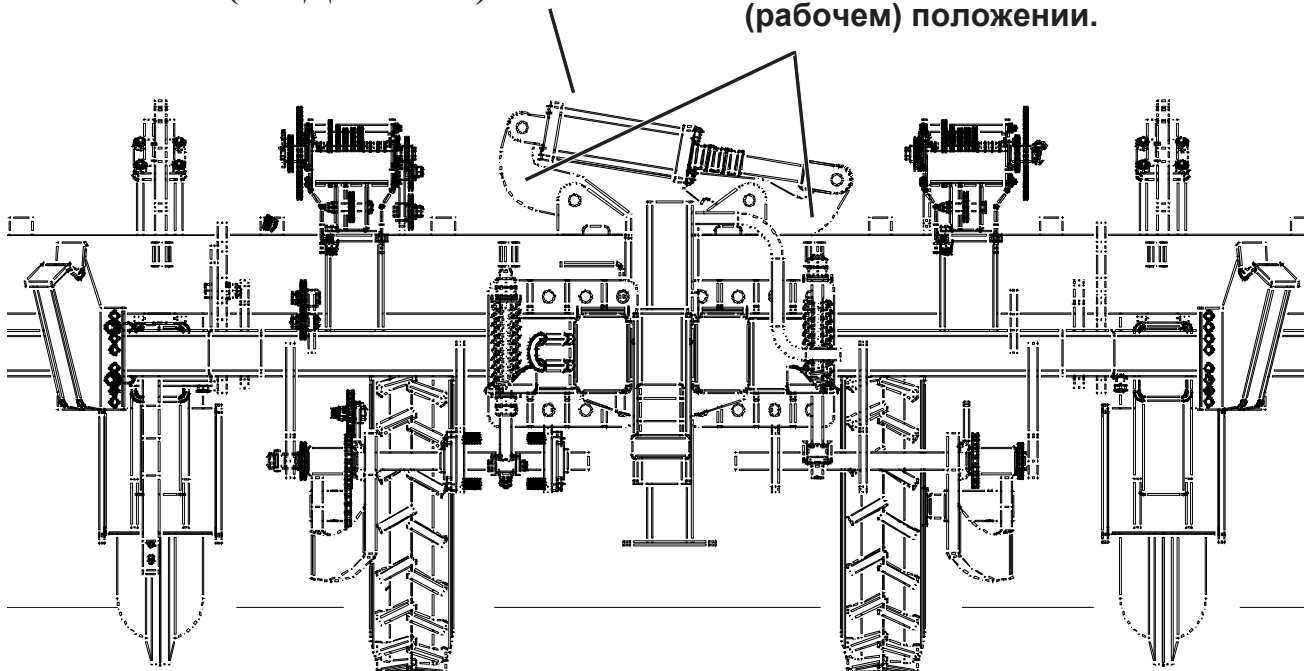
Центральный гидроцилиндр автоматически задвигается при включении контура подъема.

Шаровой клапан должен быть открыт.

Работа центрального гидроцилиндра

РАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ (ВЫДВИНУТ)

Опоры гидроцилиндра
показаны в плавающем
(рабочем) положении.

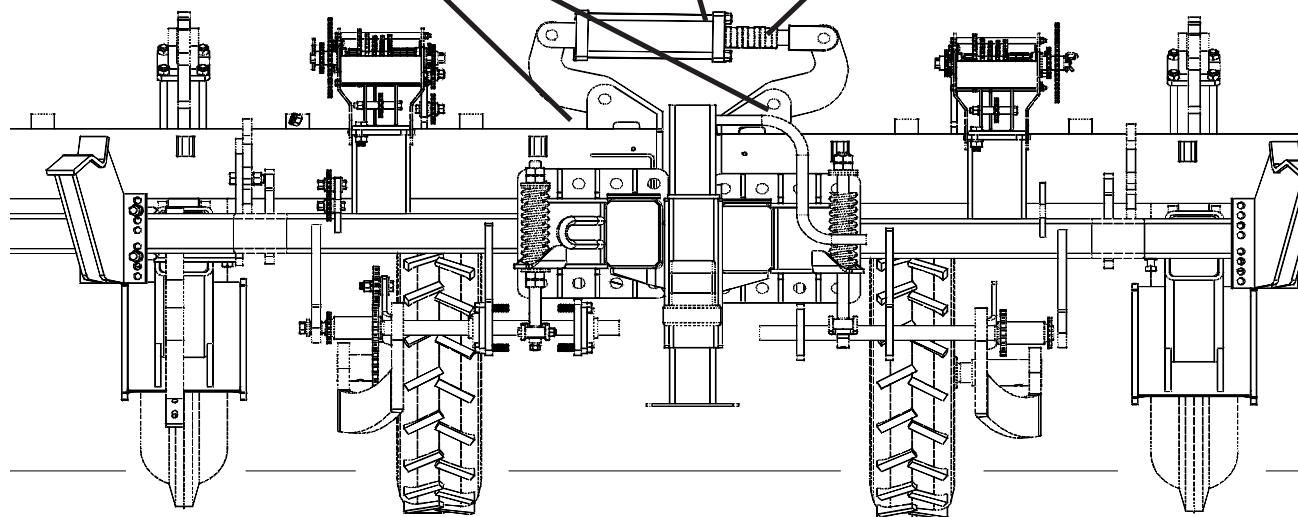


Опоры гидроцилиндра
показаны в
фиксированном
положении. Гидроцилиндр
задвигается при подъеме
рабочего бруса.

ФИКСИРОВАННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ (ЗАДВИНУТ)

24R22STRIPPEDDOWNWORK

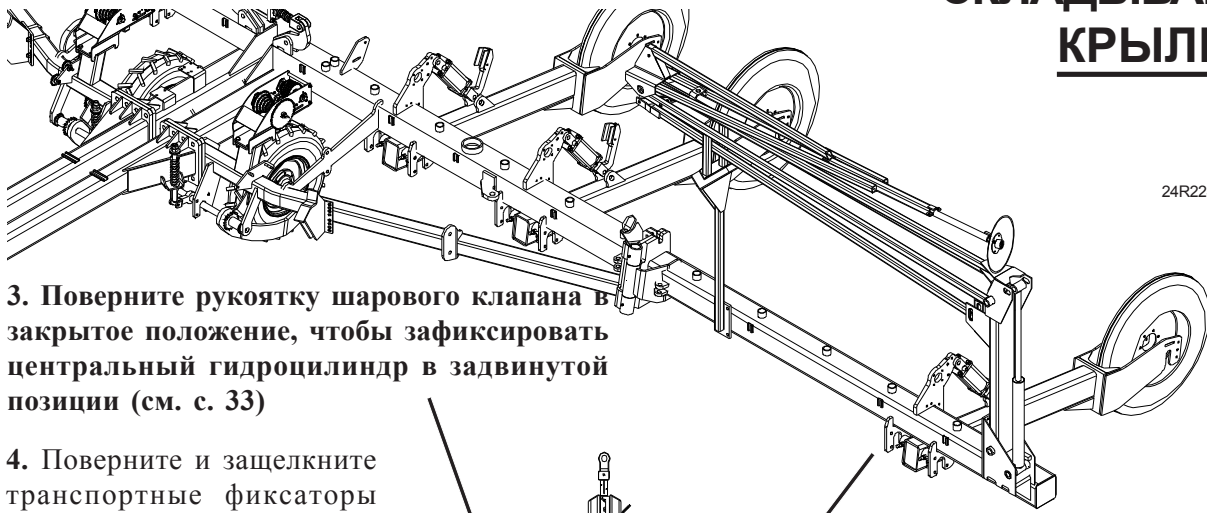
Используйте стопорные
кольца для настройки
длины в задвинутом
положении.



24R22STRIPPEDDOWN RO D

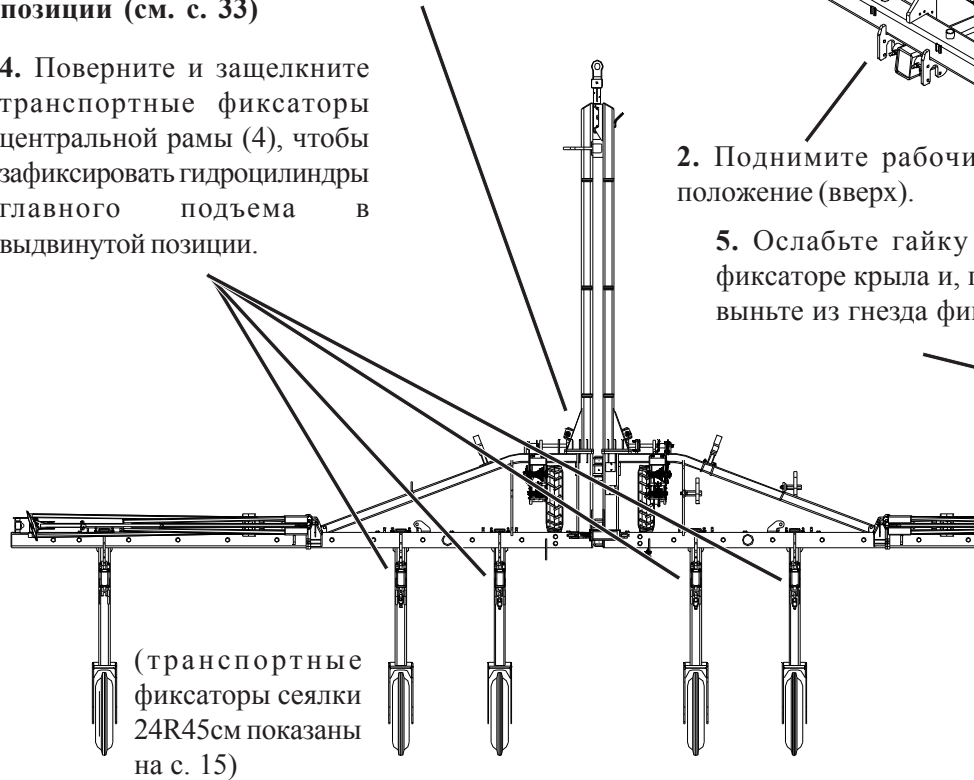
СКЛАДИВАНІЕ КРЫЛЬЕВ

1. Поместите сеялку на горизонтальную поверхность



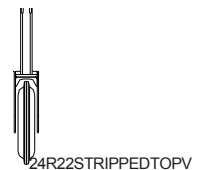
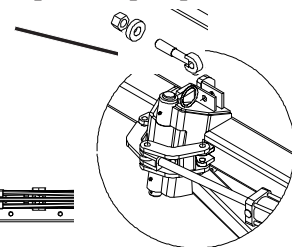
3. Поверните рукоятку шарового клапана в закрытое положение, чтобы зафиксировать центральный гидроцилиндр в задвинутой позиции (см. с. 33)

4. Поверните и защелкните транспортные фиксаторы центральной рамы (4), чтобы зафиксировать гидроцилиндры главного подъема в выдвинутой позиции.



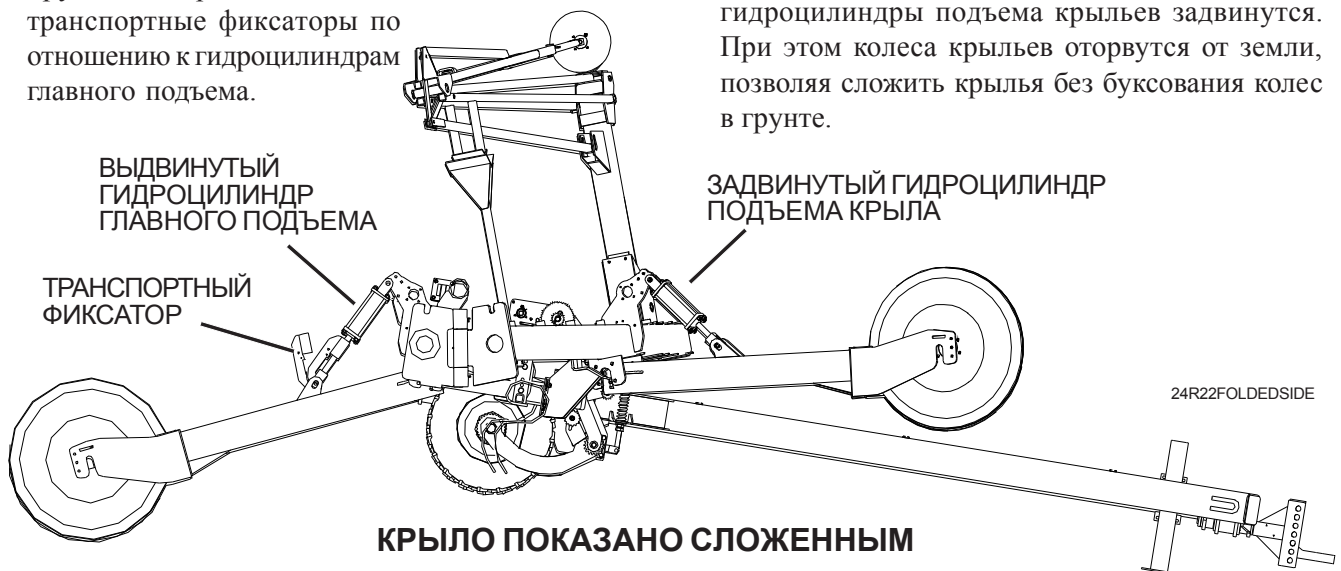
2. Поднимите рабочий брус в транспортное положение (вверх).

5. Ослабьте гайку болта с проушиной на фиксаторе крыла и, повернув на 180 градусов, выньте из гнезда фиксатора крыла.



6. Немного опустите рабочий брус - это прочнее затянет транспортные фиксаторы по отношению к гидроцилиндрам главного подъема.

7. Продолжайте задвигать гидроцилиндры подъема. Когда центральная рама заблокирована, гидроцилиндры подъема крыльев задвинутся. При этом колеса крыльев оторвутся от земли, позволяя сложить крылья без буксования колес в грунте.

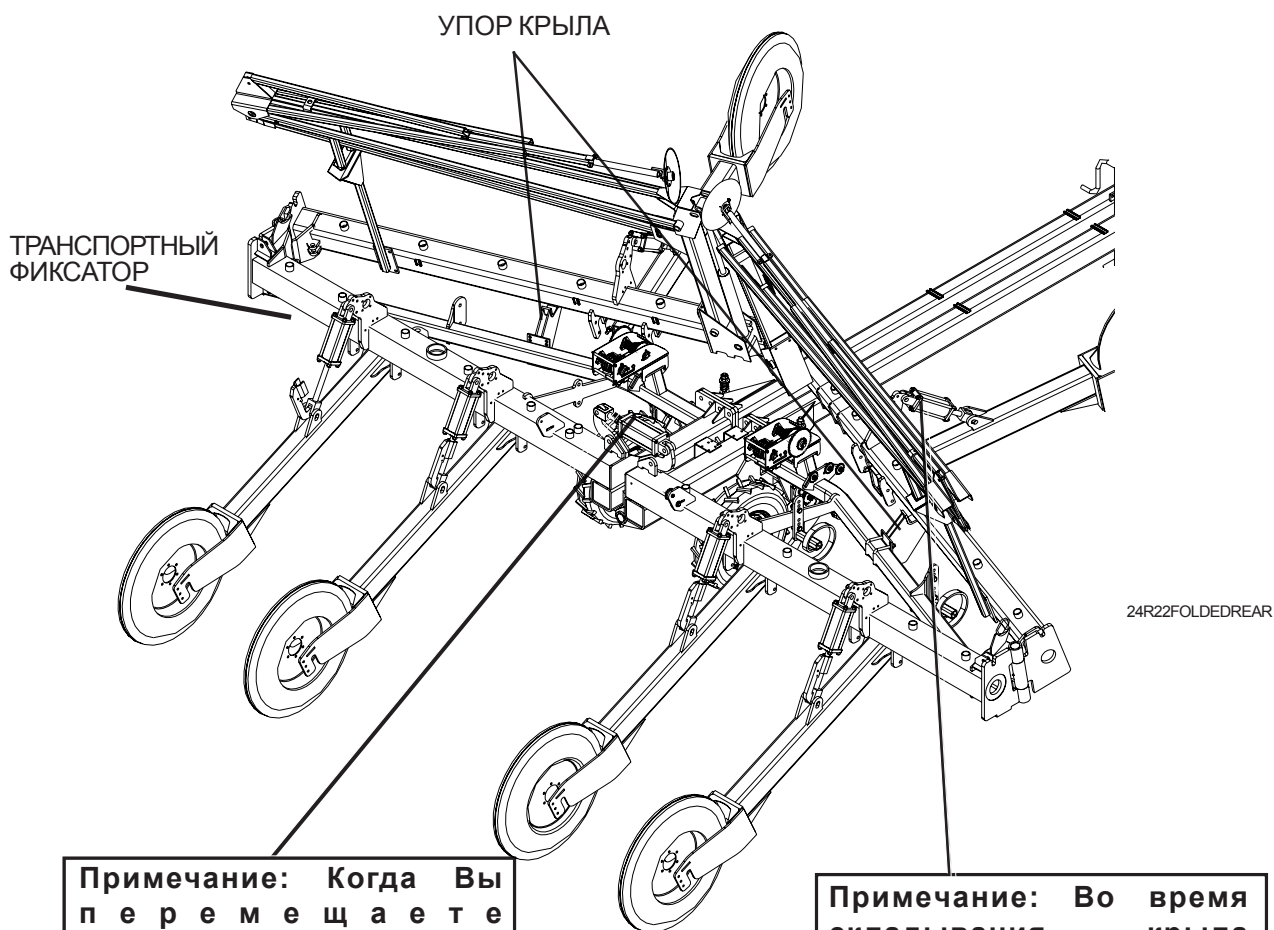


8. Переместите гидравлический рычаг так, чтобы сложить крылья в транспортное положение. Складывайте крылья медленно во избежание их резкого падения.

Примечание: После того, как Вы закрепили высевающие секции болтами на рабочем бруске и заполнили сеялку семенами, проверьте высоту упоров крыла. Могут потребоваться дополнительные настройки.

НЕ СТОЙТЕ в зоне движения крыльев!

	⚠ ВНИМАНИЕ!
	<p>ОПАСНОСТЬ ЗАЖАТИЯ РАМОЙ! НЕ СТОЙТЕ БЛИЗКО!</p> <p>Во избежание серьезных травм или смерти в результате зажатия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Во время складывания крыльев не стойте близко к шарнирам рамы. - Не допускайте нахождения посторонних вблизи оборудования. - Не складывайте крылья, если кто-либо находится рядом с оборудованием.



Примечание: Когда Вы перемещаете гидравлический рычаг, чтобы поднять рабочий брус, центральный поворотный гидроцилиндр задвигается, фиксируя обе половины рабочего бруса вместе в жесткое положение.

Примечание: Во время складывания крыла гидроцилиндры подъема крыльев должны быть задвинуты.

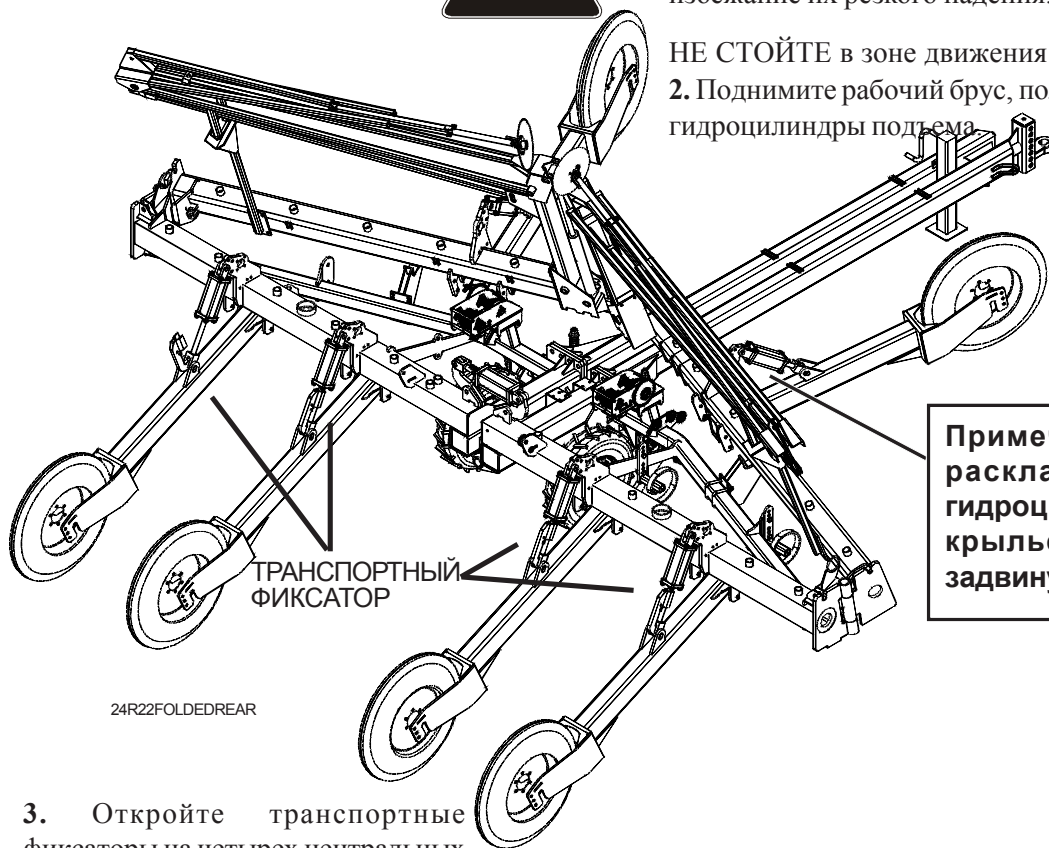
РАСКЛАДЫВАНИЕ КРЫЛА



1. Подняв рабочий брус в транспортное положение, переместите гидравлический рычаг трактора так, чтобы разложить крылья в рабочее положение. Раскладывайте крылья медленно во избежание их резкого падения.

НЕ СТОЙТЕ в зоне движения крыльев!

2. Поднимите рабочий брус, полностью выдвинув гидроцилиндры подъема



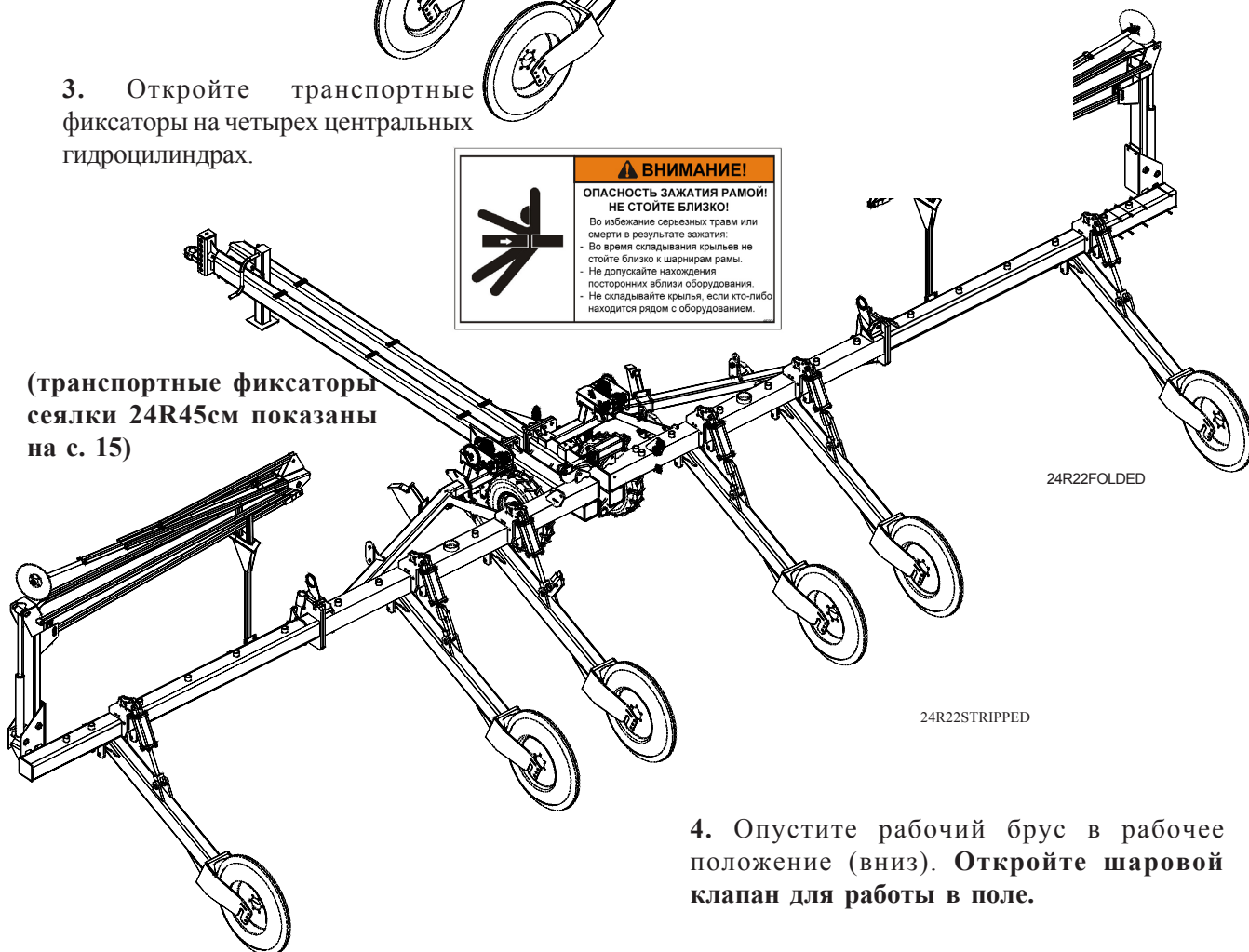
Примечание: Во время раскладывания крыла гидроцилиндры подъема крыльев должны быть задвинуты.

24R22FOLDEDREAR

3. Откройте транспортные фиксаторы на четырех центральных гидроцилиндрах.

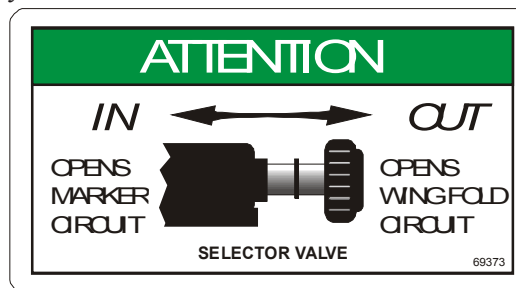
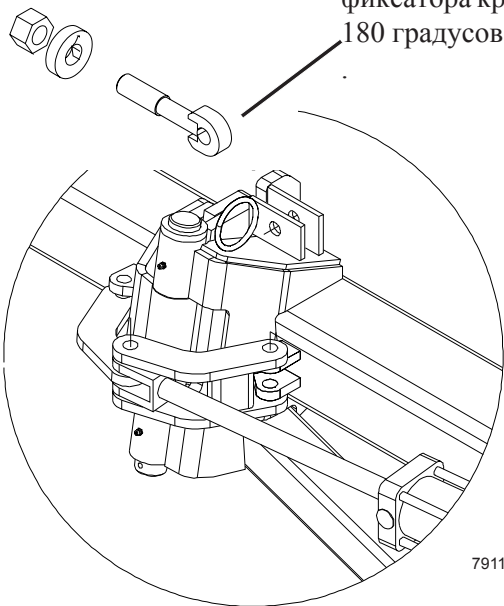


(транспортные фиксаторы сеялки 24R45см показаны на с. 15)

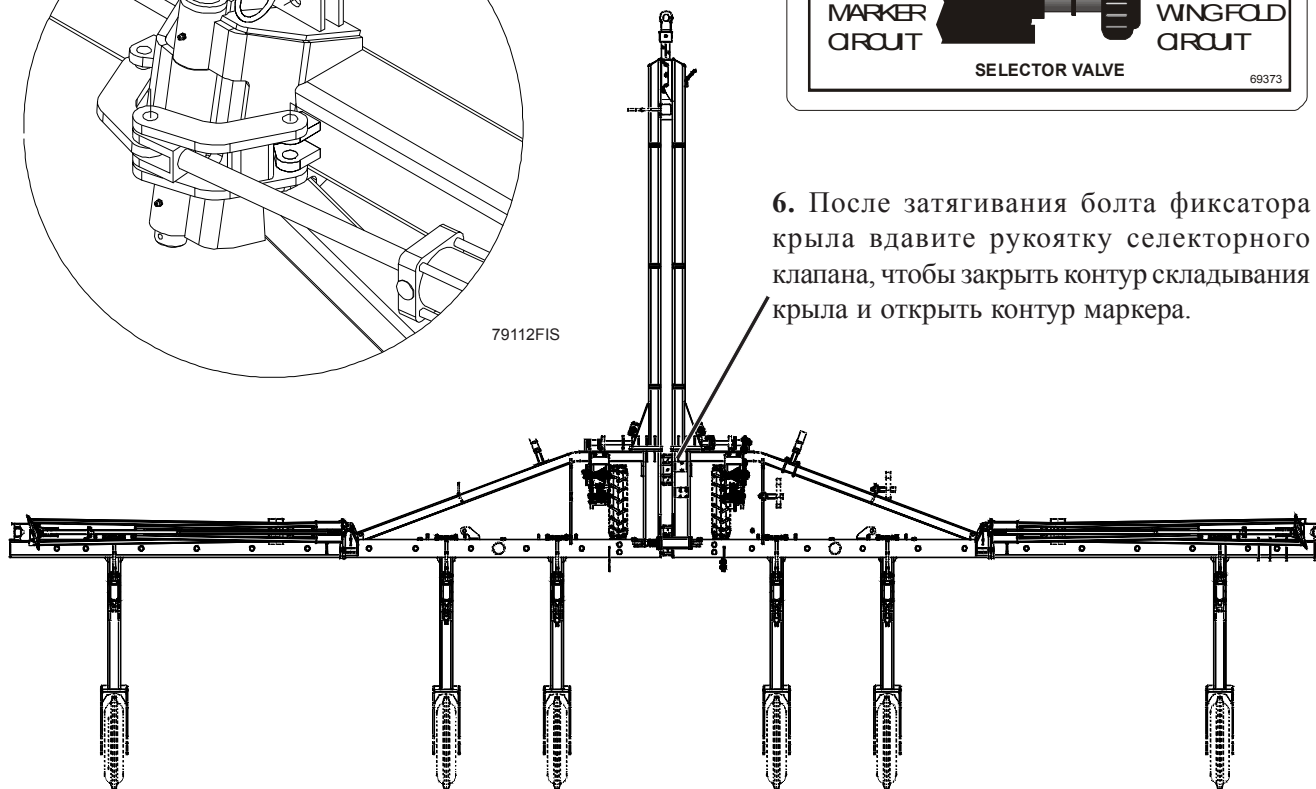


4. Опустите рабочий брус в рабочее положение (вниз). **Откройте шаровой клапан для работы в поле.**

5. Вкрутите болт с проушиной фиксатора крыла в гнездо фиксатора крыла, повернув болт на 180 градусов, затем затяните гайку



6. После затягивания болта фиксатора крыла вдавите рукоятку селекторного клапана, чтобы закрыть контур складывания крыла и открыть контур маркера.

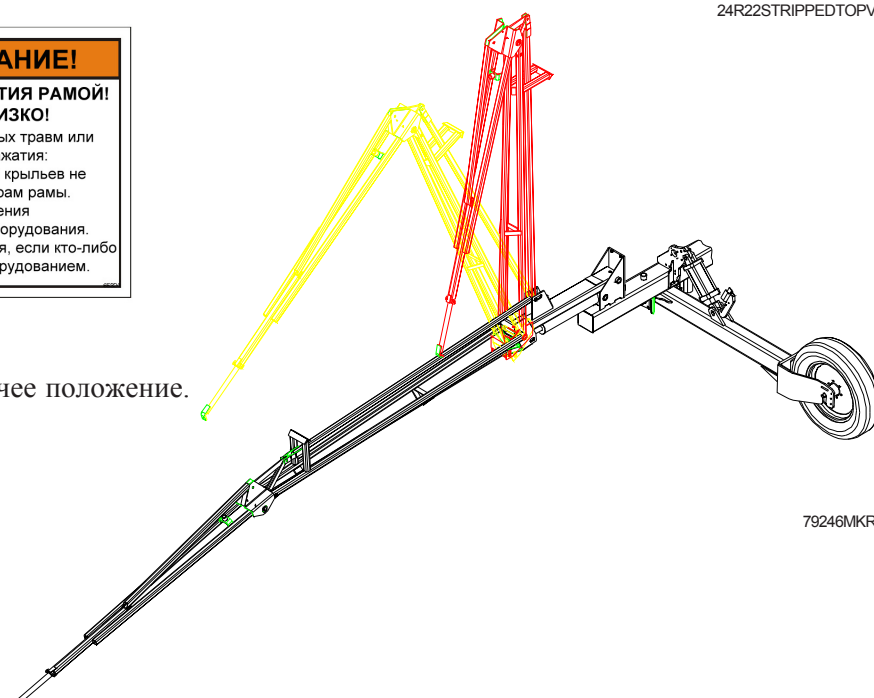


24R22STRIPPEDTOPV



7. Разверните маркеры в рабочее положение.

8. Начните сев.



79246MKR

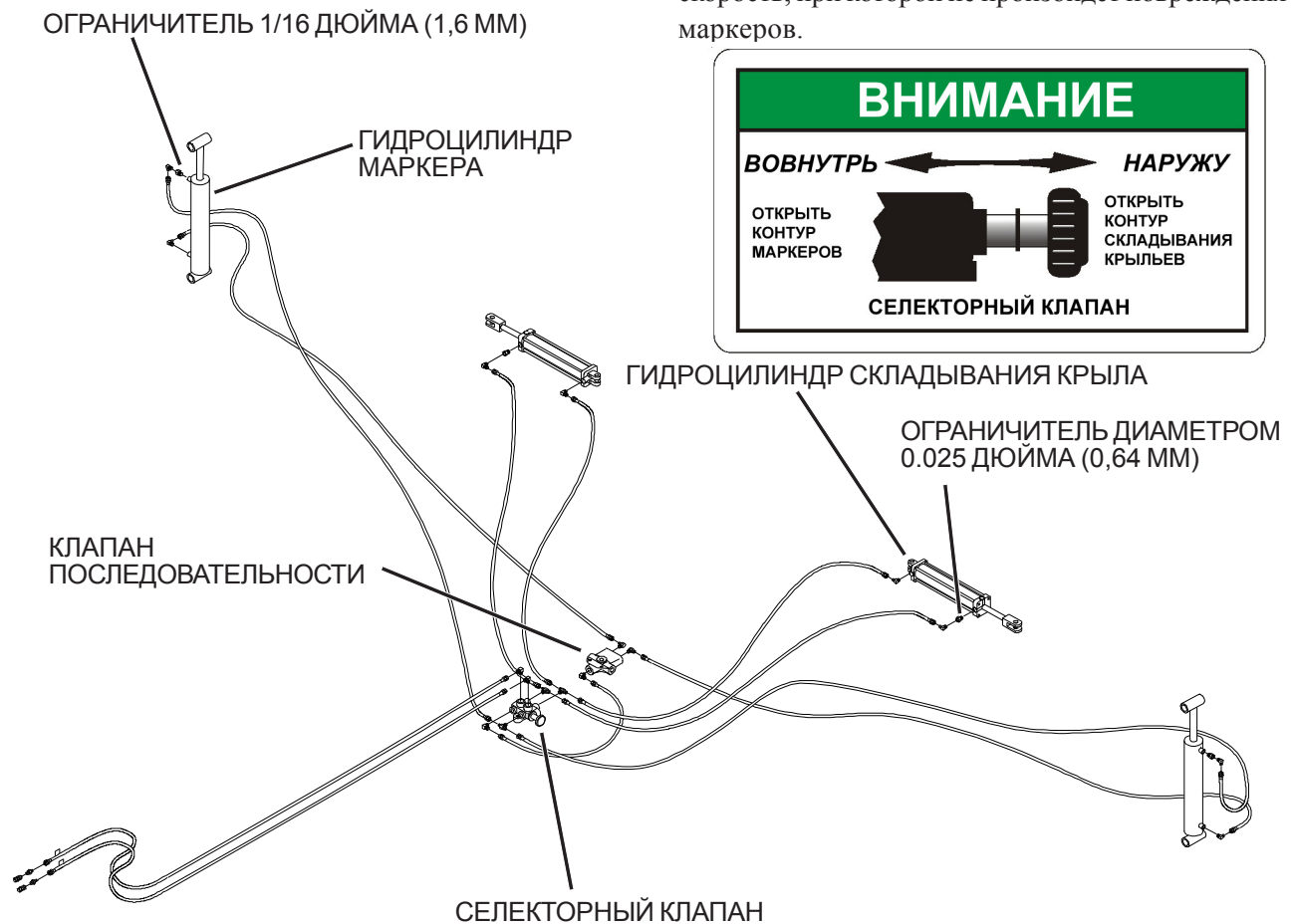
КОНТУР МАРКЕРОВ

Контур маркеров и контур складывания крыльев разделены селекторным клапаном потока. Чтобы открыть контур маркеров, нужно вдавить рукоятку клапана.

Вакуумная сеялка Амита оснащена гидравлической системой с двойным распределительным клапаном. Это означает, что каждый раз при подъеме маркера клапан последовательности направляет поток для опускания противоположного маркера, как только поднимаемый маркер встанет на место.

Клапан последовательности оснащен встроенным ограничителем, который замедляет гидравлический поток (скорость работы гидравлики). Также в штоковой полости гидроцилиндра каждого маркера имеется ограничитель диаметром 1/16 дюйма (1,6 мм). Если скорость маркера слишком низкая или слишком высокая для Вашей работы, этот ограничитель диаметром 1/16 дюйма (гидроцилиндр) можно заменить.

Компоненты управления гидравлическим потоком имеют заводские настройки на безопасную скорость, при которой не произойдет повреждения маркеров.



79292WF

НАСТРОЙКА МАРКЕРА

РАБОТА

Оба маркера могут использоваться одновременно, если требуется. Для этого опустите выбранный маркер. Переведите рычаг управления на тракторе в позицию подъема и сразу же верните его в позицию опускания. При этом произойдет переключение клапана управления маркерами и опустится второй маркер. Эта функция полезна во время сева при перемещении по полю.

НАСТРОЙКА ДЛИНЫ

Чтобы определить правильную длину для настройки маркера, умножьте количество рядов на ширину междурядья в дюймах. Таким образом, Вы получите общую ширину высева. Отрегулируйте удлинитель маркера так, чтобы расстояние от диска маркера до центральной осевой линии сеялки равнялась ранее полученной общей ширине высева.

Во время замера сеялка и маркеры должны быть опущены. Замер надо начинать от точки, где диск касается грунта.

Длина маркера рассчитывается следующим образом:

Количество рядов (24) x ширина междурядья в дюймах (22) = 528 дюймов (13,4 м) между центром сеялки и диском маркера.

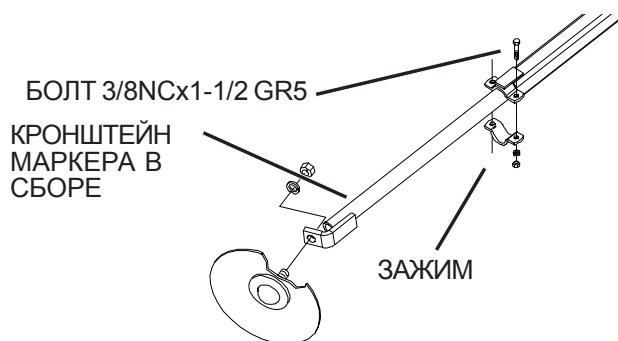
ДИСК МАРКЕРА



Установите одинаковую длину правого и левого маркеров, затем прочно затяните зажимные болты.

Примечание: Если Вы изменяете рабочую высоту сеялки, Вам может потребоваться повторная регулировка длины маркеров.

Диск маркера устанавливается выпуклой стороной наружу, чтобы грунт отбрасывался от ступицы диска. Кронштейн маркера расположен под таким углом, чтобы диск оставлял более заметную или менее заметную разметку в зависимости от Ваших требований.



Чтобы отрегулировать угол кронштейна, ослабьте крепежные болты кронштейна маркера и поверните трубу с диском в нужное положение.

Затяните болты до указанного момента затяжки.

Примечание: Настройка диска маркера на более интенсивную разметку увеличивает давление на весь маркер и, соответственно, сокращает срок службы подшипника и диска.

ХОДОВОЙ ПРИВОД (ПЕРЕДНИЙ)

Трансмиссия включает три цепи. Эти цепи прочно удерживаются натяжными звездочками. Описание и расположение цепей:

1-я цепь - Цепь ходового привода размером #60 x 65-1/4". Она тяжелее остальных цепей в целях сокращения износа, так как она вращается ближе всего к поверхности почвы. (См. рис. А).

2-я цепь - Входная цепь трансмиссии размером #50 x 85". Эта цепь используется со звездочкой высокой/низкой передачи. Длину цепи не надо изменять, просто протяните цепь по-другому. (См. рис. В и С).

3-я цепь - Выходная цепь трансмиссии размером #50x90". Для этой цепи предназначены две 15-зубчатые звездочки #50 с отверстием 7/8 дюйма. Мы поставляем 15-зубчатые звездочки, однако можно использовать звездочки с 15-17 зубьями в зависимости от дорожного просвета. Важно только, чтобы обе звездочки имели одинаковое количество зубьев. В зависимости от вида используемых высевающих секций может понадобиться изменить длину этой цепи (См. рис. D).

Нормы высева определяются выбором звездочек для трансмиссии Wil-Rich и высоким/низким положением на блоке звездочек (См. рис. В и С).

В зависимости от используемой высевающей секции нормы высева могут значительно отличаться. Специальные таблицы норм высева Wil-Rich составлены для сочетания определенной высевающей секции с трансмиссией Wil-Rich.

Примечание: Интервал заделки семян необходимо проверить в поле. См. главу "Проверка интервала заделки семян" в инструкции по эксплуатации высевающей секции.

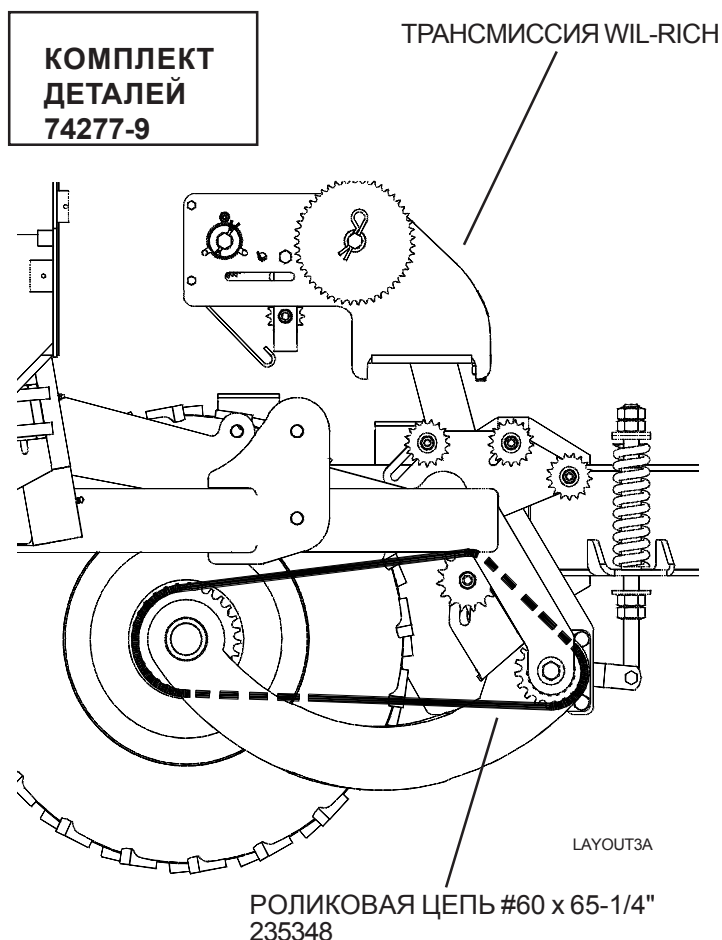


Рис. А Цепь ходового привода

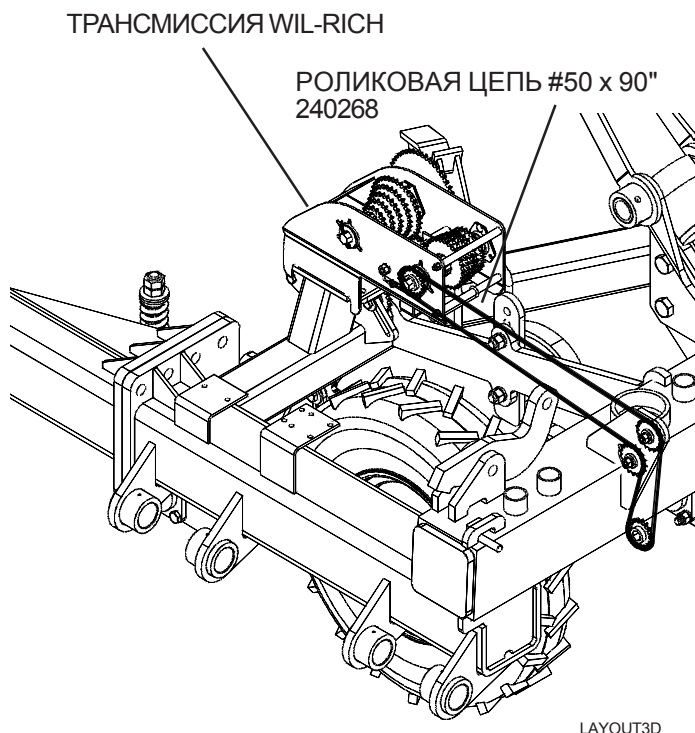
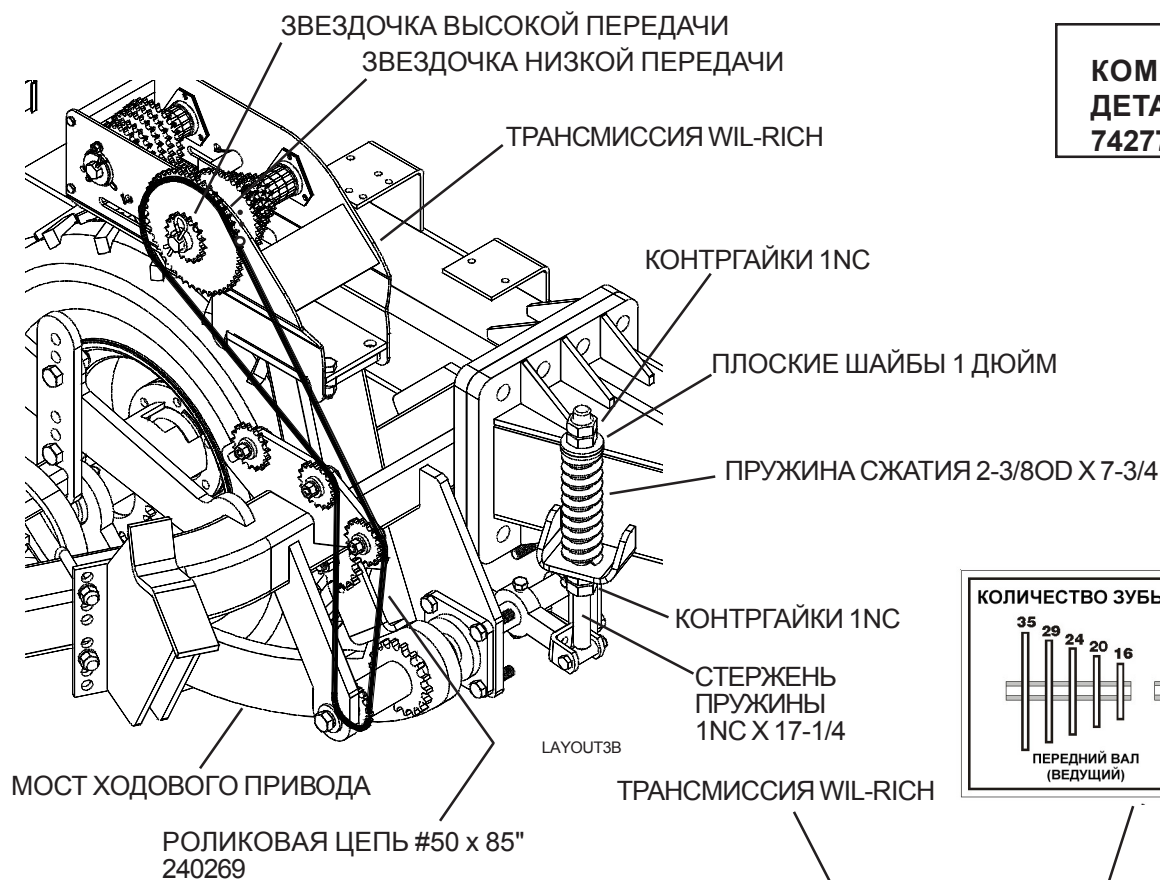


Рис. D Выходная цепь трансмиссии



**КОМПЛЕКТ
ДЕТАЛЕЙ
74277-10**

КОЛИЧЕСТВО ЗУБЬЕВ ЗВЕЗДОЧКИ	
35	29
24	20
16	
24	25
26	27
28	
ПЕРЕДНИЙ ВАЛ (ВЕДУЩИЙ)	ЗАДНИЙ ВАЛ (ВЕДОМЫЙ)

Рис. В Цепь низкой передачи

Контакт шины с грунтом регулируется на стержне пружины 1nc x 17-1/4 на передней стороне моста ходового привода (см. рис. В).

Поворачивая гайки далее на стержне пружины, Вы опускаете колеса ходового привода. При этом контакт колес с грунтом происходит ранее, так как сеялка опущена в рабочее положение.

Пружина сжатия 2-3/8OD x 7-3/4 служит для увеличения давления на грунт и для амортизации при преодолении препятствий. Вначале поверните контргайки так, чтобы пружина сжалась до длины 19 см. Если шина буксует, увеличьте давление на грунт, сильнее сжав пружину.

Внутри пружины имеется втулка 16,5 см, удерживающая пружину прямо. Если требуется более сильное сжатие пружины, втулку можно укоротить до 14,3 см.

Чтобы обеспечить должный контакт шины с грунтом и минимальное буксование, колесо должно быть опущено достаточно низко, а пружина сжатия должна быть достаточно сжата.

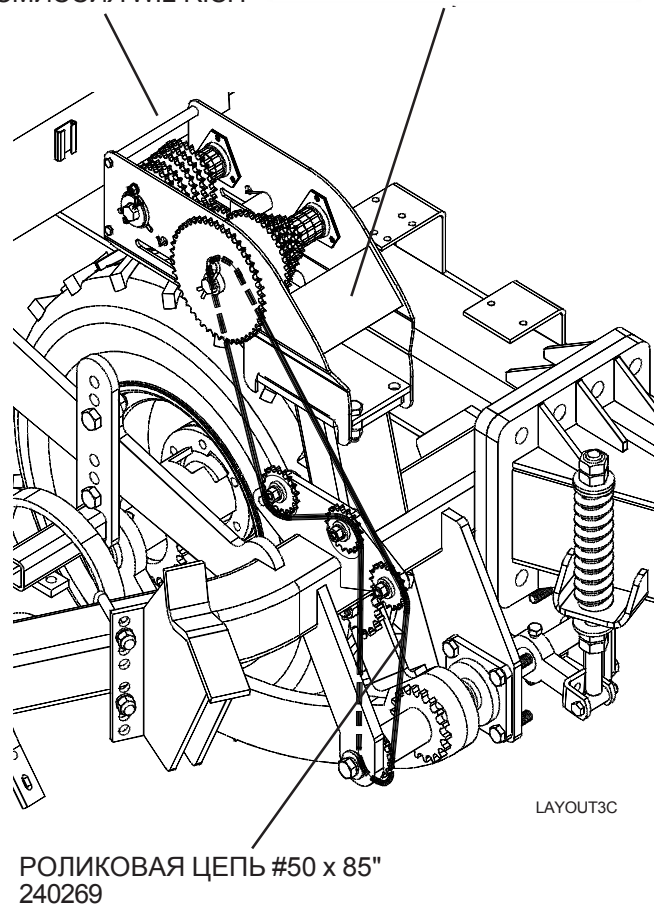
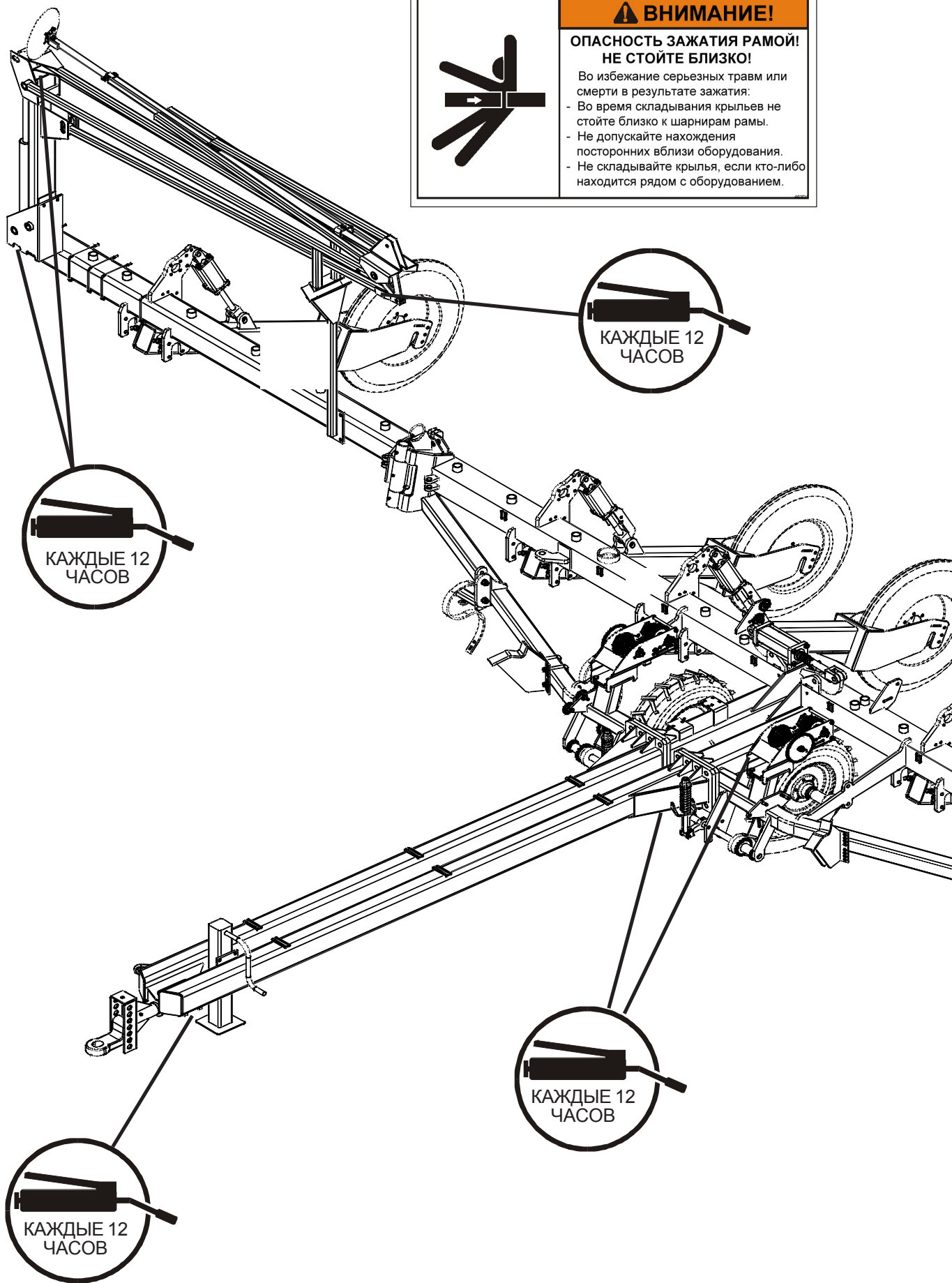


Рис. С Цепь высокой передачи



СМАЗКА



Наиболее эффективный график смазки роликовых цепей может быть различным и зависит от состояния окружающей среды и/или состояния цепи. Цель смазки - поддерживать свободный ход на каждом соединении звеньев цепи.

Все роликовые цепи сеялки (высевающие секции и ходовой привод, если установлены) смазываются универсальной аэрозольной смазкой с интервалами, достаточными для поддержания свободного движения цепи.

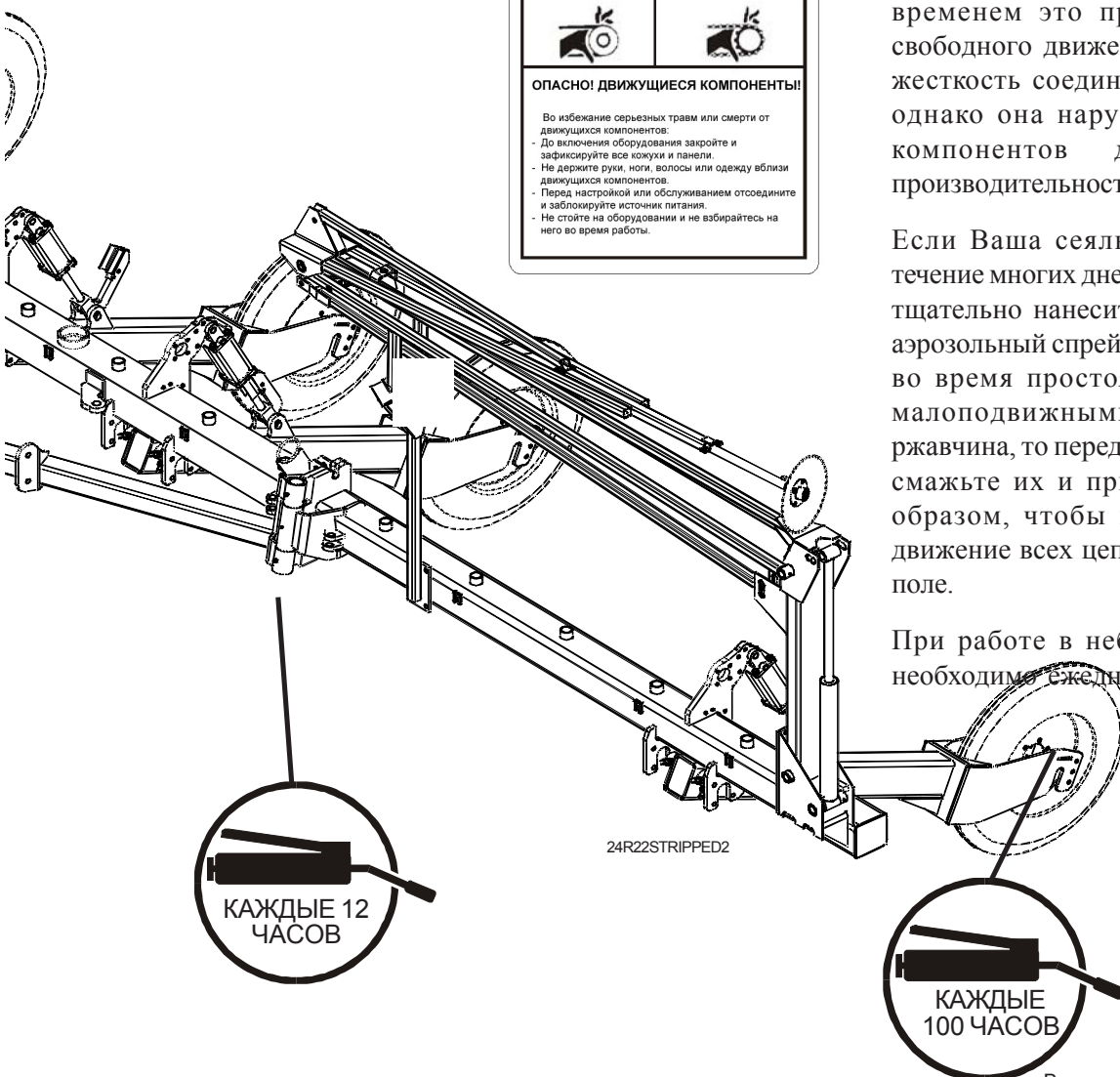


Смазывайте роликовые цепи универсальной аэрозольной смазкой.

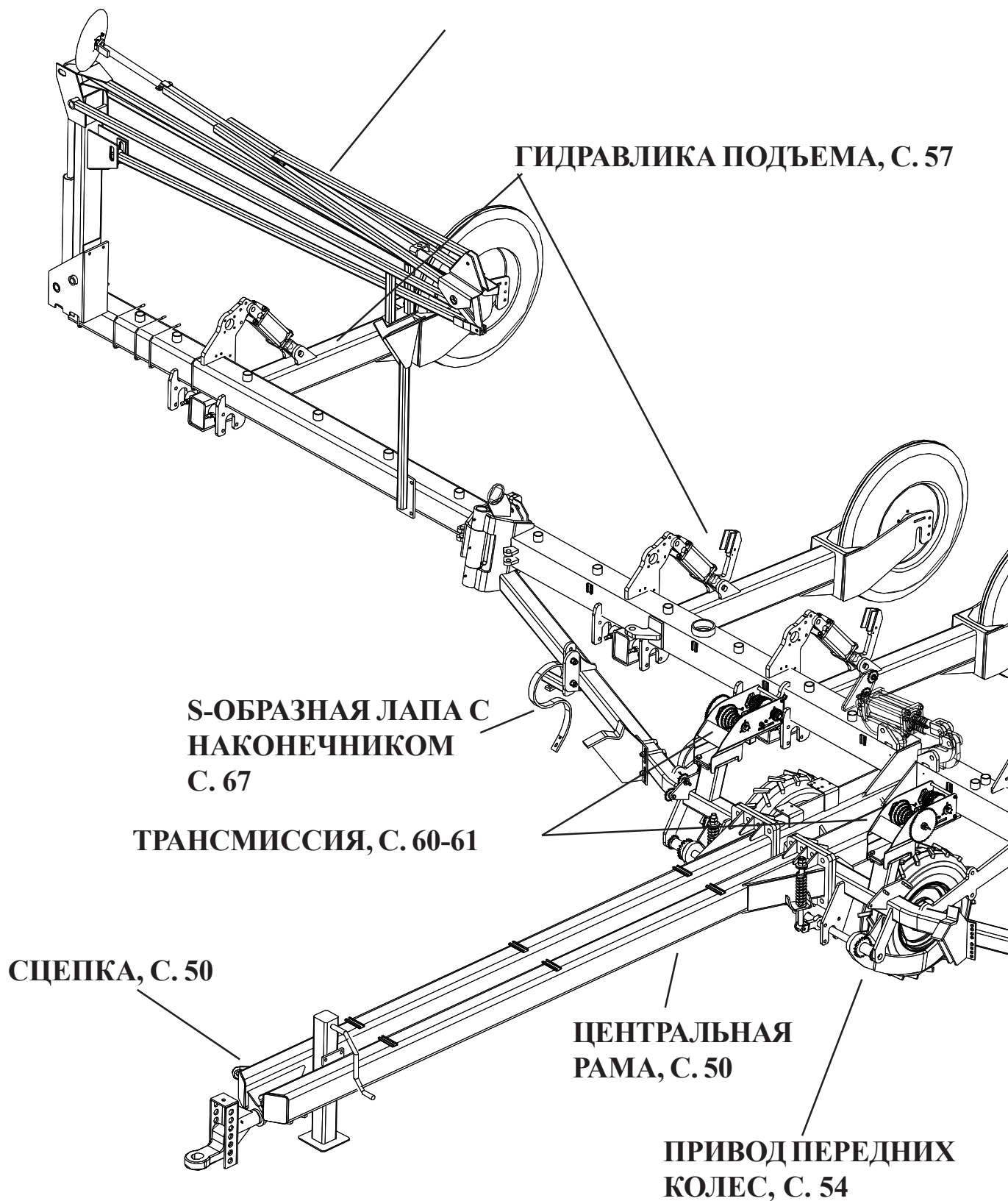
Если роликовая цепь не используется в течение многих дней, влага из воздуха накапливается на поверхности цепи, вызывая ржавчину. Со временем это приведет к ограничению свободного движения соединений цепи. Эту жесткость соединений трудно обнаружить, однако она нарушает плавное вращение компонентов дозатора и снижает производительность.

Если Ваша сеялка не эксплуатируется в течение многих дней, в начале периода простоя тщательно нанесите на цепи универсальный аэрозольный спрей для роликовых цепей. Если во время простоя роликовые цепи стали малоподвижными или на них появилась ржавчина, то перед длительной эксплуатацией смажьте их и приработайте достаточным образом, чтобы восстановить свободное движение всех цепей уже до начала работы в поле.

При работе в неблагоприятных условиях необходимо ежедневно смазывать звездочки.



МАРКЕРЫ, С. 55



24-РЯДНАЯ СЕЯЛКА ДЛЯ МЕЖДУРЯДЬЯ 22 ДЮЙМА (55 CM)

МЕЖДУРЯДЬЕ
22 ДЮЙМА (55 CM)

ДЛЯ МОНТАЖА ЦЕНТРАЛЬНОЙ
ВЫСЕВАЮЩЕЙ СЕКЦИИ
ТРЕБУЮТСЯ ОСОБЫЕ
КРЕПЕЖНЫЕ ДЕТАЛИ

ШИНЫ СО
СТУПИЦЕЙ И
ОСЬЮ 2,5
ДЮЙМА,
С. 62-63

30140
ПРОКЛАДКА
1/4x1-1/2x3-1/2

88557
БОЛТ 5/8NCx9 GR5

68406
СТОПОРНЫЙ БОЛТ
5/8NCx2-1/4

КОЛЕСНАЯ
ОПОРА, С. 52

ПРИМЕЧАНИЕ: ЕСЛИ ВЫ
ИСПОЛЬЗУЕТЕ ПАРУ
ГРУЗОВЫХ ШИН,
УСТАНОВИТЕ ИХ ПО
ЦЕНТРУ СЕЯЛКИ

ШАРНИР, С. 50

МАРКЕРЫ, С. 55

**ГИДРАВЛИКА ПОДЪЕМА,
С. 58-59**

**S-ОБРАЗНАЯ ЛАПА С
НАКОНЕЧНИКОМ, С. 67**

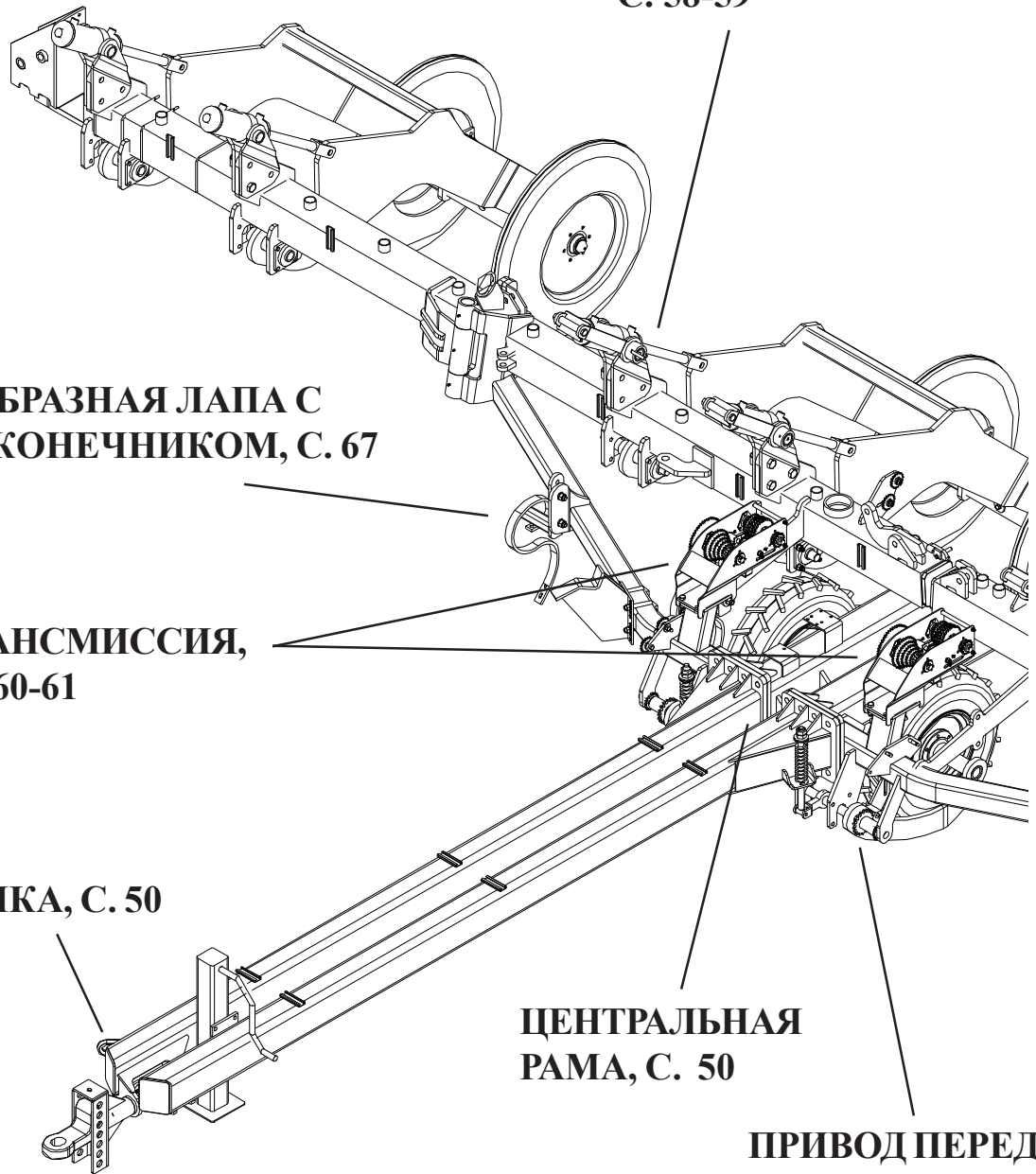
**ТРАНСМИССИЯ,
С. 60-61**

СЦЕПКА, С. 50

**ЦЕНТРАЛЬНАЯ
РАМА, С. 50**

**ПРИВОД ПЕРЕДНИХ
КОЛЕС, С. 54**

**ГИДРАВЛИКА СКЛАДЫВАНИЯ
КРЫЛЬЕВ И УПРАВЛЕНИЯ
МАРКЕРАМИ, С. 56**



24-РЯДНАЯ СЕЯЛКА ДЛЯ МЕЖДУРЯДЬЯ 45 СМ

ДЛЯ МОНТАЖА ЦЕНТРАЛЬНОЙ
ВЫСЕВАЮЩЕЙ СЕКЦИИ
ТРЕБУЮТСЯ ОСОБЫЕ
КРЕПЕЖНЫЕ ДЕТАЛИ

АВАРИЙНЫЕ ФАРЫ,
С. 64

МЕЖДУРЯДЬЕ 45 СМ

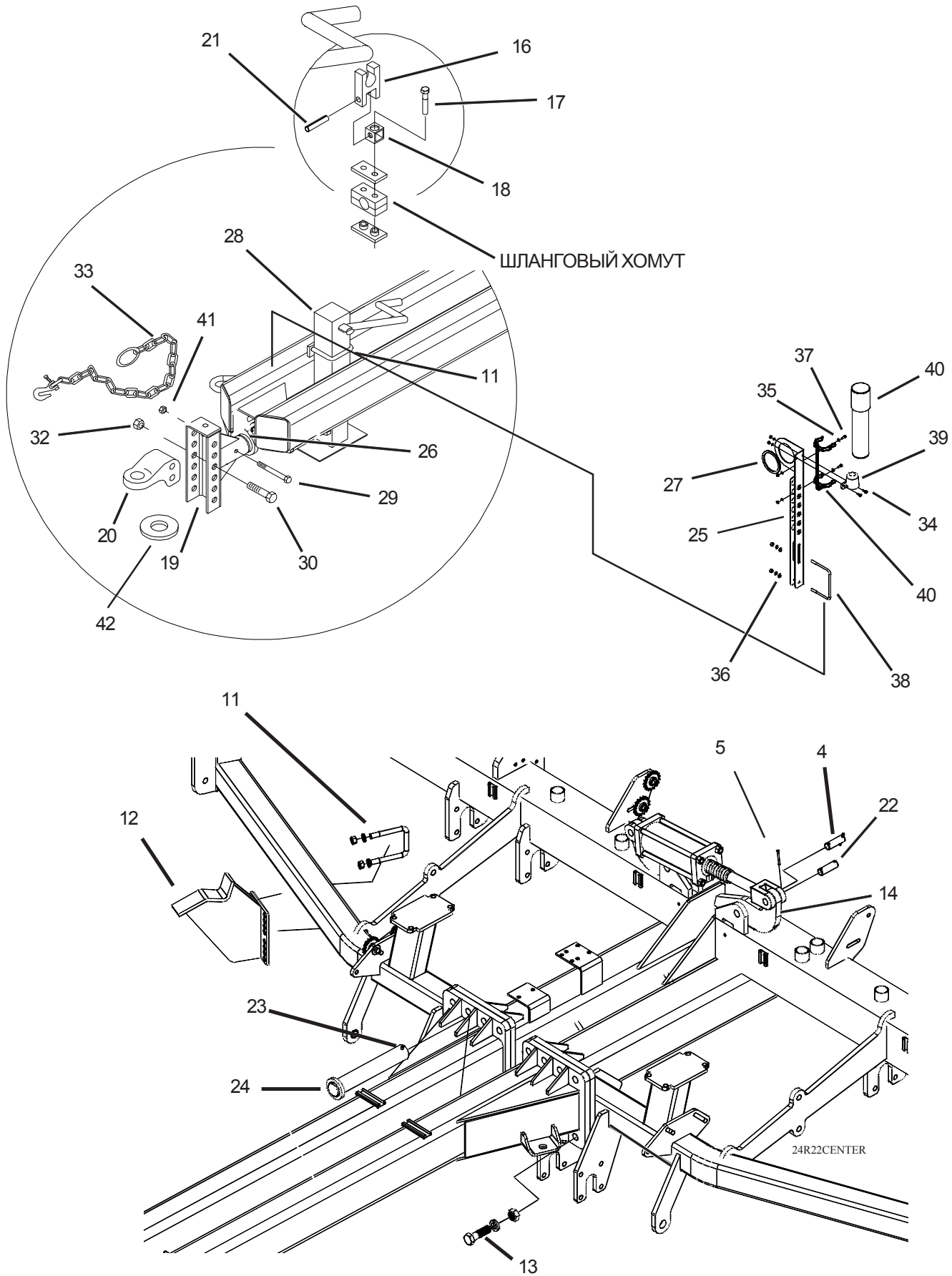
ШИНЫ СО
СТУПИЦАМИ И
ОСЯМИ 2,5 ДЮЙМА,
С. 62-63

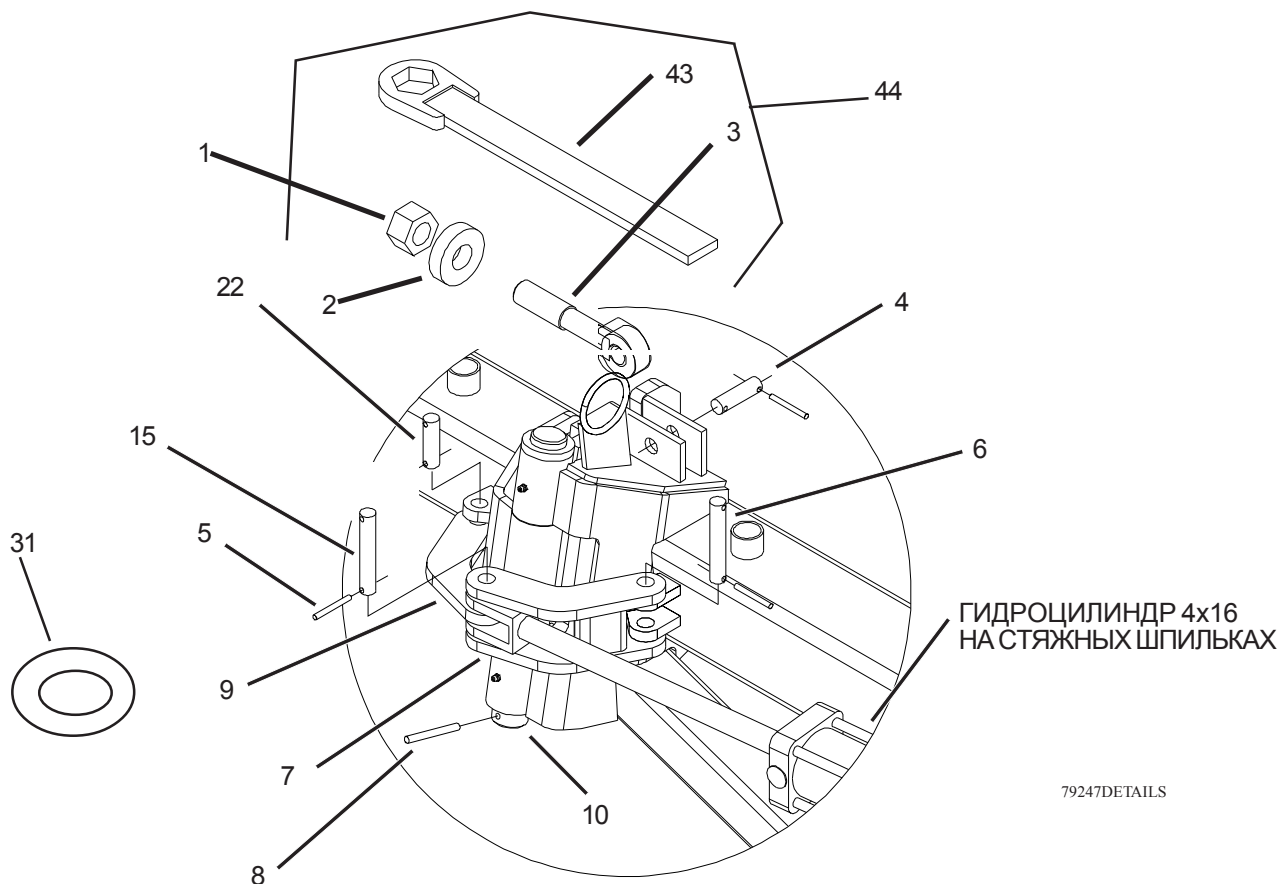
223952
СТОПОРНЫЙ БОЛТ
5/8NCx2-7/8 (2)

КОЛЕСНАЯ ОПОРА,
С. 53

ШАРНИР, С. 50

СБОРКА СЕЯЛКИ - ПОДРОБНЫЕ ИНСТРУКЦИИ

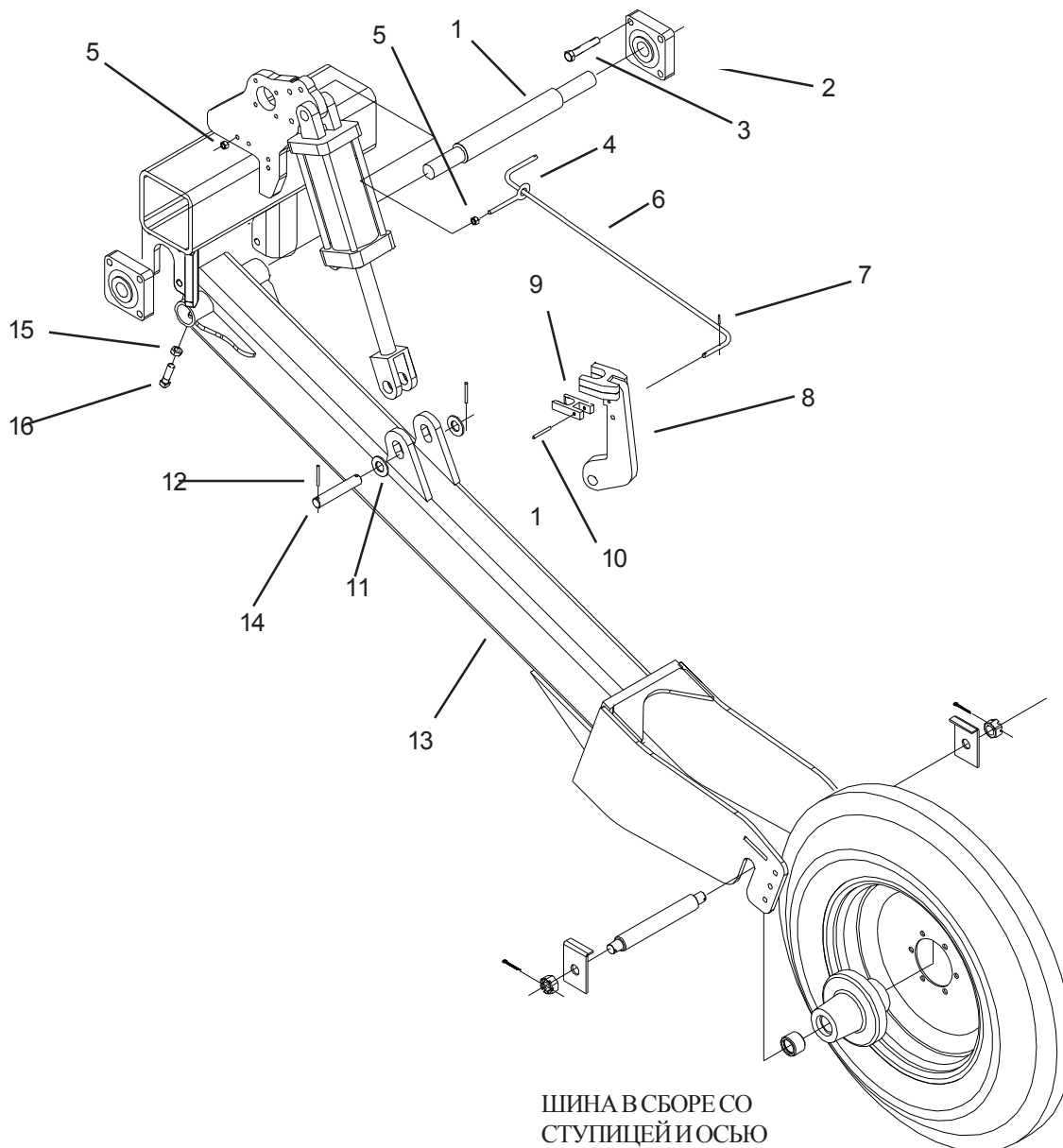




79247DETAILS

ПОЗ.	КАТАЛ. №	ОПИСАНИЕ	ПОЗ.	КАТАЛ. №	ОПИСАНИЕ
1	88125	ГАЙКА 1NC	30	88349	БОЛТ 1-1/4NCX6-1/2 GR5
2	88196	ПЛОСКАЯ ШАЙБА 1 ДЮЙМ	31	220425	УПЛОТНЕНИЕ 70DX41DX3/8ТНК
3	70217	БОЛТ С ПРОУШИНОЙ 1NCx6	32	88430	КОНТРГАЙКА 1-1/4NC
4	42473	ШТИФТ БЕЗ ГОЛОВКИ (2) 1X3-1/8	33	24459	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНАЯ ЦЕПЬ 20 ЗВЕНЬЕВ
5	42484	СТОПОРНЫЙ ШТИФТ ГИДРОЦИЛИНДРА (1/4x2-1/4)	34	88203	БОЛТ 1/4NCX 1 GR5
6	67863	ШТИФТ БЕЗ ГОЛОВКИ (2) 1X5-5/8	35	88261	ПЛОСКАЯ ШАЙБА 1/4
7	222692	ДВОЙНОЙ ПОДЪЕМНЫЙ РЫЧАГ	36	88282	ПЛОСКАЯ ШАЙБА 3/8
8	88771	ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ ШТИФТ 3/8x3	37	88993	БОЛТ 1/4NCX3/4 GR5
9	222695	ОДИНАРНЫЙ ПОДЪЕМНЫЙ РЫЧАГ	38	89406	П-ОБРАЗНЫЙ БОЛТ 3/8NCX6X4-3/4
10	69006	ОСЬ КРЫЛА В СБОРЕ (2-1/4x18-3/32)	39	223329	ДЕРЖАТЕЛЬ ЗАГЛУШКИ
11	88145	П-ОБРАЗНЫЙ БОЛТ 5/8NCx4x5-1/4	40	235313	ТРУБА И КРОНШТЕЙН ДЛЯ ХРАНЕНИЯ
12	221557	УПОР КРЫЛА В СБОРЕ	41	89273	КОНТРГАЙКА 5/8NF
13	88447	БОЛТ 1NCx3-1/2 GR5	42	236172	КОЛЬЦО
14	69607	ЦЕНТРАЛ. СОЕД. РЫЧАГ ГИДРОЦИЛИНДРА	43	241047	2-ДЮЙМОВЫЙ ГАЕЧНЫЙ КЛЮЧ
15	222689	ШТИФТ БЕЗ ГОЛОВКИ (2) 1-1/4X5-5/8	44	241045	БОЛТЫ С ПРОУШИНОЙ 1-1/4X7 (2 ШТ.)
16	222050	ПЛАСТИКОВЫЙ ФИКСАТОР			
17	88553	БОЛТ 3/8NCx1-1/2 GR5			
18	222328	ДЕРЖАТЕЛЬ РУКОЯТКИ			
19	222618	СЦЕПКА В СБОРЕ			
20	18236	ЛИТАЯ СЕРЬГА СЦЕПКИ			
21	88628	ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ ШТИФТ 1/4x1-3/4			
22	68796	ШТИФТ БЕЗ ГОЛОВКИ (2) 1X4			
23	88771	ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ ШТИФТ 3/8 X 3			
24	67853	ОСЬ РАБОЧЕГО БРУСА			
25	236142	ДЕРЖАТЕЛЬ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ ШЛАНГОВ			
26	67855	ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ РАБОЧЕГО БРУСА В СБОРЕ			
27	236092	РЕЗИНОВАЯ КРОМКА			
28	222324	БОКОВОЙ ДОМКРАТ			
29	88857	БОЛТ 5/8NFX4 GR8			

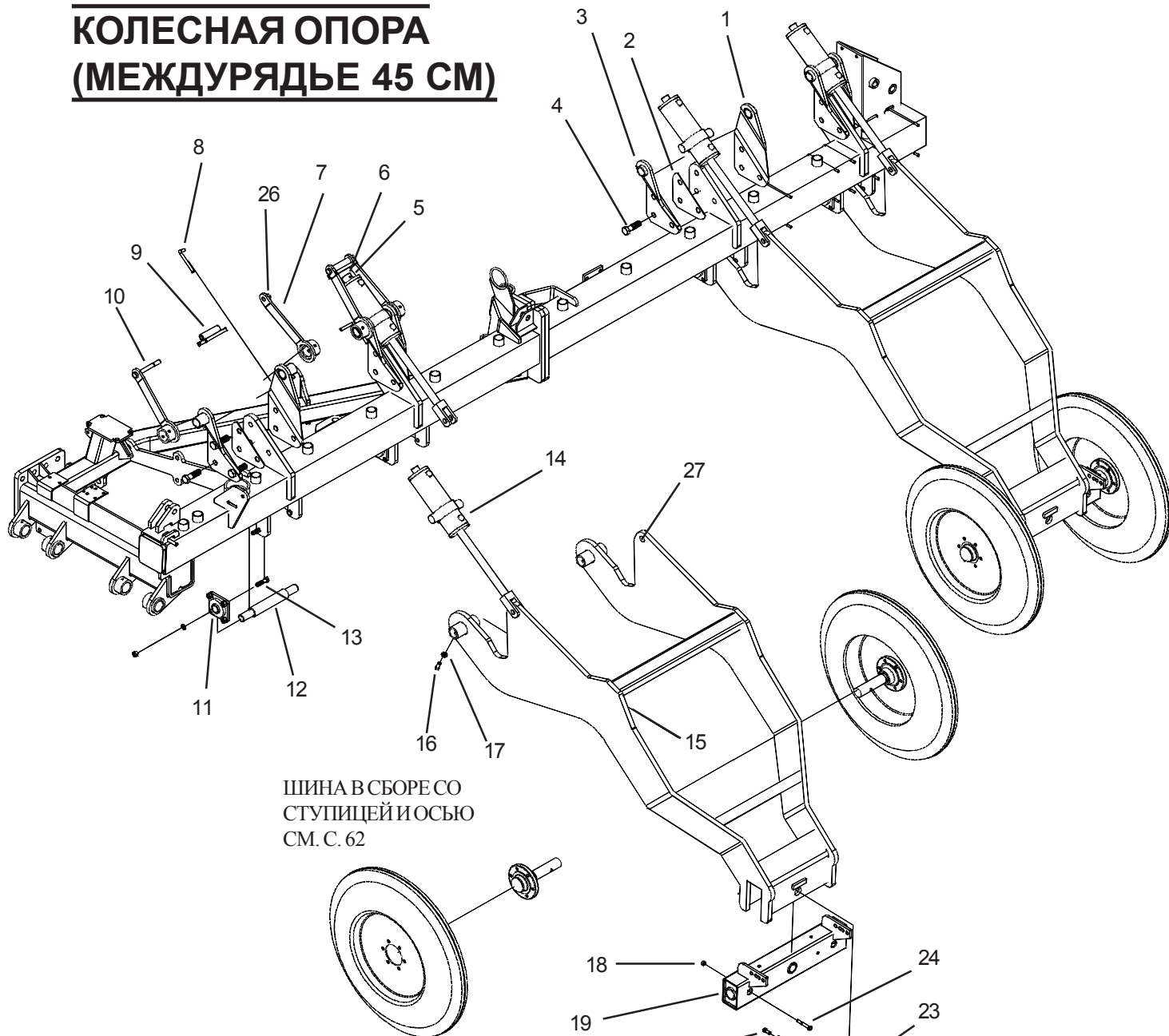
КОЛЕСНАЯ ОПОРА (МЕЖДУРЯДЬЕ 22 ДЮЙМА)



ШИНА В СБОРЕ СО
СТУПИЦЕЙ И ОСЬЮ
СМ. С. 62

ПОЗ.	КАТАЛ. №	ОПИСАНИЕ	ПОЗ.	КАТАЛ. №	ОПИСАНИЕ
1	223891	ОСЬ КОЛЕСНОЙ ОПОРЫ	9	222050	ПЛАСТИКОВЫЙ ФИКСАТОР
2	223955	ОПОРА ПОДШИПНИКА НА 4 БОЛТА	10	88628	ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ ШТИФТ ДИАМ. 1/4 x 1-3/4
3	88409	БОЛТ 5/8NCx2-1/2 GR5	11	88196	ПЛОСКАЯ ШАЙБА 1 ДЮЙМ
4	45636	БОЛТ С ПРОУШИНОЙ 3/8	12	42484	СТОПОРНЫЙ ШТИФТ ГИДРОЦИЛИНДРА
5	88103	ГАЙКА 3/8NC	13	222774	КРОНШТЕЙН ОПОРНОГО КОЛЕСА (КРАСНЫЙ)
6	222051	РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ РЫЧАГ	14	67863	ШТИФТ БЕЗ ГОЛОВКИ (1x4-7/8)
7	89018	ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ ШТИФТ ДИАМ. 1/8 x 1	15	88774	КОНТРГАЙКА 5/8NC
8	241039	ЧЕРНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ФИКСАТОР (12)	16	88977	УСТАНОВОЧНЫЙ ВИНТ 5/8NCx1-1/2

КОЛЕСНАЯ ОПОРА (МЕЖДУРЯДЬЕ 45 СМ)

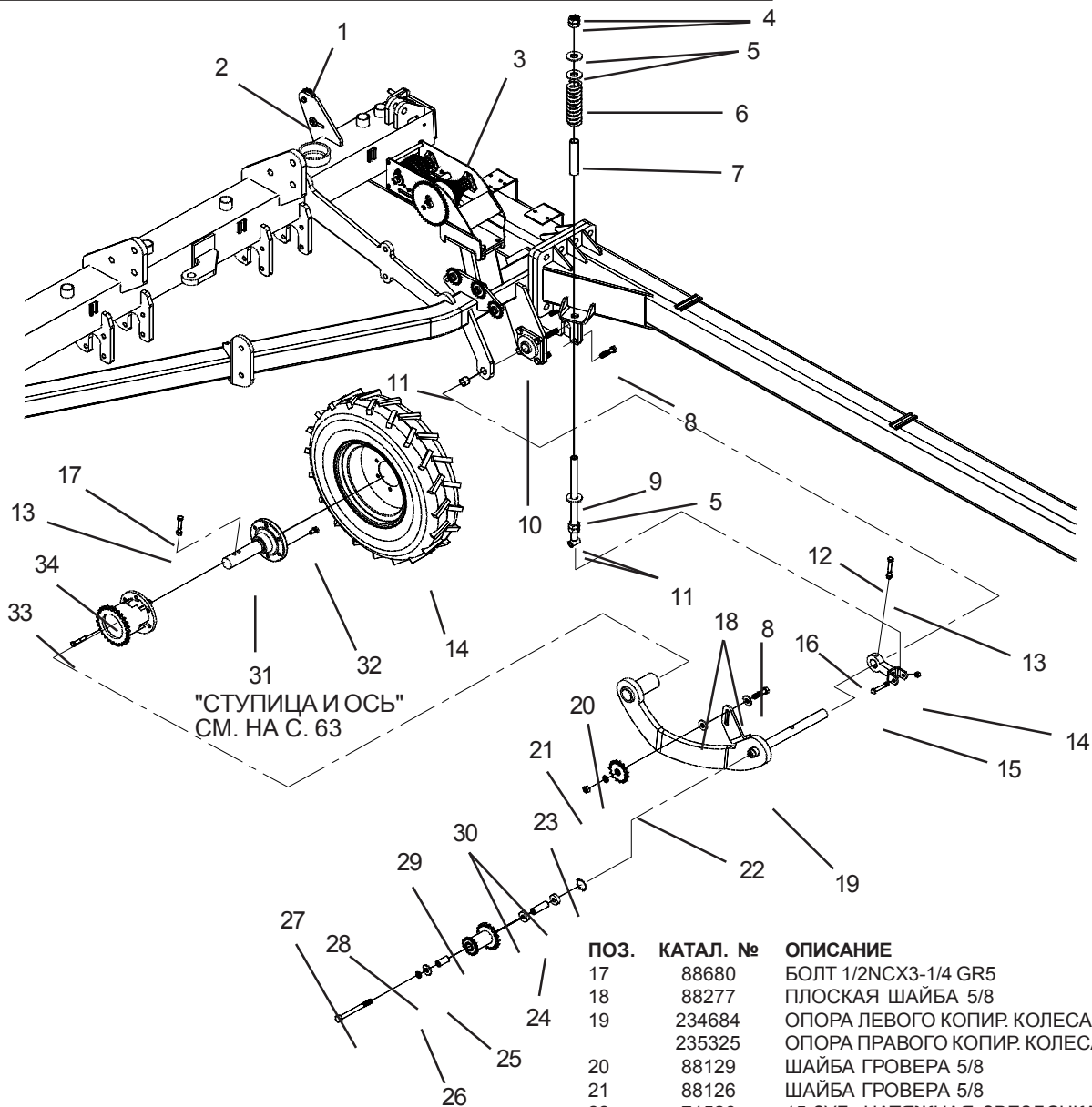


ШИНА В СБОРЕ СО
СТУПИЦЕЙ И ОСЬЮ
СМ. С. 62

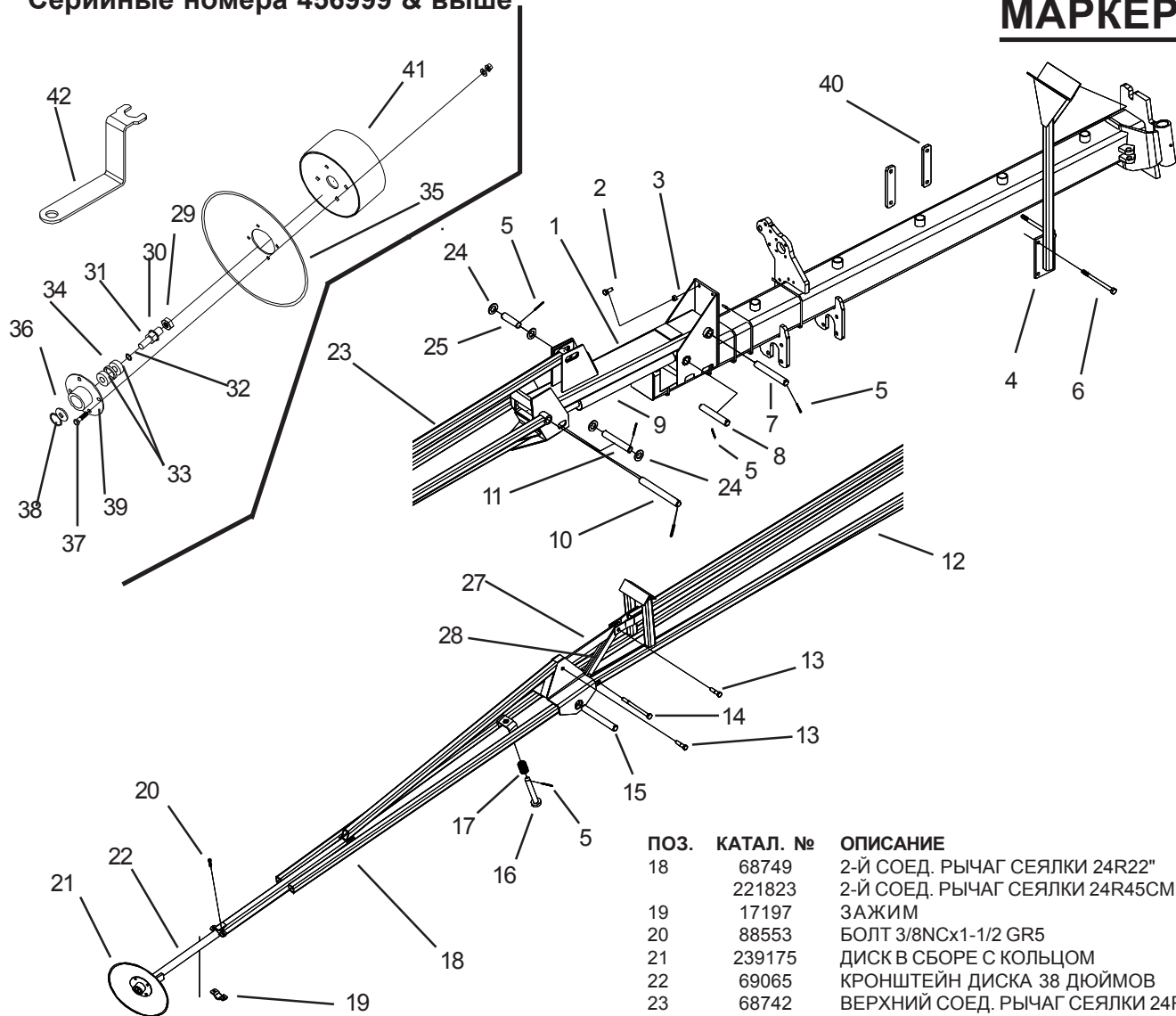
ПОЗ.	КАТАЛ. №	ОПИСАНИЕ
1	240963	ПРАВАЯ ОПОРА ГИДРОЦИЛИНДРА
2	235433	ПРОКЛАДКА С 3 ОТВЕРСТИЯМИ
3	240962	ЛЕВАЯ ОПОРА ГИДРОЦИЛИНДРА
4	88447	БОЛТ 1NC X 3-1/2 GR5
5	235342	КРЫШКА ШТОКА
6	88706	УСТАНОВОЧНЫЙ ВИНТ 5/16NC X 5/16
7	235427	БОКОВОЙ КРОНШТЕЙН
8	70843	ШТИФТ 1/2 X 5
9	235431	СТОПОРНАЯ ПЛАСТИНА
10	89130	БОЛТ 3/4NC X 6-1/2 GR5
11	223955	ОПОРА ПОДШИПНИКА С 4 ОТВЕРСТИЯМИ
12	235333	ОСЬ КОЛЕСНОЙ ОПОРЫ (45СМ)
13	88409	БОЛТ 5/8NC X 2-1/2 GR5
14	234679	ГИДРОЦИЛИНДР 4X8 НА ЦАПФЕ
15	234660	СДВОЕННАЯ КОЛЕСНАЯ ОПОРА
16	88977	ВИНТ 5/8NC X 1-1/2
17	88774	КОНТРГАЙКА 5/8 NC

ПОЗ.	КАТАЛ. №	ОПИСАНИЕ
18	88304	КОНТРГАЙКА 1/2NF
19	234669	КАЧАЮЩАЯСЯ БАЛКА
20	88554	БОЛТ 1/2NC X 1-1/4 GR5
21	88303	ШАЙБА ГРОВЕРА 1/2
22	71145	ПЛОСКАЯ ШАЙБА 1/4X9/16X2-1/4
23	220178	ОСЬ 1-3/4 X 6
24	240965	ПРАВЫЙ СТОПОРНЫЙ ШТИФТ
25	240964	ЛЕВЫЙ СТОПОРНЫЙ ШТИФТ
26	235427	БОКОВОЙ КРОНШТЕЙН
27	33515	ВТУЛКА НАТЯЖЕНИЯ ПРУЖИНЫ

ПРИВОД ПЕРЕДНИХ КОЛЕС В СБОРЕ



ПОЗ.	КАТАЛ. №	ОПИСАНИЕ	ПОЗ.	КАТАЛ. №	ОПИСАНИЕ
1	237067	НАТЯЖНАЯ ЗВЕЗДОЧКА 5013E СЕР. №№: 456801 И ВЫШЕ	17	88680	БОЛТ 1/2NCX3-1/4 GR5
	67990	НАТЯЖНАЯ ЗВЕЗДОЧКА 40-17 СЕР. №№ 456800 И НИЖЕ	18	88277	ПЛОСКАЯ ШАЙБА 5/8
2	88679	БОЛТ 1/2NC X 2 GR5	19	234684	ОПОРА ЛЕВОГО КОПИР. КОЛЕСА (НА РИС.)
3	240187	ТРАНСМИССИЯ ПЕРЕДНЕГО ПРИВОДА		235325	ОПОРА ПРАВОГО КОПИР. КОЛЕСА (НАПРОТИВ)
4	88125	ГАЙКА 1NC	20	88129	ШАЙБА ГРОВЕРА 5/8
5	88196	ПЛОСКАЯ ШАЙБА 1 ДЮЙМ	21	88126	ШАЙБА ГРОВЕРА 5/8
6	239169	ПРУЖИНА СЖАТИЯ 2-3/8X8	22	71526	15-ЗУБ. НАТЯЖНАЯ ЗВЕЗДОЧКА #60
7	239165	ВТУЛКА 1-5/16X6-1/2	23	235334	ВНУТР. КОЛЬЦО-ФИКСАТОР (ОТВЕРСТИЕ 1.75)
8	88409	БОЛТ 5/8NCX2-1/2 GR5	24	235300	ОСЬ ДИАМ. 1, ДЛИНА 2 ДЮЙМА СЕР. №№: 456999 И НИЖЕ
9	239168	СТЕРЖЕНЬ ПРУЖИНЫ 1NCX17-1/4	25	235326	ОСЬ ДИАМ. 1, ДЛИНА 3 ДЮЙМА СЕР. №№: 456999 И НИЖЕ
10	223955	ОПОРА ПОДШИПНИКА С 4 ОТВЕРСТИЯМИ		241053	ОСЬ ДИАМ. 1, ДЛИНА 2,5 ДЮЙМА СЕР. №№: 457000 И ВЫШЕ
11	33515	ВТУЛКА НАТЯЖЕНИЯ ПРУЖИНЫ 1 ДЮЙМ		241053	ОСЬ ДИАМ. 1, ДЛИНА 2,5 ДЮЙМА СЕР. №№: 457000 И ВЫШЕ
12	88543	БОЛТ 1/2NCX3-3/4 GR5	26	88129	ШАЙБА ГРОВЕРА 5/8
13	88363	КОНТРГАЙКА 1/2NC	27	88383	БОЛТ 5/8NCX7 GR5
14	A56987	ПРАВАЯ ШИНА 760-15 6-СЛОЙН. (НА РИС.)	28	88277	ПЛОСКАЯ ШАЙБА 5/8
	A63994	ЛЕВАЯ ШИНА 760-15 6-СЛОЙН. (НАПРОТИВ)	29	240267	СТУПИЦА НАТЯЖНОЙ ЗВЕЗДОЧКИ 5060 СЕР. №№: 456801 И ВЫШЕ
15	223691	БОЛТ 1/2NCX3 GR5		234697	СТУПИЦА НАТЯЖНОЙ ЗВЕЗДОЧКИ 4060 СЕР. №№ 456800 И НИЖЕ
16	235307	ПОДПРУЖИНЕННЫЙ РЫЧАГ	30	71461	ПОДШИПНИК С ДИАМ. ОТВ. 5/8 (1633DC)
			31	235457	СТУПИЦА 2 ДЮЙМА В СБОРЕ (2 ОТВЕРСТИЯ)
			32	88142	КОЛЕСНЫЙ БОЛТ 1/2NFX1
			33	237139	БОЛТ 1/2NFX2-1/2 GR5
			34	235344	ЗВЕЗДОЧКА КОЛЕСНОЙ ПЕРЕДАЧИ 28 ЗУБЬЕВ

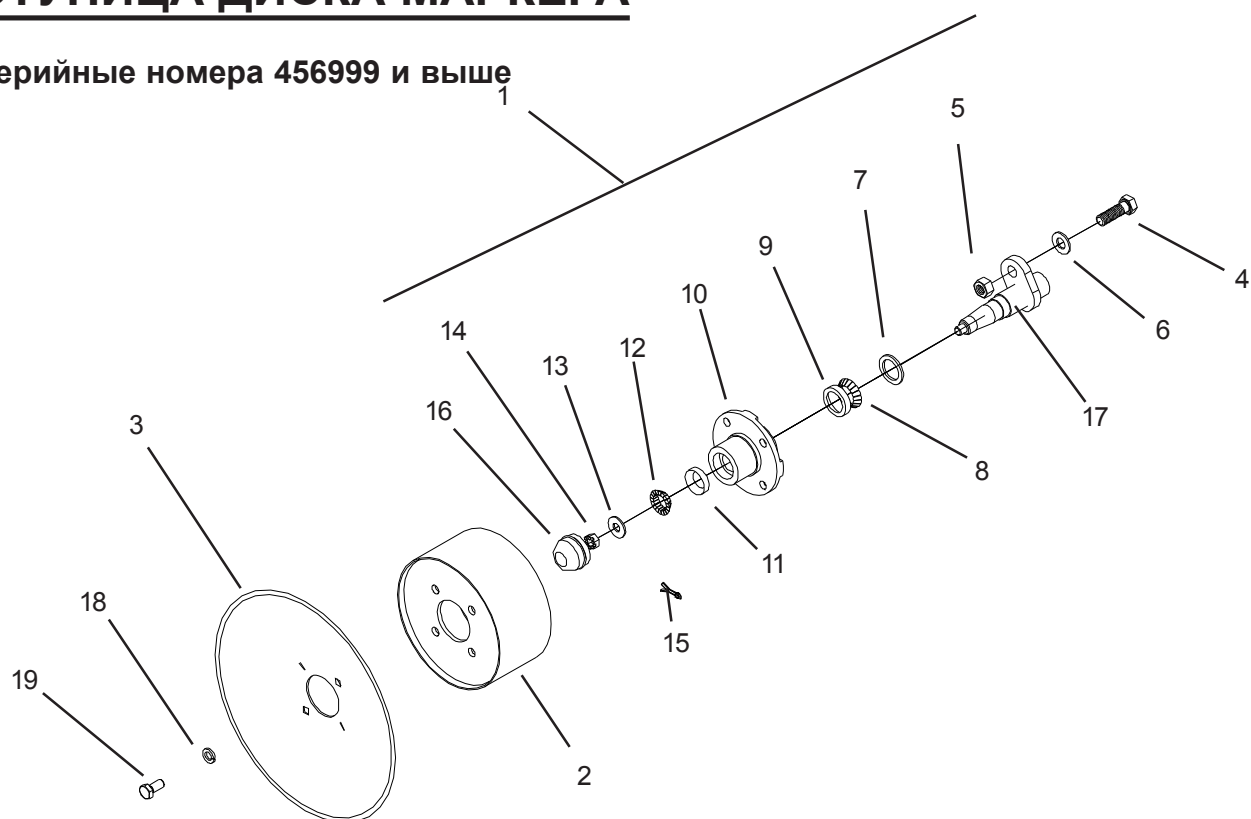


ПОЗ.	КАТАЛ. №	ОПИСАНИЕ
1	68725	СОЕД. ТЯГА ГИДРОЦИЛИНДРА
2	88577	БОЛТ 5/8NCx1-1/2 GR5
3	88126	БОЛТ 5/8NC
4	237138	УПОР МАРКЕРА СЕЯЛКИ 24R22"
	235447	УПОР ПРАВОГО МАРКЕРА СЕЯЛКИ 24R45CM
	235448	УПОР ЛЕВОГО МАРКЕРА СЕЯЛКИ 24R45CM
5	88767	ЦИЛИНДР. ШТИФТ ДИАМ.1/4x2-1/2
6	88557	БОЛТ 5/8NCx9 GR5
7	68384	ШТИФТ ДИАМ. 1-1/4x9.13
8	68399	ШТИФТ ДИАМ. 1-1/4x7.88
9	68822	ГИДРОЦИЛИНДР 2-1/2 x20
10	67851	ШТИФТ ДИАМ. 1-1/4x11.38
11	68399	ШТИФТ ДИАМ. 1-1/4x7.88
12	68732	1-Й СОЕД. РЫЧАГ СЕЯЛКИ 24R22"
	222363	1-Й СОЕД. РЫЧАГ СЕЯЛКИ 24R45CM
13	88409	БОЛТ 5/8NCx2-1/2 GR5
14	89098	БОЛТ 5/8NCx8-1/2 GR5
15	69049	ШТИФТ ДИАМ. 1-1/4x9.91
16	69059	ПРУЖИННЫЙ ШТИФТ
17	69091	ПРУЖИНА СЖАТИЯ 4-1/2

ПОЗ.	КАТАЛ. №	ОПИСАНИЕ
18	68749	2-Й СОЕД. РЫЧАГ СЕЯЛКИ 24R22"
	221823	2-Й СОЕД. РЫЧАГ СЕЯЛКИ 24R45CM
19	17197	ЗАЖИМ
20	88553	БОЛТ 3/8NCx1-1/2 GR5
21	239175	ДИСК В СБОРЕ С КОЛЬЦОМ
22	69065	КРОНШТЕЙН ДИСКА 38 ДЮЙМОВ
23	68742	ВЕРХНИЙ СОЕД. РЫЧАГ СЕЯЛКИ 24R22"
	222367	ВЕРХНИЙ СОЕД. РЫЧАГ СЕЯЛКИ 24R45CM
24	88439	ВТУЛКА 1-1/4x2-1/4x10 GA
25	67854	ШТИФТ ДИАМ. 1-1/4x4.50
26	88369	КОНТРГАЙКА 5/8NC
27	68966	ПРОМЕЖУТОЧНАЯ СТЯЖКА, СВАРНАЯ
28	69084	СТЯЖКА МАРКЕРА, СВАРНАЯ
29	88562	КОНТГАЙКА 3/4NC
30	88754	ВНУТР. ШАЙБА ГРОВЕРА 3/4
31	64225	ОСЬ
32	64229	НАРУЖНОЕ КОЛЬЦО-ФИКСАТОР
33	64227	ПОДШИПНИК 17ММ ВНУТР. ДИАМ. X 40ММ ВНЕШ. ДИАМ.
34	64226	ПРОКЛАДКА
35	23205	ДИСК
36	64228	КРЫШКА СТУПИЦЫ
37	89034	БОЛТ 3/8NC X 1 GR5
38	64348	ВНУТР. КОЛЬЦО-ФИКСАТОР
39	64224	СТУПИЦА
40	240233	ПЛСТИНКА 1/2X7 С 2 ОТВЕРСТИЯМИ
41	239172	КОПИРУЮЩЕЕ КОЛЕСО МАРКЕРА
42	239204	ГАЕЧНЫЙ КЛЮЧ ДЛЯ ДИСКА

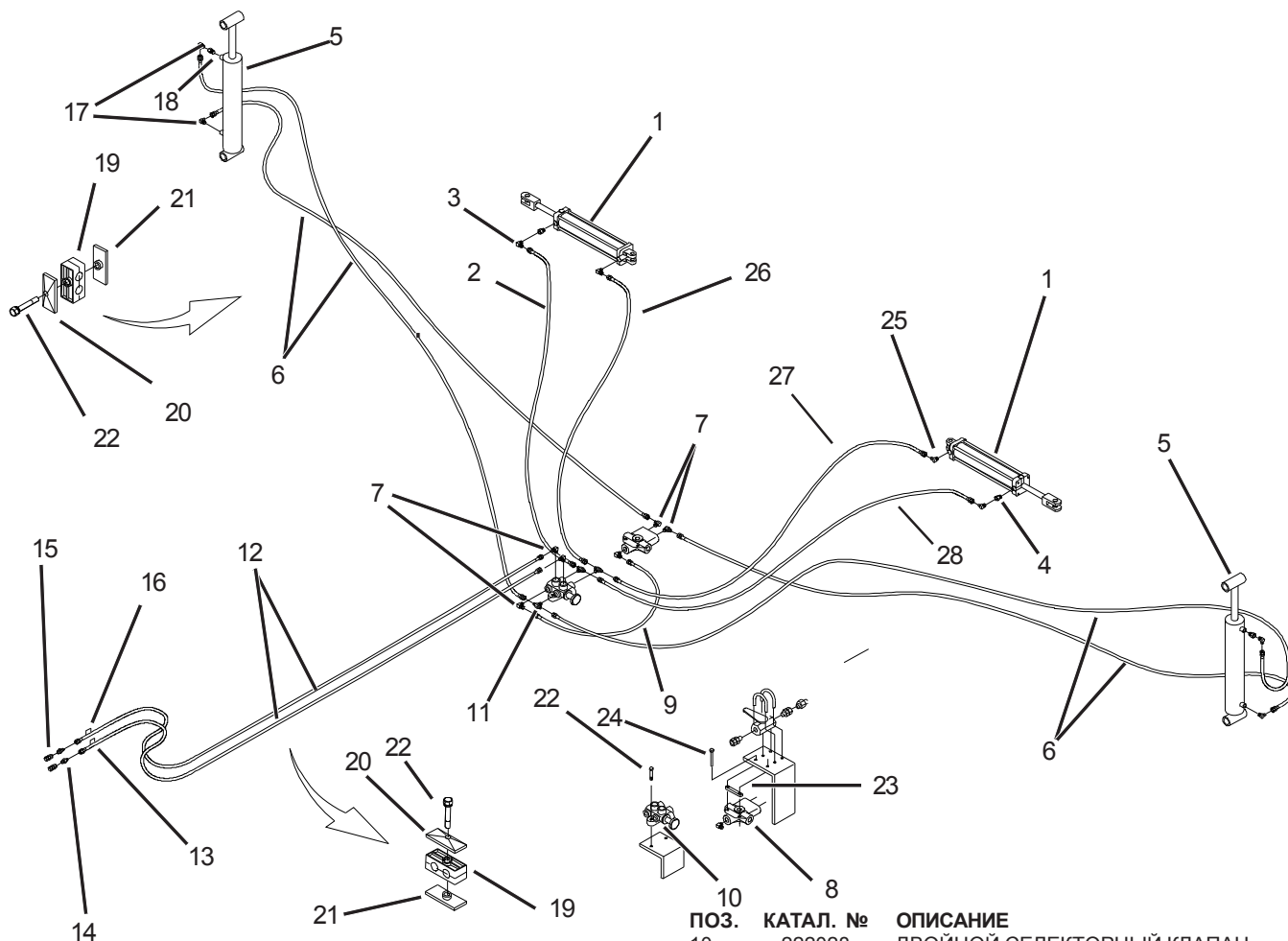
СТУПИЦА ДИСКА МАРКЕРА

Серийные номера 456999 и выше



ПОЗ.	КАТАЛ. №	ОПИСАНИЕ
1	19337	СТУПИЦА С ОСЬЮ 1-1/4 ДЮЙМА
2	241071	КОПИРУЮЩЕЕ КОЛЕСО МАРКЕРА
3	242052	ДИСК МАРКЕРА 14 ДЮЙМОВ
4	88294	БОЛТ 5/8NC X 2 GR5
5	88369	КОНТРГАЙКА 5/8NC
6	88630	ПЛОСКАЯ ШАЙБА 5/8 SAE
7	19347	МАСЛЯНОЕ УПЛОТНЕНИЕ
8	23109	КОНУС ПОДШИПНИКА
9	23114	ОБОЙМА ПОДШИПНИКА
10	19343	СТУПИЦА С МАНЖЕТАМИ
11	19349	ОБОЙМА ПОДШИПНИКА
12	19346	КОНУС ПОДШИПНИКА
13	19383	ПЛОСКАЯ ШАЙБА ОСИ
14	19384	КОРОНЧАТАЯ ГАЙКА
15	19382	ШПЛИНТ
16	19348	КРЫШКА ПОДШИПНИКА
17	19344	ОСЬ МАРКЕРА
18	19380	ШАЙБА ГРОВЕРА 1/2
19	19381	БОЛТ 1/2NF X 1 GR5

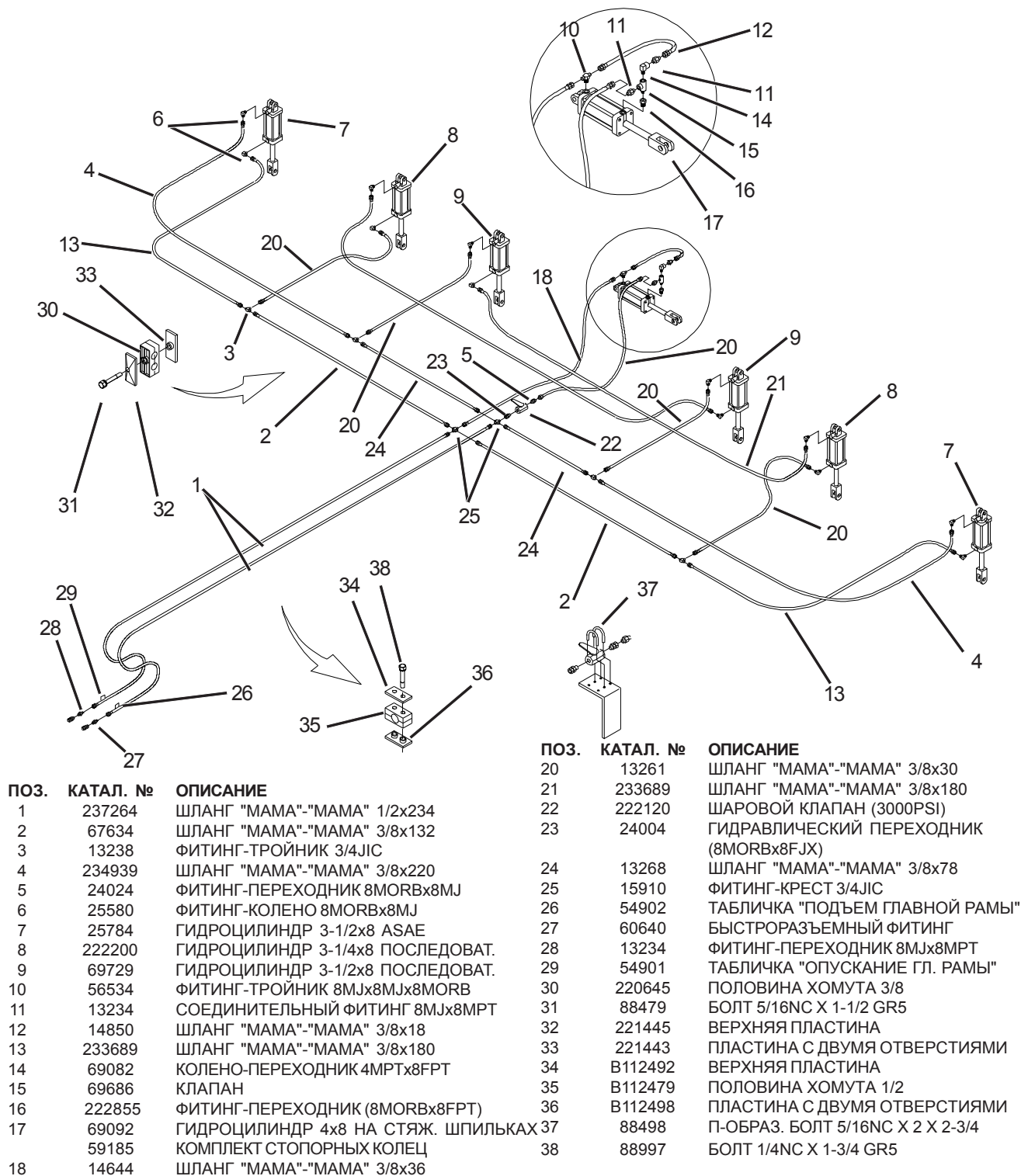
ГИДРАВЛИКА СКЛАДЫВАНИЯ КРЫЛА И МАРКЕРА



ПОЗ.	КАТАЛ. №	ОПИСАНИЕ	ПОЗ.	КАТАЛ. №	ОПИСАНИЕ
1	51200	ГИРОЦИЛИНДР 4x16 (ОСИ ДИАМ. 1-1/4)	10	222028	ДВОЙНОЙ СЕЛЕКТОРНЫЙ КЛАПАН
2	65168	ШЛАНГ "МАМА"- "МАМА" 1/4x144 (24R22)	11	234943	ФИТИНГ-ТРОЙНИК 3/4ORBx9/16JIC
	63723	ШЛАНГ "МАМА"- "МАМА" 1/4x108 (24R45CM)	12	237263	ШЛАНГ "МАМА"- "МАМА" 1/4x234 (24R22)
3	234938	ФИТИНГ-КОЛЕНО 3/4JICx9/16JIC ("ПАПА")		221585	ШЛАНГ "МАМА"- "МАМА" 1/4x256 (24R45CM)
4	69389	ОГРАНИЧИТЕЛЬ 3/4ORBx3/4JIC	13	54900	ТАБЛИЧКА "ПОДЪЕМ КРЫЛА"
5	68822	ГИДРОЦИЛИНДР 2-1/2x20	14	58690	ФИТИНГ-ПЕРЕХОДНИК 6MJx8MPT
6	221719	ШЛАНГ "МАМА"- "МАМА" 1/4x328 (24R22)	15	60640	БЫСТРОРАЗЪЕМНЫЙ ФИТИНГ
	221587	ШЛАНГ "МАМА"- "МАМА" 1/4x288 (24R45CM)	16	54901	ТАБЛИЧКА "ОПУСКАНИЕ КРЫЛА"
7	24104	ФИТИНГ-КОЛЕНО 3/4ORBx9/16JIC	17	58539	ФИТИНГ-КОЛЕНО 9/16JICx3/8NPT
8	64356	КЛАПАН ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ	18	14267	ОТВЕРСТИЕ 3/8 ГИДРОЦИЛИНДРА С ОГРАНИЧИТЕЛЕМ
9	58575	ШЛАНГ "МАМА"- "МАМА" 1/4x30	19	221444	ПОЛОВИНА ХОМУТА 1/4
			20	221445	ВЕРХНЯЯ ПЛАСТИНА
			21	221443	ПЛАСТИНА С ДВУМЯ ОТВЕРСТИЯМИ
			22	88479	БОЛТ 5/16NC X 1-1/2 GR5
			23	223979	РАСПОРКА 3/4SQ X 3
			24	89004	БОЛТ 5/16NC X 2-1/2 GR5
			25	24104	ФИТИНГ-КОЛЕНО 3/4ORB X 9/16JIC("ПАПА")
			26	65168	ШЛАНГ "МАМА"- "МАМА" 1/4x144 (24R22)
				58538	ШЛАНГ "МАМА"- "МАМА" 1/4x84 (24R45CM)
			27	65168	ШЛАНГ "МАМА"- "МАМА" 1/4x144 (24R22)
				63791	ШЛАНГ "МАМА"- "МАМА" 1/4x96 (24R45CM)
			28	65168	ШЛАНГ "МАМА"- "МАМА" 1/4x144 (24R22)
				235395	ШЛАНГ "МАМА"- "МАМА" 1/4x116 (24R45CM)

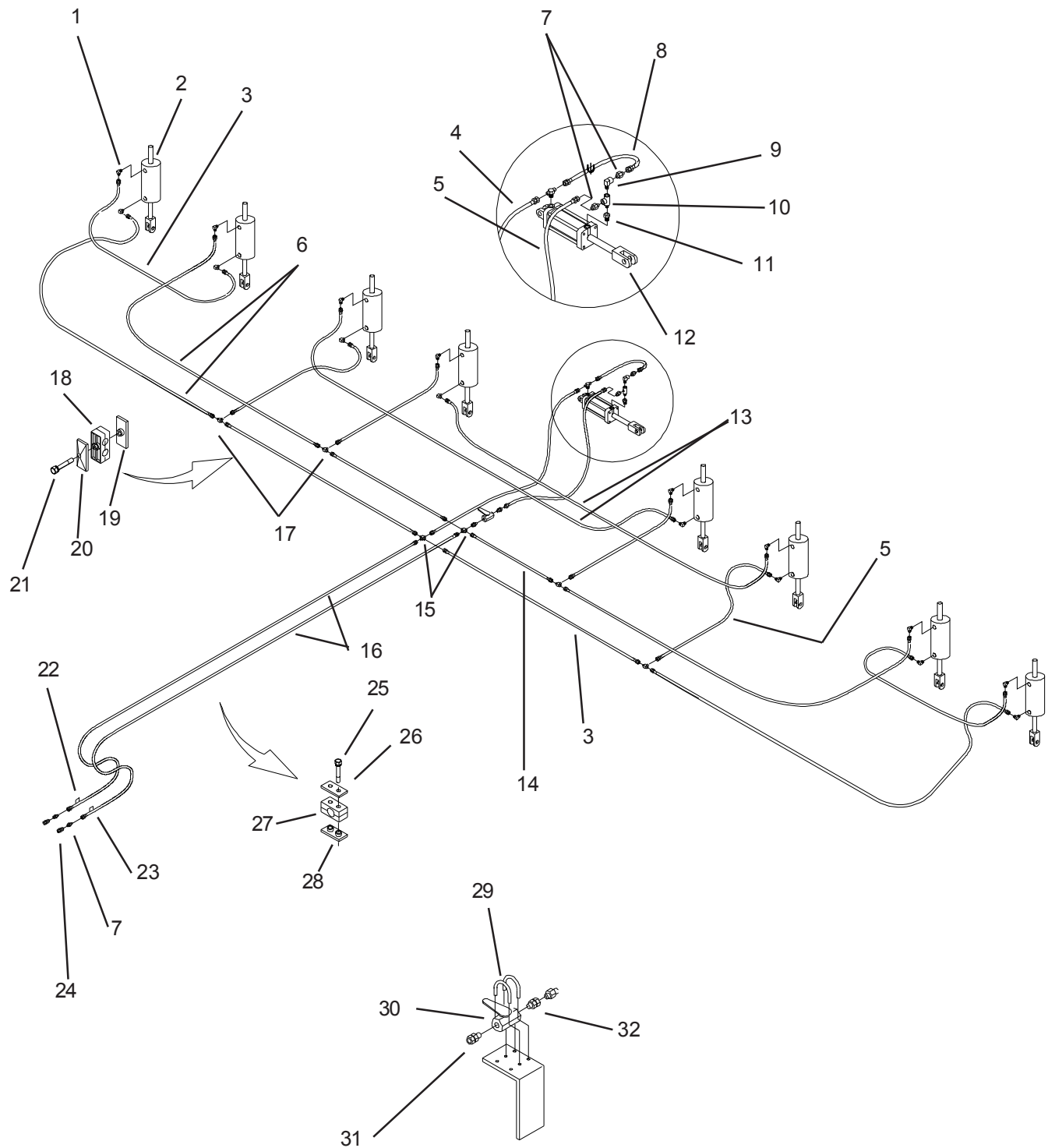
№ гидроцилиндра	Описание	№ комплекта прокладок
68822	Гидроцилиндр 2-1/2x20	222039
68789	Гидроцилиндр на стяжных шпильках 3-1/2x16	69581
51200	Гидроцилиндр на стяжных шпильках 4x16	22332

ГИДРАВЛИКА ПОДЪЕМА СЕЯЛКИ 24R22



№ гидроцилиндра	Описание	№ комплекта прокладок
222200	Гидроцилиндр последоват. действия 3-1/4x8	40806
69729	Гидроцилиндр последоват. действия 3-1/2x8	40812
69728	Гидроцилиндр последоват. действия 3-3/4x8	40817
69727	Гидроцилиндр последоват. действия 4x8	40822
25784	Гидроцилиндр 3-1/2x8 ASAE	67119
69092	Гидроцилиндр 4x8 на стяжных шпильках	222038

ГИДРАВЛИКА ПОДЪЕМА СЕЯЛКИ 24R45CM

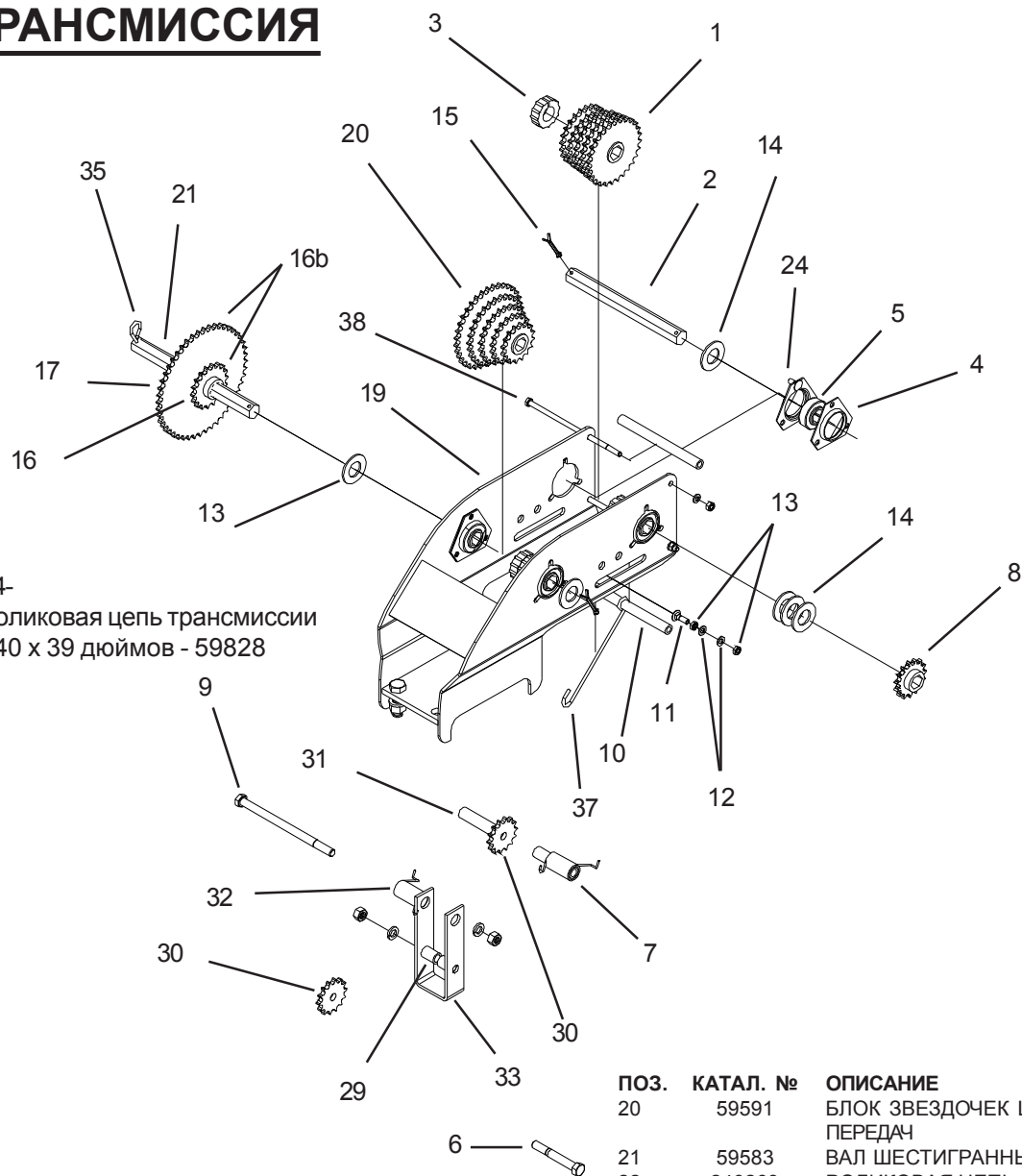


МОНТАЖ КЛАПАНА

ПЕРЕДНЯЯ СТОРОНА

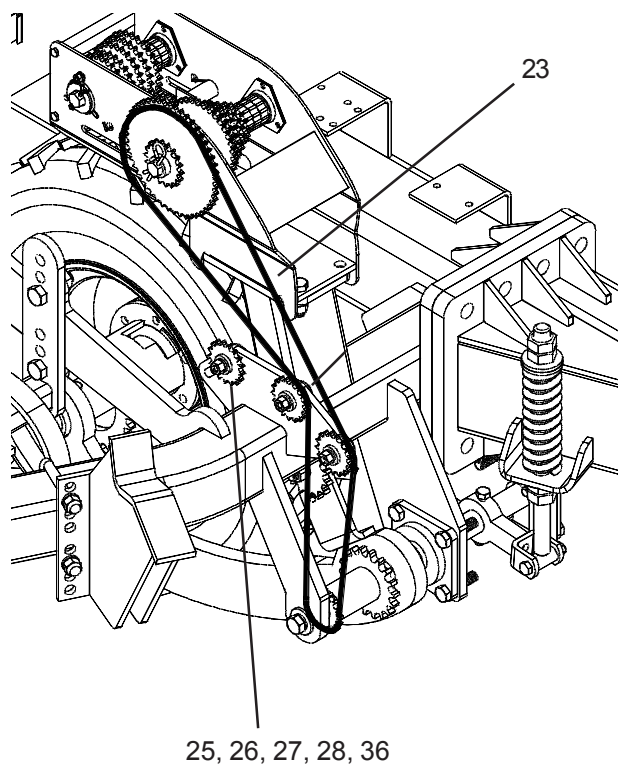
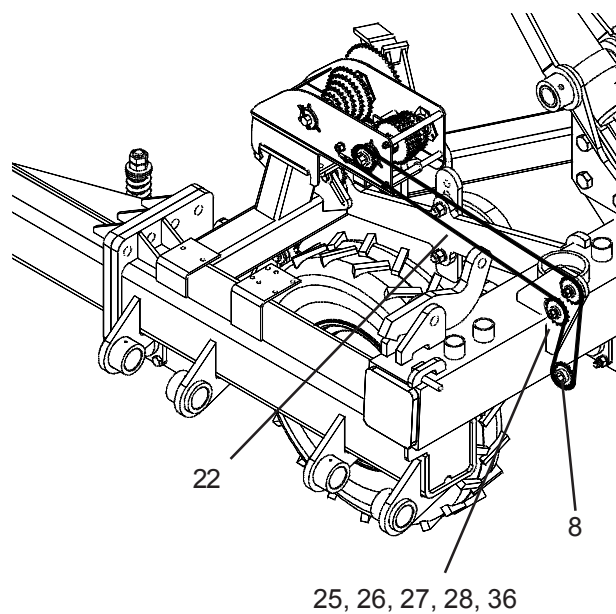
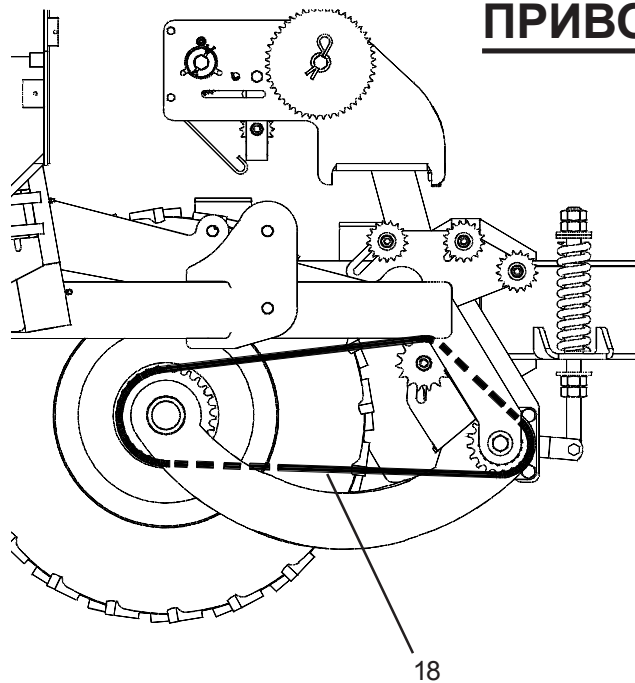
ПОЗ.	КАТАЛ. №	ОПИСАНИЕ
1	25580	ФИТИНГ-КОЛЕНО 8МОРВ x 8МJ
2	234679	ГИДРОЦИЛИНДР С ЦАПФОЙ 4x8
	240101	КОМПЛЕКТ ПРОКЛАДОК #SKC40-152A
3	25604	ШЛАНГ 3KPSI 3/8x83 8FJX-8FJX
4	14644	ШЛАНГ 3KPSI 3/8x36 8FJX-8FJX
5	13261	ШЛАНГ 3KPSI 3/8x30 8FJX-8FJX
6	13484	ШЛАНГ 3KPSI 3/8x156 8FJX-8FJX
7	13234	ФИТИНГ-ПЕРЕХОДНИК 8МJ x 8МРТ
8	14850	ШЛАНГ 3KPSI 3/8x18 8FJX-8FJX
9	69082	ФИТИНГ-КОЛЕНО 4МРТ x 8ФРТ
10	69686	УПРАВЛЯЮЩИЙ КОНТРОЛЬНЫЙ КЛАПАН 8ФРТ ЧЕРНЫЙ
11	222855	ФИТИНГ-ПЕРЕХОДНИК 8МОРВ x 8ФРТ
12	69092	ГИДРОЦИЛИНДР НА СТЯЖНЫХ ШПИЛЬКАХ 4x8
13	13580	ШЛАНГ 3KPSI 3/8x96 8FJX-8MJ
	15515	ШЛАНГ 3KPSI 3/8x62 8FJX-8FJX
14	56539	ШЛАНГ 3KPSI 3/8x50 8FJX-8FJX
15	15910	ФИТИНГ-КРЕСТ 8MJ (4)
16	237264	ШЛАНГ 3KPSI 1/2x234 8FJX-8FJX
17	13238	ФИТИНГ-ТРОЙНИК 8MJ (3)
18	220645	ПОЛОВИНА ХОМУТА 3/8
19	221443	ПЛАСТИНА С 2 ОТВЕРСТИЯМИ
20	221445	ВЕРХНЯЯ ПЛАСТИНА
21	88479	БОЛТ 5/16-18NCx1-1/2
22	54901	ТАБЛИЧКА "ОПУСКАНИЕ ГЛАВНОЙ РАМЫ"
23	54900	ТАБЛИЧКА "ПОДЪЕМ ГЛАВНОЙ РАМЫ"
24	60640	БЫСТРОРАЗЪЕМНЫЙ ФИТИНГ
25	88285	БОЛТ 1/4-20NCx3
26	B112492	ВЕРХНЯЯ ПЛАСТИНА
27	B112479	ПОЛОВИНА ХОМУТА 1/2
28	B112498	ПЛАСТИНА С 2 ОТВЕРСТИЯМИ
29	88498	П-ОБРАЗНЫЙ БОЛТ 5/16-18x2x2-3/4
30	222120	ШАРОВОЙ КЛАПАН (3000PSI)
31	24004	ФИТИНГ-ПЕРЕХОДНИК 8МОРВ x 8FJX
32	24024	ФИТИНГ-ПЕРЕХОДНИК 8МОРВ x 8MJ

ТРАНСМИССИЯ

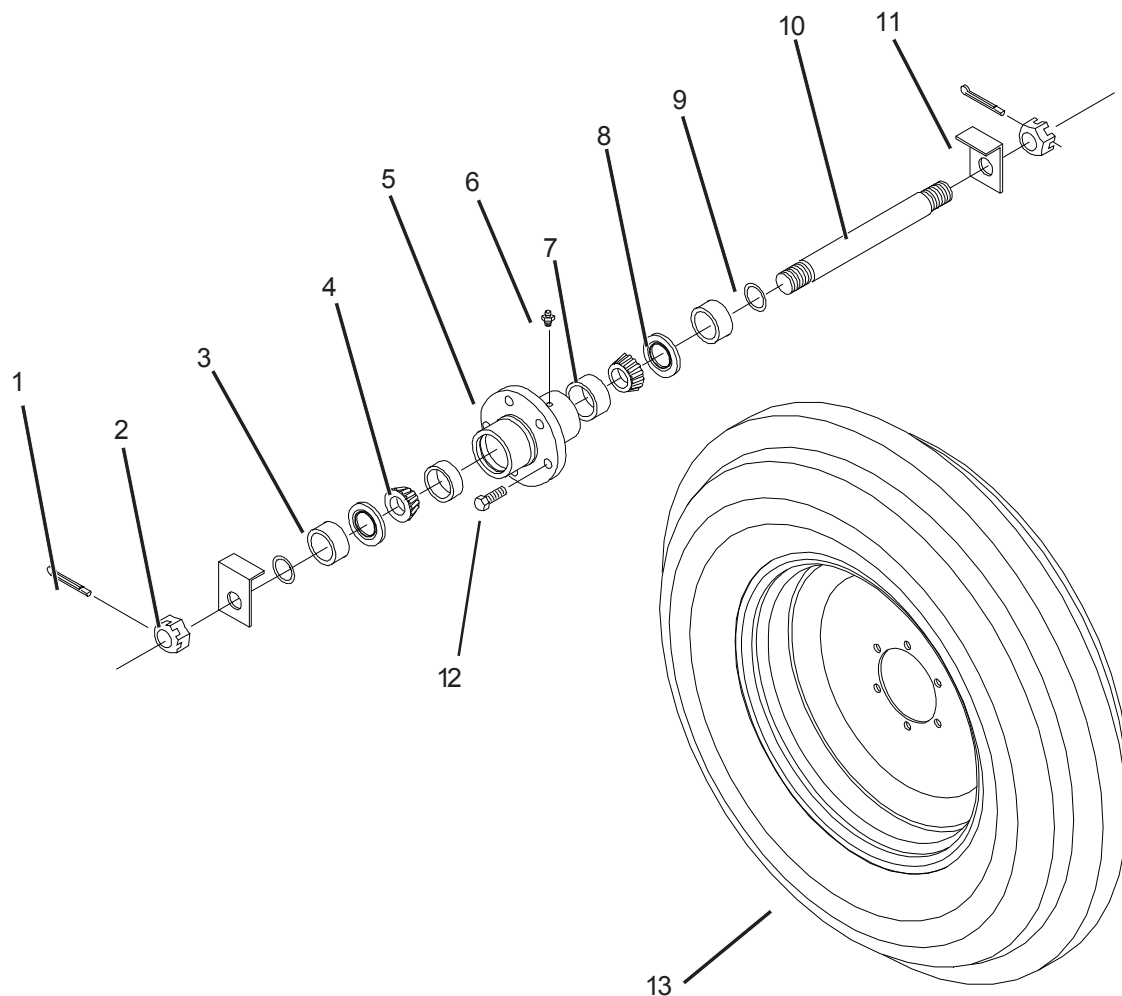


ПОЗ.	КАТАЛ. №	ОПИСАНИЕ	ПОЗ.	КАТАЛ. №	ОПИСАНИЕ
1	59592	БЛОК ЗВЕЗДОЧЕК УЗКОГО ДИАПАЗОНА ПЕРЕДАЧ	20	59591	БЛОК ЗВЕЗДОЧЕК ШИРОКОГО ДИАПАЗОНА ПЕРЕДАЧ
2	59584	ВАЛ ШЕСТИГРАН.НЫЙ 7/8x9.81	21	59583	ВАЛ ШЕСТИГРАННЫЙ 7/8 x 10.50 (22 ДЮЙМА)
3	59508	ЗУБЧАТОЕ ПРОМЕЖУТОЧНОЕ КОЛЬЦО	22	240268	РОЛИКОВАЯ ЦЕПЬ #50X90
4	59893	ТРЕУГОЛЬНЫЙ ФЛАНЕЦ		235350	РОЛИКОВАЯ ЦЕПЬ #40X87
5	59892	ПОДШИПНИК С ОТВЕРСТИЕМ 7/8 ДЮЙМА	23	240269	РОЛИКОВАЯ ЦЕПЬ #50X85
6	88595	БОЛТ 1/2NCx4 GR5		235349	РОЛИКОВАЯ ЦЕПЬ #40X81
7	60648	ЛЕВАЯ ПРУЖИНА КРУЧЕНИЯ	24	89000	НЕСУЩИЙ БОЛТ 5/16NCX3/4
8	237065	ЗВЕЗДОЧКА 50C15	25	237067	НАТЯЖНАЯ ЗВЕЗДОЧКА 5013E
	234650	ЗВЕЗДОЧКА 40-15 (ЗАКАЛЕННАЯ)		67990	НАТЯЖНАЯ ЗВЕЗДОЧКА 40-17
10	59887	РАСПОРНАЯ ТРУБКА 5/8ODX7	26	88679	БОЛТ 1/2NCX2 GR5
11	88519	НЕСУЩИЙ БОЛТ 5/16NCX1	27	88347	ПЛОСКАЯ ШАЙБА 1/2
12	88278	ПЛОСКАЯ ШАЙБА 5/16	28	88104	ГАЙКА 1/2NC
13	89255	КОНТРГАЙКА 5/16NC	29	59883	РАСПОРНАЯ ВТУЛКА 3/4ODx1.12
14	88738	ПЛОСКАЯ ШАЙБА 1 ДЮЙМ SAE	30	59684	14-ЗУБ. НАТЯЖНАЯ ШЕСТЕРНЯ
15	88301	ШПЛИНТ 3/16X1-1/2	31	60639	РАСПОРНАЯ ВТУЛКА 3/4ODx3.25
16	240265	ЗВЕЗДОЧКА 50C18 В СБОРЕ	32	60647	ПРАВАЯ ПРУЖИНА КРУЧЕНИЯ
16b	59612	БЛОК ЗВЕЗДОЧЕК (ВЫС.-НИЗК. ПЕРЕДАЧИ)	33	59589	КРОНШТЕЙН ДЛЯ НАТЯЖНОЙ ШЕСТЕРНИ
17	240266	ЗВЕЗДОЧКА 50C48 В СБОРЕ	34	59828	РОЛИКОВАЯ ЦЕПЬ #40 (39 ДЮЙМОВ)
18	235348	РОЛИКОВАЯ ЦЕПЬ #60x65.25	35	42721	ПРУЖИННЫЙ СТОПОРНЫЙ ШТИФТ 1/4x5
19	220474	СВАРНОЙ КРОНШТЕЙН	36	88303	ШАЙБА ГРОВЕРА 1/2
			37	59585	БЛОКИРОВОЧНЫЙ РЫЧАГ
			38	89099	БОЛТ 5/16NCx8 GR5

ПРИВОДНАЯ ЦЕПЬ ТРАНСМИССИИ



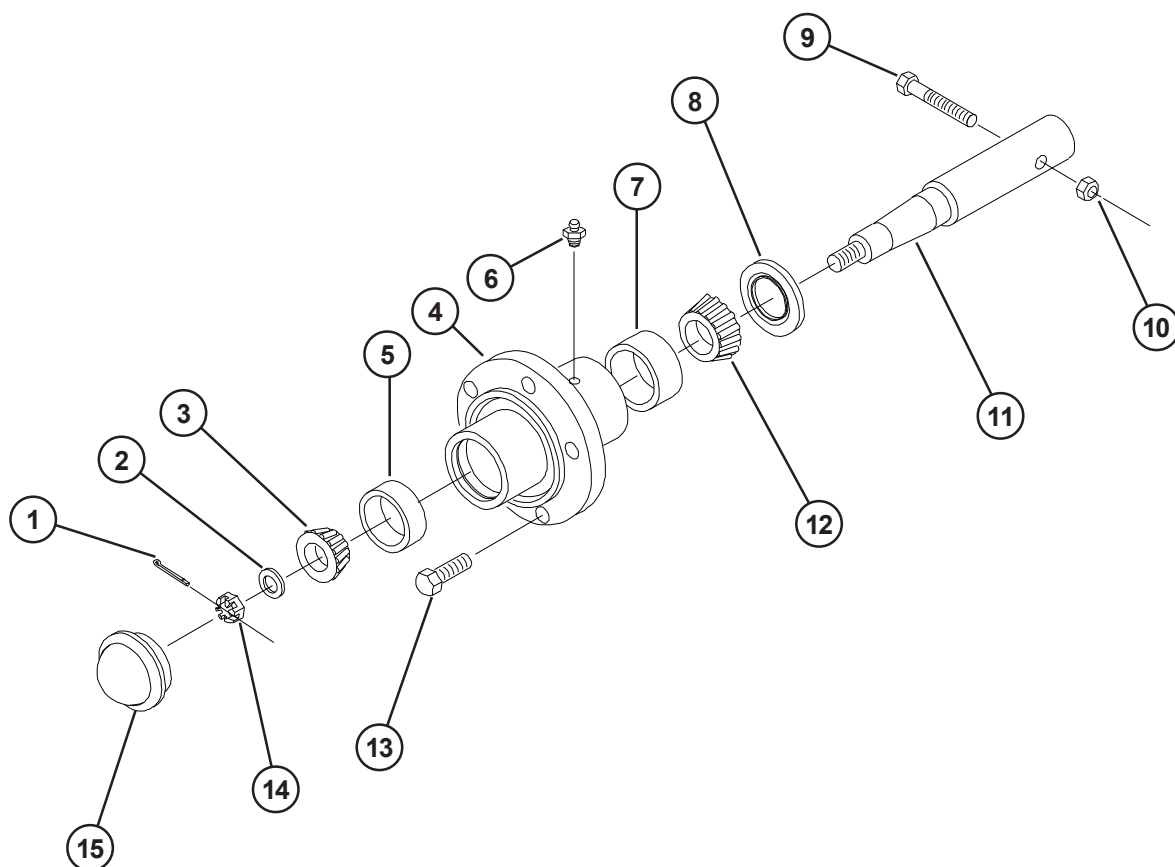
ШИНА В СБОРЕ СО СТУПИЦЕЙ И ОСЬЮ 2,5 ДЮЙМА



ПОЗ.	КАТАЛ. №	ОПИСАНИЕ
	220477	СТУПИЦА В СБОРЕ (12-7/8")
1	88133	3/16x2 ШПЛИНТ
2	88299	КОРОНЧАТАЯ ГАЙКА 1NF
3	220478	ГЕРМЕТИЧНАЯ ВТУЛКА 20Dx1-5/8
	67971	ГЕРМЕТИЧНАЯ ВТУЛКА 20Dx1-1/2 ('99)
4	54731	КОНУС ПЛОДШИПНИКА С ОТВЕРСТИЕМ 1.50
5	54729	6-БОЛТОВАЯ ЗАПРЕССОВАННАЯ СТУПИЦА
6	88263	ПРЕСС-МАСЛЕНКА 1/8NPT
7	16082	НАРУЖНАЯ ОБОЙМА ПОДШИПНИКА
8	208981	ВНУТР. 2-ДЮЙМОВОЕ УПЛОТНЕНИЕ С ТРОЙНОЙ КРОМКОЙ
9	12456	УПЛОТНЕНИЕ ВАЛА
10	220415	ОСЬ (1-1/2x12-7/8)
11	55150	ФИКСАТОР ОСИ
12	63831	КОЛЕСНЫЙ БОЛТ 9/16NFX1-1/8

ПОЗ.	КАТАЛ. №	ОПИСАНИЕ
13	67967	ШИНА С ОДНОРЕБЕРНЫМ ПРОТЕКТОРОМ 7.50x20SL В СБОРЕ (НА РИС.)
	68843	ШИНА 7.50x20SL (12-СЛОЙНЫЙ ПРОТЕКТОР)
	68844	ДИСК 20x5.5
	69067	ТРУБКА 7.5x20 С КЛАПАННЫМ ШТОКОМ R15
	234588	ШИНА С 4-РЕБЕРНЫМ ПРОТЕКТОРОМ 7.50x20 В СБОРЕ
	234587	ШИНА 7.50x20С 4-РЕБЕРНЫМ ПРОТЕКТОРОМ T99
	68844	ДИСК 20x5.5
	69067	ТРУБКА 7.5x20 С КЛАПАННЫМ ШТОКОМ R15
	235471	ГРУЗОВАЯ ШИНА 7.50x20 С 10-СЛОЙНЫМ ПРОТЕКТОРОМ В СБОРЕ
	235470	ШИНА 7.50x20 (10-СЛОЙНЫЙ ПРОТЕКТОР)
	68844	ДИСК 20x5.5
	69067	ТРУБКА 7.5x20 С КЛАПАННЫМ ШТОКОМ R15

6-БОЛТОВАЯ СТУПИЦА И ОСЬ 2 ДЮЙМА

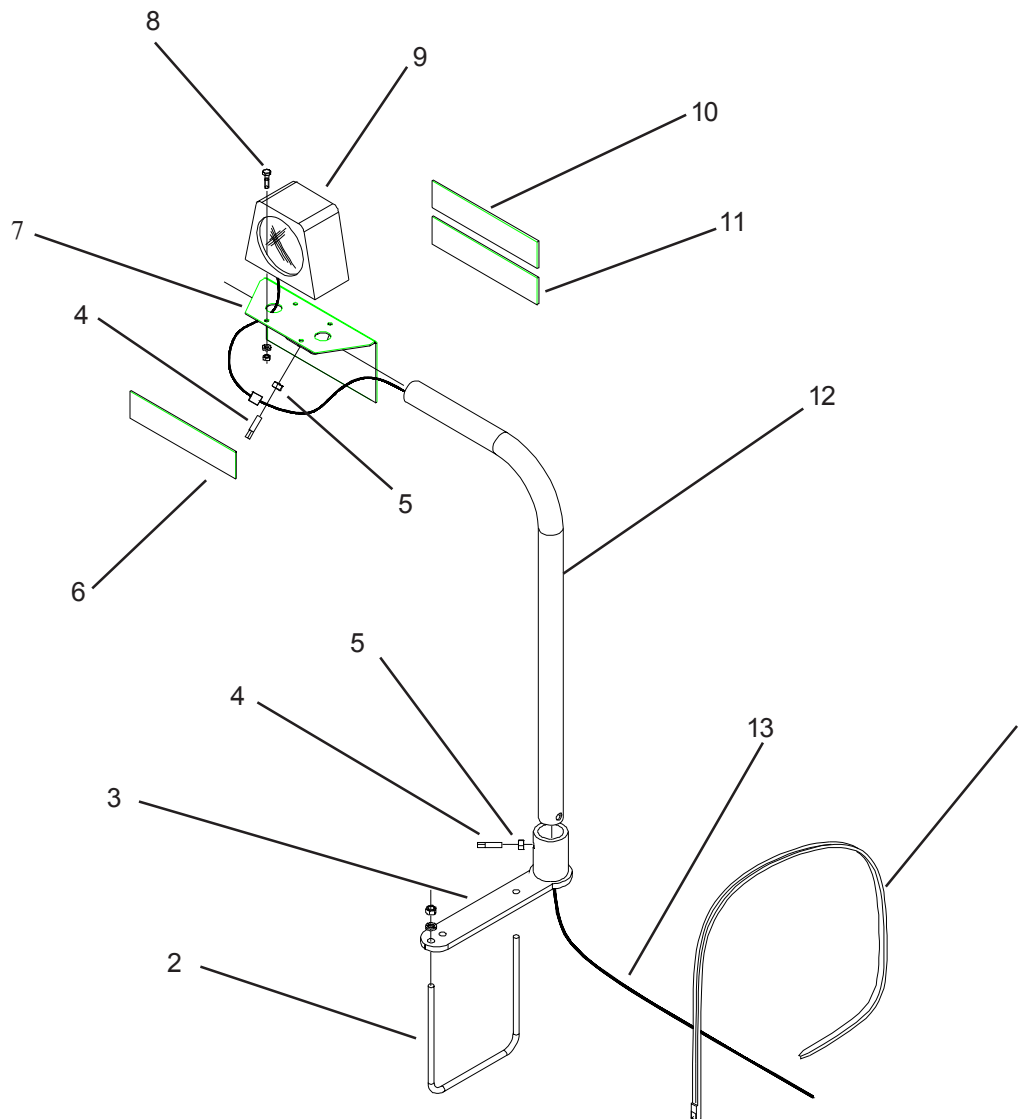


77836.PLT

ПОЗ. КАТАЛ. № ОПИСАНИЕ

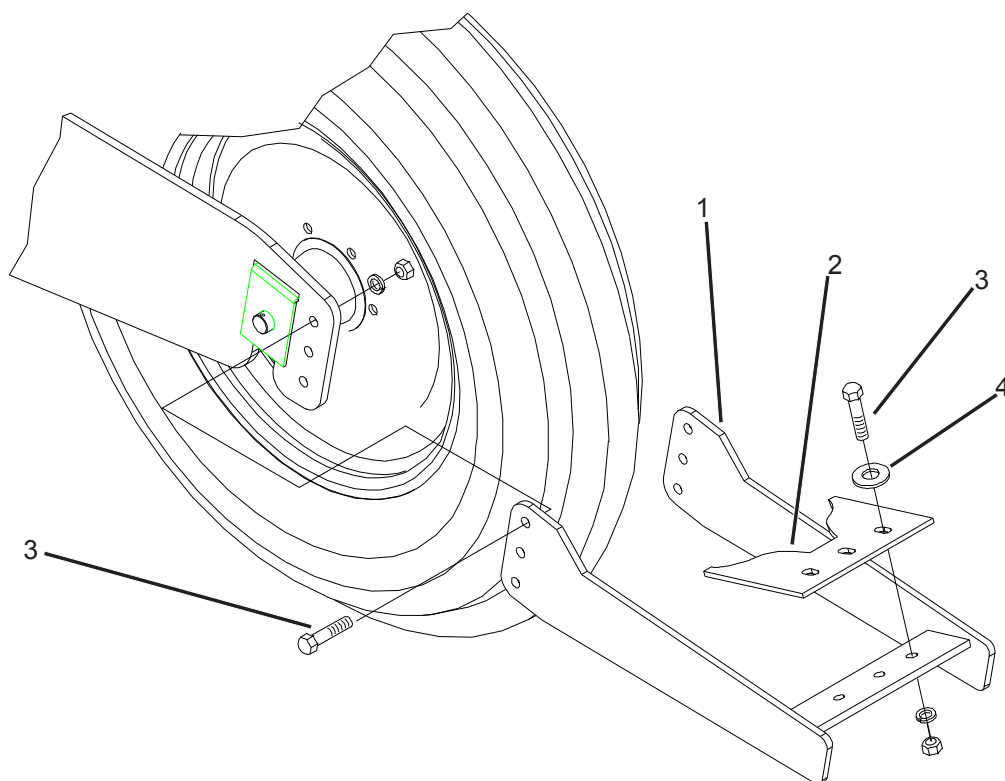
	235457	СТУПИЦА С ОСЬЮ 2 ДЮЙМА (2 ОТВЕРСТИЯ)
	14131	СТУПИЦА С ОСЬЮ 2 ДЮЙМА (ВКЛЮЧАЯ ПОЗ. 1-8 & 11-15)
1	88301	ШПЛИНТ ДИАМ. 1/16x1-1/2
2	16094	ШАЙБА ОСИ, ВНУТР. ДИАМ. 7/8
3	10345	КОНУС ПОДШИПНИКА, ВНУТР. ДИАМ. 1-1/4 (LM67048)
4	24097	6-БОЛТОВАЯ СТУПИЦА С МАНЖЕТАМИ
5	10344	НАРУЖНАЯ ОБОЙМА ПОДШИПНИКА, НАРУЖ. ДИАМ. 2.328 (LM67010)
6	88263	ПРЕСС-МАСЛЕНКА 1/8NPT 1610-BL(11/16")
7	14249	НАРУЖНАЯ ОБОЙМА ПОДШИПНИКА, НАРУЖ. ДИАМ. 2.891 (LM501310)
8	58546	2-ДЮЙМОВОЕ УПЛОТНЕНИЕ С ТРОЙНОЙ КРОМКОЙ
9	88429	БОЛТ 1/2NFx3-1/4 GR5
10	88304	2-ПОЗИЦИОННАЯ КОНТРГАЙКА 1/2NF
11	14251	ОСЬ 2 ДЮЙМА
	237186	ОСЬ 2 ДЮЙМА (2 ОТВЕРСТИЯ)
12	14248	КОНУС ПОДШИПНИКА, ВНУТР. ДИАМ. 1-5/8 (LM501349)
13	88142	КОЛЕСНЫЙ БОЛТ 1/2NFx1 (ГОЛОВКА 13/16)
14	88340	КОРОНЧАТАЯ ГАЙКА 7/8NF
15	11381	ПЫЛЕЗАЩИТНАЯ КРЫШКА

АВАРИЙНЫЕ ФАРЫ



ПОЗ.	КАТАЛ. №	ОПИСАНИЕ
	223165	КОМПЛЕКТ ФАР
1	13479	КРЕПЕЖНОЕ КОЛЬЦО (4 ДЮЙМА)
	33096	КРЕПЕЖНАЯ ПЕТЛЯ (30 ДЮЙМОВ)
2	89277	П-ОБРАЗНЫЙ БОЛТ 3/8NCx7x8-1/4
3	223131	ПОВОРОТНОЕ ОСНОВАНИЕ
4	88702	УСТАНОВОЧНЫЙ ВИНТ 3/8NCx3/4
5	88103	ГАЙКА 3/8NC
6	22372	ЖЕЛТАЯ НАКЛЕЙКА
7	223126	КРОНШТЕЙН ФАРЫ/ОТРАЖАТЕЛЯ (ВКЛЮЧАЯ ПОЗ. 6, 10 И 11)
8	88203	БОЛТ 1/4NCx1
9	223143	ЖЕЛТАЯ ФАРА
	223144	КРАСНАЯ ФАРА
10	22371	КРАСНАЯ НАКЛЕЙКА

ПОЗ.	КАТАЛ. №	ОПИСАНИЕ
11	223118	КРАСНАЯ/ЖЕЛТАЯ ФЛУОРЕСЦЕНТНАЯ НАКЛЕЙКА
12	223158	КРОНШТЕЙН ФАРЫ 12x26
	235460	КРОНШТЕЙН ФАРЫ 12x36
13	223145	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ
	223146	ОТВОДНОЙ 4-ЖИЛЬНЫЙ КАБЕЛЬ
	223147	УДЛИНИТЕЛЬНЫЙ КАБЕЛЬ 10 ФУТОВ (3 М)
	64597	КАБЕЛЬ 30 ФУТОВ (9 М)
	239177	ЕВРОКАБЕЛЬ 30 ФУТОВ (9 М)



ПОЗ.	КАТАЛ. №	ОПИСАНИЕ
1	236686	КРОНШТЕЙН ЧИСТИКА
2	69614	ЧИСТИК (ШИНА С ОДНОРЕБЕРНЫМ ПРОТЕКТОРОМ) (НА РИС.)
	235485	ЧИСТИК (ГРУЗОВАЯ ШИНА)
	222022	ЧИСТИК (ШИНА С 4-РЕБЕРНЫМ ПРОТЕКТОРОМ ДЛЯ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ)
3	88475	БОЛТ 1/2NCx1-1/2 GR5
4	88347	ПЛОСКАЯ ШАЙБА 1/2



65342 ТАБЛИЧКА WIL-RICH (3-5/8x23-7/8)



69386 ТАБЛИЧКА PT 2200



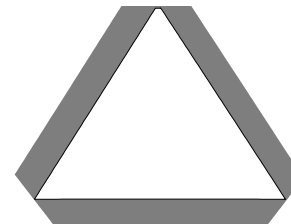
69372 ТАБЛИЧКА "СКЛАДЫВАНИЕ СЕЯЛКИ"



22371 КРАСНЫЙ ОТРАЖАТЕЛЬ
223118 ОРАНЖЕВАЯ
ФЛУОРЕСЦЕНТНАЯ НАКЛЕЙКА



22372 ЖЕЛТЫЙ ОТРАЖАТЕЛЬ



41345 ЗНАК "МЕДЛЕННО ДВИЖУЩЕЕСЯ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО"



69374 ТАБЛИЧКА "ОПАСНОСТЬ ЗАЖАТИЯ"



31928 ТАБЛИЧКА "ОСТОРОЖНО"



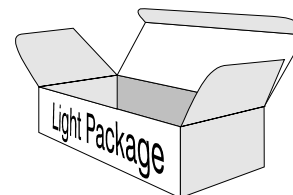
221480 ТАБЛИЧКА "НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ СКОРОСТЬ!"



31942 ТАБЛИЧКА "ОСТОРОЖНО"



69387 ТАБЛИЧКА "ТРАНСПОРТНЫЙ ФИКСАТОР"



235459 КОМПЛЕКТ ГАБАРИТНЫХ ФАР



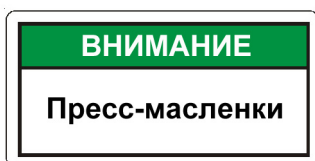
62503 ТАБЛИЧКА "ОБСЛУЖИВАНИЕ"



62500 ТАБЛИЧКА "ДВИЖУЩИЕСЯ КОМПОНЕНТЫ"



62558 ВНИМАНИЕ! ЖИДКОСТЬ ПОД ВЫСОКИМ ДАВЛЕНИЕМ



62557 ТАБЛИЧКА "ПРЕСС-МАСЛЕНКИ"



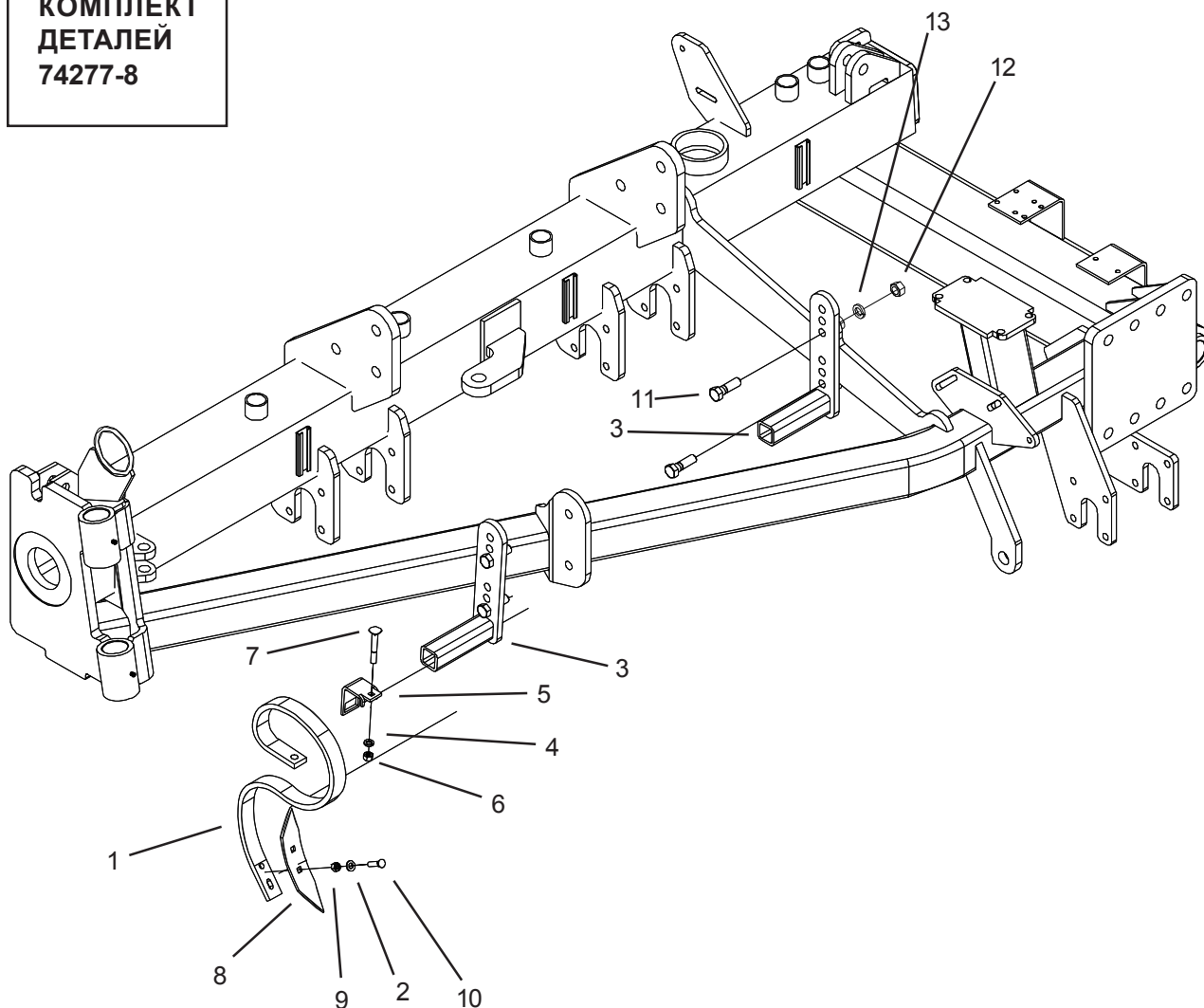
222801 ТАБЛИЧКА "ОПАСНОСТЬ УДАРА ТОКОМ"



222802 ТАБЛИЧКА "ОПАСНОСТЬ ЗАЖАТИЯ"

**КОМПЛЕКТ
ДЕТАЛЕЙ
74277-8**

S-ОБРАЗНАЯ ЛАПА



ПОЗ.	КАТАЛ. №	ОПИСАНИЕ
1	220484	S-ОБРАЗНАЯ ЛАПА С НАКОНЕЧНИКОМ В СБОРЕ С КРЕПЕЖОМ (ВКЛЮЧАЕТ ПОЗ. 4-7)
	220485	S-ОБРАЗНАЯ ЛАПА (ТОЛЬКО ЛАПА)
2	88152	ПЛОСКАЯ ШАЙБА 7/16
3	235424	КРОНШТЕЙН S-ОБРАЗНОЙ ЛАПЫ
4	88303	ШАЙБА ГРОВЕРА 1/2
5	220487	КРЕПЕЖНАЯ СКОБА S-ОБРАЗНОЙ ЛАПЫ
6	88104	ГАЙКА 1/2NC
7	88844	НЕСУЩИЙ БОЛТ 1/2NC X 3-1/2
8	11952	ОБОРОТНЫЙ НАКОНЕЧНИК 2 ДЮЙМА
9	88344	ГАЙКА 7/16NC
10	88849	БОЛТ 7/16NC X 1-3/4
11	88404	БОЛТ 3/4NC X 2-1/2 GR5
12	88110	ГАЙКА 3/4NC
13	88130	ШАЙБА ГРОВЕРА 3/4